

HASZNÁLATI UTASÍTÁS, JÓTÁLLÁSI JEGY ÉS JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK

CE tanúsítvány: e13*168/2013*01514*00

Kedves Vásárló!

Köszönjük, hogy a cégünk által forgalmazott segéd-motorkerékpárt választotta.

E kézikönyv segítséget nyújt Önnek, hogy megismerje járműve működését.

Annak érdekében, hogy segéd-motorkerékpárjának élettartamát meghosszabbítsa, és megóvja a helytelen használat okozta hibáktól, pontosan ismernie kell a jármű vezetését és karbantartását. Ennek ismeretében Önnek hűséges társa lesz, örömet és kényelmét leli a vezetésben.

Cégünk, és országos szervizpartnereink azon lesznek, hogy a legjobb szolgáltatást nyújtsák Önnek.

Kívánjuk, hogy legyen elégedett termékünkkel.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

FELHÍVJUK A TISZTELT VÁSÁRLÓ FIGYELMÉT, HOGY AZ 5/1990 KÖHÉM RENDELET 10. §. (1) ÉS (2) BEKEZDÉSÉNEK ÉRTELMEBEN A FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI VIZSGÁLAT ÉRDEKÉBEN SZÍVESKEDJÉK A LAKÓHELYÉHEZ LEGKÖZELEBBI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGOT FELKERESNI, HOGY A VÁSÁRLÁSKOR A JÓTÁLLÁSI JEGY ÉS HASZNÁLTÍ ÚTMUTATÓVAL EGYÜDEJÜLEG ÁTADOTT COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) ALAPJÁN A SEGÉDMOTOR KERÉKPÁRT A CM50 JELZÉSSEL ELLÁSSÁK VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK: 326/2011.(XII.28) KORM RENDELET 2006/126/EK IRÁNYELVNEK MEGFELELŐEN

„AM” Kategória:

Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45Km/h (kivéve azokat, melyek legnagyobb tervezési sebessége 25Km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:

a) kétkerekű típusnál a motor:

- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy

- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében;

b) háromkerekű típusnál a motor:

- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében,

- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy

- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében;

Könnyű négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege kevesebb 350 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek

- hengerűrtartalma nem nagyobb 50 cm³-nél a külső gyújtású motorok esetében;

- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok

esetében, vagy folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében.

BEVEZETÉS:

Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Bukósisak viselése KÖTELEZŐ!

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

FIGYELEM:

A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER/ vásárolt járművet **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelést a vásárlást követő **15 napon belül el kell végeztetni!** Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE, ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: KÍNA

GYÁRTÓ: CHONGQING

TÍPUS: MOB-6

KATEGÓRIA: L1e-A

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Jármű	Hosszúság	1800 mm
	Szélesség	700 mm
	Magasság	1010 mm
	Tengelytáv	1210 mm
	Ülésmagasság	800 mm
	Önsúly	60 kg
	Terhelhetőség	75 kg
	Max. sebesség	25 km/h
	Benzintartály	4 l
Fék	Első/hátsó	Dob/Dob
Gumi	Első	2,25 * 17
	Hátsó	2.50 * 17
Motor	Típus 39FMA	4 ütemű egyhengeres, léghűtéses 4 sebességes benzinmotor
	Hengerűrtartalom	48 cm ³
	Sűrítés	8,2:1
	Fogyasztás	1,4 l/100km/30 km/h
	káros anyag kibocsátás CO2	35 g/km
	Alapjárat	1500 +-150 ford/perc
	Indítás	Mechanikus/elektromos
	Sebességváltó	4 sebességes
	Üzemanyag	>95
	Motorolaj	SAE15W/40 SE 0,8 l
	Teljesítmény	1,6 kW/5500 ford./perc
Elektromosság	Gyújtás	CDI elektromos

	Főbiztosíték	10A
	Első világítás	12V35/35
	Index égő	12V10W
	Helyzetjelző	12V3W
	Hátsó lámpa	12V5/21W
	Akkumulátor	12V5AH
	Indító relé	12V10A

