

HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓKISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT KERÉKPÁRHOZ

EN15194/2012 (EPAC) SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ ELEKTROMOS KISEGÍTŐMOTORRAL
SZERELT KERÉKPÁR.

KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- Kerékpár pótlülésén a 18. Életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.
- a kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

A kerékpározás műszaki feltételei

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése kerékpározás közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkentheti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útvizonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mától tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő kerékpárnak. Az elektromos segédmotorral szerelt kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB23** típusú elektromos kiegészítőmotorral felszerelt kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülhet a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, öregek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A kerékpár használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a használati és kezelési útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a kerékpár használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt kerékpár igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési útmutatóban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A kerékpár használója köteles meggyőződni arról, hogy a kerékpár milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A kerékpár használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a kerékpár használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a kerékpár, ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a kerékpárra forgalomba helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a kerékpár használójának kötelezettsége.

Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

Az elektromos kisegítőmotorral felszerelt kerékpár a 6/1990.IV.12/ sz. rendelet 116. paragrafusának előírása alapján kizárólag a kötelezően előírt, tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

BEVEZETÉS:

Mielőtt új kerékpárjával kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

FIGYELEM:

A termék magánszemélyek részére rövid távú közlekedés céljából került kialakításra, a termék nem alkalmas arra, hogy könnyű terepviszonyok közötti, valamint jelentős igénybevétellel járó gazdasági tevékenységet (így például futárok általi használatot) szolgáljon ki.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER, STB/ vásárolt kerékpárt **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni!

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: MAGYARORSZÁG

TÍPUS: E-MOB23

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1850 (ho)×720 (szé)×1150 (ma) mm, ülés magasság: 88-92 cm, átlépő magassága: 46 cm,

Tengelytáv: 1250 mm.

Önsúly: 49 kg

Terhelhetőség: 100 kg + 5 kg a csomagtartó terhelhetősége

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor

Teljesítmény: folyamatos névleges teljesítmény: 250 W,

Akkumulátor: 48V12Ah

Kerékméret elől-hátul: 22×2,1 guminyomás: max. 2,5 bar

Fék: elől dob, hátul szalag

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 15-25 km

Akerékpár menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24°C hőmérséklet esetén max: 20 km/h, hatótávolság 15-25km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfaltburkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Egy töltéssel felvett energia: 0,5-0,7 KW

Töltési feszültség/idő: 230 V ; 50 Hz / 8-10 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, pedál, első kosár

VILÁGÍTÁS: ELSŐ-HÁTSÓ: LED

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

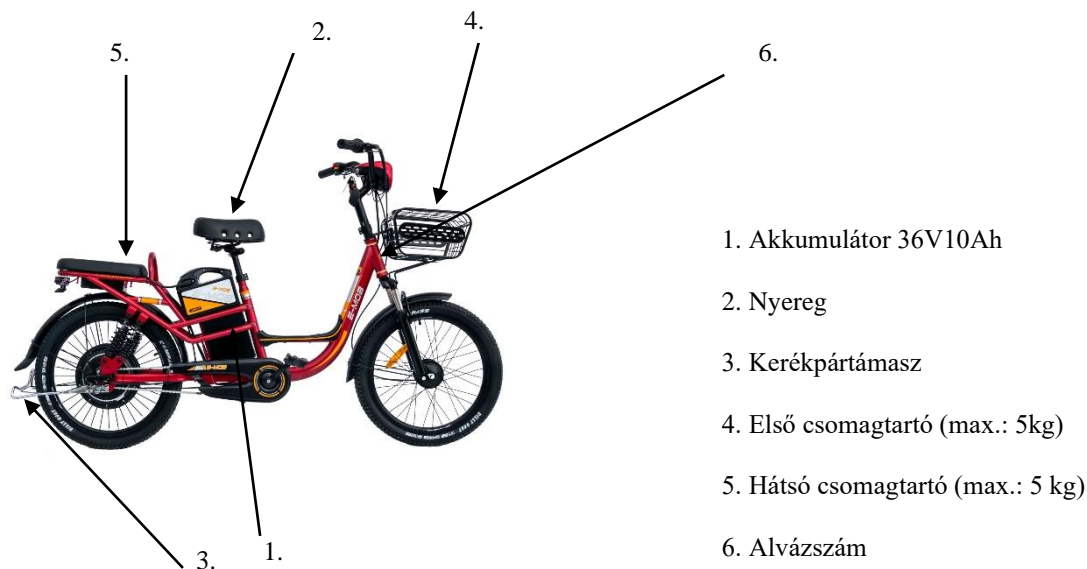
A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt használati és kezelési útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és holtjátékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. használatba vétel előtt a pedálokat fel kell szerelni (első használat előtt).
8. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
9. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

