

# **KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS ELEKTROMOS SEGÉDMOTOR KERÉKPÁRNAK MINŐSÜLŐ ROLLERHEZ**

**EU Megfelelőségi engedély száma: e9\*168/2013\*11263\*05**

Üdvözöljük abból az alkalomból, hogy máától tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő rollernek. Az Ön által vásárolt roller **E-MOB12 (X1)** típusú. Nem szennyezi a levegőt.

Használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt roller igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

## **FIGYELMEZTETÉS!**

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

**FELHÍVJUK A TISZTELT VÁSÁRLÓ FIGYELMÉT, HOGY AZ 5/1990 KÖHÉM RENDELET 10. §. (1) ÉS (2) BEKEZDÉSÉNEK ÉRTELMÉBEN A FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI VIZSGÁLAT ÉRDEKÉBEN SZÍVESKEDJÉK A LAKÓHELYÉHEZ LEGKÖZELEBBI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGOT FELKERESNI, HOGY A VÁSÁRLÁSKOR A JÓTÁLLÁSI JEGY ÉS HASZNÁLT UTAMUTÓVAL EGYÜIDEJŰLEG ÁTADOTT COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) ALAPJÁN A SEGÉDMOTOR KERÉKPÁRNAK MINŐSÜLŐ ROLLERT A MEGFELELŐ JELZÉSSSEL ELLÁSSÁK.**

## **BEVEZETÉS:**

Magyarországon a segédmotor-kerékpár vezetése vezetői engedélyhez van kötve. Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Bukósisak viselése **KÖTELEZŐ!**

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

## **FIGYELEM:**

**A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.**

## **FIGYELMEZTETÉS!**

**A NAGYKERESKEDELMI CÉGNÉL (PL. AUCHAN, PRAKTIKER, STB.) VÁSÁROLT ROLLERT SZAKMŰHELYBEN KELL ÜZEMBE HELYEZTETNI! A BEÜZEMELÉST A VÁSÁRLÁST KÖVETŐ 15 NAPON BELÜL EL KELL VÉGEZTETNI!**

**AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA BELEÉRTVE A SZÁLLÍTÁST IS A VÁSÁRLÓT TERHELI! A BEÜZEMELÉS ELMULASZTÁSA ÉS AZ ESETLEG EBBŐL BEKÖVETKETT MEGHIBÁSODÁS A JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK MEGVÁLTOZÁSÁVAL JÁRHAT!**

**Származási hely: Kína.**

**A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:**

- **Első használat előtt:** a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és a jótállási jegy adatainak ellenőrzése, **MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT:**
- első és hátsó fék megfelelő működése,

- a kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége,
- az első villa (kormány) akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága,
- az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége,
- a kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
- a kötélemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása),
- az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége.

## FONTOS TUDNIVALÓK

1. Mivel az elektromos roller az elektromos motor által önerőből 25 km/h sebességre is felgyorsulhat, ezért fontos a használati útmutatót pontosan elolvasni és az ott leírtakat elsajátítani.

**Ne adja kölcsön a rollert olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát!**

2. **AZ ELEKTROMOS ROLLER MENETTELJESÍTMÉNYE: SÍK ÚTON, SZÉLMENTES IDŐSZAKBAN AZ OPTIMÁLIS TERHELÉSEL, ÚJ ÁLLAPOTBAN 24°C HŐMÉRSÉKLET ESETÉN MAX: 45 KM/H, HATÓTÁVOLSÁG MAX. 20 KM TELJESEN FELTÖLTÖTT ÚJ AKKUMULÁTORRAL /ASZFALT BURKOLATON/**

**A HASZNÁLATI LEÍRÁSBAN MEGADOTT ÉRTÉKEK TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰ ADATOK. HATÓTÁVOLSÁGOT MINDENKI SAJÁT ADOTTSÁGAI, ÚTVISZONYAI, KÖZLEKEDÉSI SZOKÁSAI BEFOLYÁSOLHATJÁK.**

3. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat!