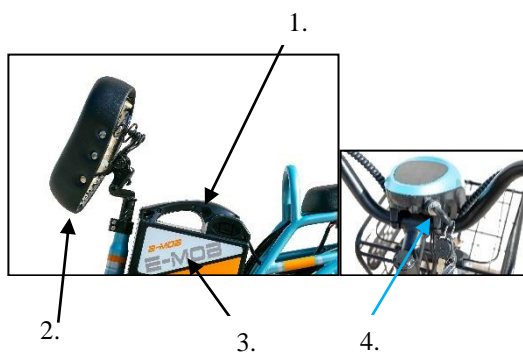
1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
3. Száraz úton a fékút 20 Km/h sebesség mellett kb. 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Lehetőség szerint kerülje a kerékpár használatát esőben! A beázás okozta meghibásodások kijavítását jótállás keretén belül nem vállaljuk!

A KERÉKPÁR ÜZEMELTETÉSE



1. Indítás:

- a.) A gyújtáskapcsoló általában kétállású, bal oldali állás „OFF” kikapcsolt állapot, jobb oldali állás „ON” bekapcsolt állapot, egyes modelleknél a világítás is innen kapcsolható.
- b.) Az indítókulcs elforgatásával („ON” állásba) lehet a kerékpárt üzemkész állapotba hozni.
- c.) A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör és a kormányon elhelyezett kontrollámpák fel fognak villanni.
- d.) A keréktámasz biztosítóját nyomja hátra, ezután a kerékpárt előre felé mozdítva tolja le a támaszról. A keréktámasz rugó hatására hátra csapódik.
- e.) Ezután a kerékpár menetkész.



1. Akkumulátor fogantyú
2. Előre dönthető ülés
3. Akkumulátor
4. Gyújtáskapcsoló (kulcs)



1. Villanymotor 48V250W
2. Hátsó szalag fék

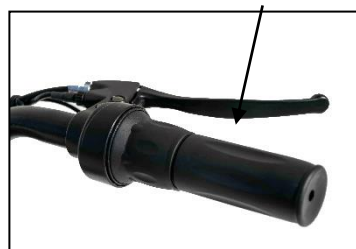
1. Fékezés:

- a.) Nagy sebességnél nem szabad csak az első féket használni, hanem az első és hátsó féket egyidejűleg kell használni. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



1.

1. Hátsó fékkar



1.

1. Első fékkar

PAS = „Pedal Assistant System” pedál mozgásérzékelő rendszer, érzékeli a pedálhajtást és bekapcsolja a motort.

*A műszerfalán megjelenő értékek csak hozzávetőleges, tájékoztató jellegű adatokat mutatnak, az értékek finomhangolása a gyári kalibrálás, programozás miatt nem lehetséges.

3. Világítás:

- a.) A kerékpár világítással van gyárilag felszerelve, aminek kapcsolója a bal kormánykonzolon van.
- b.) Irányjelző: **a KRESZ előírása szerint kötelező az irányváltoztatási szándékot kézzel jelezni!**



Első lámpa (LED)



Hátsó lámpa (LED)

4. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor doboz az ülésszár kinyitása (egyes típusoknál) után és az ülés előre billentése után kivethető. A benne lévő akkumulátorokat csak szakszervizben ajánlott cserélni!
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az akkumulátortartó dobozon található.** Húzza ki a főkábelét és ennek

helyére dugja be a töltő csatlakozóját. Egyes típusoknál a töltéshez a gyújtáskapcsolót „ON” állásba kell kapcsolni.