4. Az új elektromos roller legnagyobb sebessége 45 km/h (tájékoztató jellegű adat).

**Szárazon a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.**

## FŐ TECHNIKAI ADATOK

Sorszám	Megnevezés	Technikai adatok
1	Hosszúság	1900 mm
2	Szélesség	900 mm
3	Magasság	1300 mm
4	Tengelytáv	1380 mm
5	Ülésmagasság	760 mm
6	Önsúly	62,5 kg
7	Kerékméret	225/55-8 (18x18,5-8)
8	Optimális terhelés	Max. 120 kg
9	Sebesség	≤ 45 km/h (tájékoztató jellegű adat)
10	A roller menetteljesítménye: teljesen feltöltött akkumulátorral/aszfalt burkolaton/	Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24 °C hőmérséklet esetén max. sebesség 45 km/h, hatótávolság Max. 20km.
11	Egy teljes töltésnél felvett energia	0,7 kW
12	Töltési idő	5-7 h
13	Töltési feszültség	220/240 V; 50/60 Hz
14	Erőátvitel	Hátsó kerék hajtású
15	Fék (elől / hátul)	tárcsa / tárcsa
16	Elektromotor	60 V, 1500 W szénkefe nélküli (brushless)
17	Teljesítmény	Maximális teljesítmény: 1500W
18	Akkumulátor	60 V, 12 Ah
19	Emelkedő leküzdés	Max. 3,5°
20	Tartozékok	Akkumulátor+töltő
21	Taposó magassága	240 mm

Az alvázsám a kormányzáron található.

**Akkumulátor:** fő technikai jellemzői:

Erős és magas feszültségű, így a sebességet gyorsan nagy energiával növeli.

Zöld energiaként elismert, nem szennyezi a levegőt a használat során.

- típusa: Li-Ion

- kapacitás: 12 AH
- névleges feszültség: 60 V

Az akku, a fellépő alatt található.

**Motor:** fő technikai jellemzői:

Magas minőségű mágneses szilikon acélból készült, precíziós csapággal, és vastag motortengellyel, így erős és tartós.

- Kefe nélküli egyenáramú motor
- Legnagyobb névleges teljesítmény: 1500W

**Kerékbroncs:** ultra széles gumibroncs, sűrűn préselt, ebből adódóan kisebb a féktávolság, biztonságos és kényelmes közlekedést tesz lehetővé

**Írányítás:** Szabadidős ízlés alapján kialakított, testre szabott műszaki kivitelezés, erős és szilárd

**Kormány.** Puha gumi markolata, kézzel kényelmesen megfogható kialakítás

**Ülés.** Puha szivacs bélés, műanyag borítással

**Töltő:** hordozható, gond nélkül tölthető



### **Indítás:**

**Áramkapcsoló használata:**

Az indítókulcs óramutató irányában történő elfordításával áram alá helyezhető a roller.

Parkolás után az indítókulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban fordítsa el, ezzel lekapcsolható az áram, majd húzza ki a kulcsot.

## Kezelő szervek és a műszerfal visszajelző lámpái



1.. 2.

- 1 Gyújtáskapcsoló (kikapcsolt állapot)
- 2 Gyújtáskapcsoló (bekapcsolt állapot)



2. 3.

1. Sebesség kijelző
2. Töltöttség visszajelző
3. Km számláló



2.

- 1.
1. Sebességszabályzó kar
2. Fokozat kapcsoló 3 állású. I-alacsony,II-közepes,III.legmagasabb sebesség

A sebességet szabályozó kar elforgatásával tudja elérni a gyorsulást, majd a forgatás mérséklésével tudja csökkenteni a sebességet.

### Fékezés

- Ha fékezni kíván, akkor a féket a sebességkar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni.
- Nagy sebességnél nem szabad csak az első féket használni, hanem az első és hátsó féket egyidejűleg kell használni.
- Ha gyorsan fékezünk, a fékbehúzásnál megszakad az áramkör és a fékkar kiengedése előtt a sebesség szabályozó kart vissza kell engedni alapállásba.



1.

2.

1. Fék (tárcsa fék)

1. Elektromotor (villanymotor)

2. Fék (tárcsafék) hátsó

### Leállítás

A roller megállítása a sebességkar visszaengedésével és a fékkar behúzásával lehetséges. Ajánlott fékezéskor a két fékkar egyidejű használata (célszerű először a hátsó kereket fékezni). Megállás után áramtalanítsa a rollert!

### Akkumulátor elhelyezése a rolleren



### Kezelő szervek:

- A kürt nyomógombja a bal konzolon található, ennek megnyomásával hangjelzés adható.
- A bal fékkar a hátsó fék üzemeltetésére szolgál, a jobb pedig az első fék működtetésére.
- Az első világítás bekapcsolása a gyújtáskapcsoló 3 fokozatában kapcsolható be.



1. Akkumulátortöltő  
csatlakozó

### **Az akkumulátor**

#### **FIGYELEM!**

Füstölés vagy tűz jeleinek észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a készüléket azonnal a szabadba juttatjuk (távol minden éghető, vagy robbanó tárgytól). Megkezdjük a tűz oltását (intenzív hűtését) vízzel.

#### **Az akkumulátor töltése**

- Az akkumulátor doboz a taposó alatt található.
- Az akkumulátortöltő megfelelő csatlakozóját először az akkumulátorhoz vagy a rolleren lévő aljzathoz kell csatlakoztatni, (ami az ülés alatti burkolaton található), majd csak ezután szabad a 230 V 50 Hz hálózathoz csatlakoztatni.
- Ha a piros fény villogni kezd, az azt jelenti, hogy felmelegedett a töltő hőmérséklete, a szabályosnál magasabb. Ilyenkor helyezze egy hűvösebb, szellősebb helyre, amíg vissza nem áll a normál kb. 60 C fokos hőmérséklete.
- A töltőt ne használja kültéren.
- Szigorúan tilos a töltőt magas hőmérsékletű helyen elzárva tárolni.
- Tilos üresen (töltés nélkül) hosszabb ideig az áramforráshoz csatlakoztatni. Töltés során, ha szokatlant fényjelzést lát vagy a töltő túlmelegedését tapasztalja, szakítsa meg a töltést és a töltőt vigye szakemberhez vagy cserélje le.
- A töltőt ne szedje szét
- Ne használja nyílt láng közelében, mert robbanásveszélyes.
- Víztől tartsa távol a töltőt, elektromos zárlat elkerülése érdekében.
- A töltő belső részeihez ne nyúljon kézzel az áramütés elkerülése érdekében.
- Csak száraz állapotban és száraz környezetben töltsa a akkumulátort!
- Csatlakoztassa, a töltő megfelelő végét a készülék töltő csatlakozójába, majd a másik végét a hálózati csatlakozó aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő visszajelző fény pirosan világít.
- Ha a töltőn lévő piros jelzőfény zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött. Ekkor húzza le a töltőt a készülékről! A túltöltés az akkumulátor károsodásához vezet!
- Csak gyári töltőt használjon!

- Csak a leírtak szerint töltsé az akkumulátor, ellenkező esetek az akkumulátor élettartamának csökkenéséhez vagy károsodásához vezethet!
- A töltési idő kb. 5-7 óra.
- A huzamosabb ideig nem használt készüléket három hetente a töltőre kell csatlakoztatni és ellenőrizni kell, hogy az akkumulátor fel van e töltve.
- Az akkumulátor mély kisütése, nem töltése, túltöltése (nem megfelelő kezelés) meghibásodáshoz vezethet, amitől a jóállás feltételei megváltozhatnak. Leírt okokból meghibásodott akkumulátor díjmentes javítását nem vállaljuk.
- Az akkumulátorok töltését csak felnőtt személy végezheti!

**Ha tűz keletkezik, ne vizet használjon az oltásra! Habbal oltó tűzoltó készülék használata javasolt.**

#### **Akkumulátor és akkumulátor töltő**

- a.) Az akkumulátor a burkolat alatt található, amit csak szakszervizben lehet cserélni vagy kiszerezni.
- b.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- c.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- d.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 7 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- e.) A töltés befejezése után először a fali dugaljból kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- f.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- g.) **Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- h.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- i.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetnek a gyári beállításokat.
- j.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cseréltetni szakszervizben.
- k.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jóállás elvesztésével járhat.
- l.) Az elektromos eszköz akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a rollert még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

#### **Karbantartás**

- a.) Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- b.) A rollert nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni! Tárolja száraz, hűvös helyen!
- c.) Amennyiben nem megfelelően tárolta, másnap ellenőrizze, győződjön meg a normál működésről.
- d.) A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beállítását. **A tárcsafékek hidraulikus féknyergeinek ellenőrzését, beállításait bízza szakemberre!**
- e.) A rolleren lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- f.) Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- g.) Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a rollert haladéktalanul szervizbe kell vinni.

#### **Ápolás, tárolás:**

- a.) a rollert lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumibroncsos még rövid ideig se álljon a roller.
- b.) Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
- c.) Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a rollert. Állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges ellenőrzését, majd a szükséges ellenőrzések után a roller menetkész.
- d.) Főként a téli időszakban az útburkolatról felverődő szennyeződések használat után távolítsa el! A felületeket kezelje a korrózió megelőzése érdekében!
- e.) Az akkumulátort 60-80%-os töltöttségi szinten szabad tárolni! Kis töltöttségi szint hosszabb távon, az akku meghibásodásához vezethet.

#### **Hibakeresés**

<b>A tapasztalt hibajelenség</b>	<b>A lehetséges hiba ok</b>	<b>A javítás módja</b>
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere

Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A roller az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a roller nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakmúhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakmúhelyben meg kell javíttatni.
A roller gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

### BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

1. **Használat vétel előtt gondosan olvassa el és értelmezze a használati utasítást! Forgalomtól elzárt helyen ismerkedjen meg a roller vezetésével, sajátítsa el a használatát, hogy biztonságosan tudja használni a rollert!**
2. **Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem ismeri a roller használatát!**
3. **Ne vezesse a rollert egy kézzel, ittas állapotban, mert az balesetveszélyes!**
4. **Esős vagy havas időjárás esetén fokozott figyelemmel közlekedjen, mivel a roller menettulajdonságai megváltoznak! Legyen figyelemmel, hogy ilyen útviszonyok mellett a féktávolság megnőhet!**
5. **Ajánlott védőfelszerelés használata! Használjon pánttal megfelelően rögzített bukósisakot!**
6. **Olyan ruházatot viseljen, ami nem gátolja a szabad mozgásban, ne viseljen lenge ruházatot se, ami beakadhat a mozgó alkatrészekbe! Magas sarkú cipő viselete nem ajánlott!**
7. **A roller maximális terhelhetősége max. 120 kg. A rollert 1 csak ember használhatja, utasként nem szállítható személy!**
8. **Ne lépje túl a megengedett maximális terhelhetőséget!**
9. **Ne csúszkáljon, faroljon a rollerral!**

### A roller használata

1. Üljön fel a rollerre, úgy, hogy a testsúlya közepén legyen, hogy az első kerék terhelése ne vesszen el, mivel az balesethez vezethet! Vegyen fel természetes testtartást!
2. Kanyarodás közben ne gyorsítson, mert kibillenhet az egyensúlyából és esést okozhat.
3. Az útburkolatnak megfelelően válassza meg a sebességet! Kavicsos, sérült útburkolaton lassan haladjon!
4. Esős vagy téli időben az útfelület nedvessé, csúszóssá válik, ebben az esetben csökkentse sebességét!
5. Ha az útfelületen felhalmozódott csapadék szintje eléri az akkumulátort, ne használja a rollert, az elektromos zárlat elkerülése érdekében!
6. A töltöttség kijelzője az alsó határon van (LOW), akkor azonnal tegye töltőre a rollert!
7. Megállást követően támassza ki a vízszintes felületre és vegye le a gyújtást!

### Figyelemfelhívás

- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új rollerre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sikkasztaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkentheti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

**Nem tartozik a garancia (jogsabályi jótállás) hatálya alá:**

- **Ha a rollert nem a használati utasításban foglaltaknak megfelelően használja**
- **Ha a használó hibát észlel és módosításokat végez a rolleren, nem kéri műszaki szakember segítségét, hibaelemzését**
- **A meghibásodást a nem megfelelő karbantartás, illetve baleset okozza.**

- Kopó alkatrészekre, melyek természetes módon elhasználódnak és cserére szorulnak
- Meghibásodás után továbbra is használatban volt a roller, ami további hibához vezetett
- Módosítás történt a számla kiállítási dátumán, a roller részének kódjaiban.
- A szervizelés és/ vagy az üzembe helyezés, nem szakszervizben vagy nem történt meg
- Az előírt szervizelés elmulasztása esetén.

### **A Jótállási feltételek a mellékelt Jótállási Jegyben találhatóak.**

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után kérelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek valamint az akkumulátorok, használati arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

**Figyelem!** A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

### **KÖTELEZŐ SZERVIZ:**

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése és a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnerünk adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:



### 1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 2 hónap elteltével, vagy 300 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 6 hónap elteltével, vagy 1500 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 12 hónap elteltével, vagy 3000 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 18 hónap elteltével, vagy 4500 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 24 hónap elteltével, vagy 6000 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 30 hónap elteltével, vagy 7500 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

### 7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 36 hónap elteltével, vagy 9000 km megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum:

\_\_\_\_\_

Km

állás \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

\_\_\_\_\_

**A KÖVETKEZŐ ÁTVIZSGÁLÁS**

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: \_\_\_\_\_

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:**

**Külső állapotfelmérés**

**Fék ellenőrzés**

**Kerékagy ellenőrzés**

**Gumi állapot ellenőrzés**

**Kormány ellenőrzés**

**Akkumulátor ellenőrzés**

**Rögzítő csavarok ellenőrzése**

**Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírzása**

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.




	<b>300 Km</b> vagy <b>2 hónap</b>	<b>1500 Km</b> vagy <b>6 hónap</b>	<b>3000 Km</b> vagy <b>12 hónap</b>	<b>4500 Km</b> vagy <b>18 hónap</b>	<b>6000 Km</b> vagy <b>24 hónap</b>
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	<b>7500 Km</b> vagy <b>30 hónap</b>	<b>9000 Km</b> vagy <b>36 hónap</b>
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

**A jótállás lejártá után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása (3 hónap vagy 1500 km)!**

**Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.**

## FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



**Gyártó:**  
**POLYMOBIL KFT.**  
**Tel.: 69/301-018**  
**[www.elektromob.hu](http://www.elektromob.hu)**

**7700 Mohács, Ipari Park 0139/25 HRSZ.**  
**Fax.: 69/311-606**  
**e-mail: [info@polymobil.hu](mailto:info@polymobil.hu)**