- c.) **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel általában 4-8 óra, max. 10 óra is lehet. A töltési folyamatot lehetőleg ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Az akkumulátort csak 3°C feletti, száraz helyiségben töltsé!
- f.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- j.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- k.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- l.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetnek a gyári beállításokat.
- m.) Az akkumulátor tartóban 3x12V 10Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- n.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- o.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- p.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- q.) Az elektromos kerékpár akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a kerékpárt még működőképes állapotban kapcsoljuk a töltőre.
- r.) Ha a pillanatnyi feszültségjelző tartósan 33V alatti pillanatnyi feszültséget mutat, akkor az akkumulátort tölteni kell! (Ezt az értéket terheletlen állapotú kerékpárnál kell értelmezni).

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTSG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Ha a kerékpár hosszabb ideig üzemel kívül van (téli leállítás, betegség, alkatrészhány) javasoljuk, hogy húzza ki a főkábel csatlakozóját. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a garanciális jog elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.

5. Kezelő és állítási pontok, kötőelemek meghúzásának nyomaték értékei:

- a.) A bal fékkar a hátsó fék üzemeltetésére szolgál, a jobb pedig az első fék működtetésére.
- b.) Az világítás bekapcsolása a bal kormánykonzolon elhelyezett kapcsoló segítségével lehetséges.
- c.) A nyereg magasságát a vázon található rögzítő csavar fellazításával lehet megfelelő pozícióba (csak a max. jelig) állítani.
- d.) Az ülés arajta elhelyezett zár kinyitását követően lehet felbillenteni. (Egyes típusoknál)
- e.) **A mellékelt pedálok, felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a bal pedálon bal menet található. A pedálokon a jelölés, „R” –jobb a „L”- bal oldalt jelenti!**

A kerékpár kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Melső kerékanyák	24-27	Középcsapágó	70
Hátsó kerékanyák	24-40	Lánckerék csavar	11-13,5
Fékpofa anyák	5,5-6,5	Pedálok a hajtókarba	24-47
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fékbowden kötőelemek	6-8	Első láncátdobó a vázhoz	2,5-5
Kormány feszítő csavar	16-24	Váltó bowden rögzítők	2,5-5
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	Kontrafék kitémasztó a vázhoz	4-5

Kormánycsapágy villazáró anya	15-17	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27	Kulacstartó	2,5-4
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8	Kitámasztó	5-6
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Csapszeg nélküli hajtókar csavaranya	27		

6. Karbantartás:

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a kerékpárt. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva azelektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- A kerékpárt nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A kerékpáron lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a kerékpárt haladéktalanul szervizbe kell vinni.

7. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta kerékpárpuha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- A kerékpárt lehetőleg száraz, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumibroncon még rövid ideig se álljon a kerékpár.
- Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsizhoz ajánlott szerek megfelelőek/
- A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a kerékpárt menetkész.

8. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hibaok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A kerékpár az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a kerékpárt nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosító meghibásodott	A töltőt a szakmühelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakmühelyben meg kell javíttatni.

Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott a váz	A vázrész szakszerű javítása szakműhelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

9.) A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

10.) Figyelemfelhívás

- **Kérem, gondoskodjon a jogszabályoknak megfelelő védőfelszerelés meglétéről.**
- **Sötétedés után, rossz látási viszonyok között mindig jól láthatóan és kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ, sok tényező befolyásolja. A használati és kezelési útmutatóban leírtak, új kerékpárra és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek, a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **A leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

11.) A Jótállási feltételek a mellékelt Jótállási Jegyben találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okoza.

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással.

Reméljük a fent leírtak betartása mellett a kerékpárja hűséges társa lesz a „kerekés sétái” során

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást. A jármű szervizbe juttatás esetleges költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terheli.

SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás**4.**

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírozása

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN

Ha a termék a 12 hónapos kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruház vevőszolgálat, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

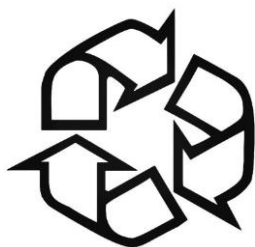
A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek használattal arányos elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



FORGALMAZÓ:
DUNATÁJ KFT.
Tel.: 69/300-295
Fax:

7700 Mohács, Felső-Dunasor u. 9
e-mail: info@dunatajkft.hu