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játégmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
3. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték 10 A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan biztosítékkal lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!
6. Első használatbavétel előtt tölts fel az akkumulátorokat (bővebben lejjebb)

A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI



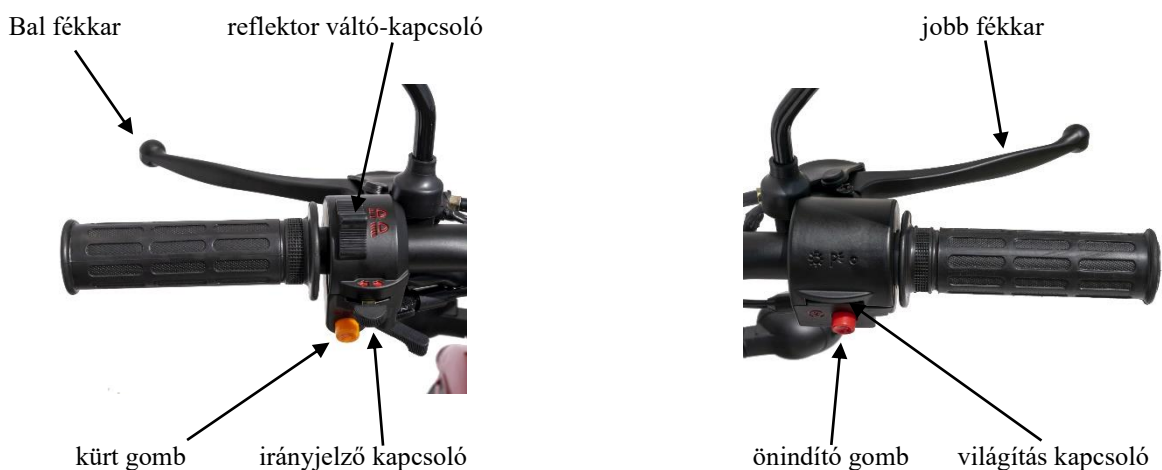
Alvázsám és az adattábla a kormány-nyakon, motorszám a motorblokk bal oldalán található



Eladáskor, üzembe helyezéskor követelje meg, hogy az alváz- és motorszámot számláján, jótállás jegyén tüntessék fel, ez a későbbiekben segítségére lehet alkatrész rendelésekor, és ha járművét eltulajdonítják.

a.) **FÉKEZÉS, KEZELŐSZERVEK, MŰSZERFAL**

- a.) Megálláskor, lassításkor mindkettő féket egyszerre használja ezzel elkerülve az elcsúszás veszélyét, **lábpedál a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat, vizes, havas, jeges úton a fékút jelentősen megnövekszik.



- c.) A tompított világítás a gyújtás ráadásával egyidejűleg felkapcsolódik (direkt kötés) és motor működése közben folyamatosan bekapcsolt állapotban marad, azt lekapcsolni nem lehet. A bal oldali konzolon alálható a reflektor váltó-kapcsolója.
- d.) Irányjelző kapcsoló a bal konzolon található, irányváltoztatási szándékát javasolt kézzel jelezni.
- e.) Figyelmeztető hangjelezést a bal oldali konzolon lévő gomb megnyomásával tud adni, csak indokolt, balesetveszélyes esetben.
- f.) Veszély esetére a könnyebb leállítás érdekében a jobb konzolon vészleállító kapcsolót talál.
- g.) Az önindító gombja a jobb konzolon alul került elhelyezésre használatkor a fékkart húzza be, vagy nyomja meg a fékpedált. A motor elindulását követően azonnal engedje el az indítógombot, ne működtesse folyamatosan 5 másodpercnél tovább. Hidegindításnál használja a berúgó kart.
- h.) Kormányzárát jobb oldalon a kormány-nyak alatt található, használatához fordítsa balra a kormányt és benyomva forgassa a kulcsot ütközésig balra, majd vegye ki a kulcsot, feloldása ellentétesen.

műszerfal





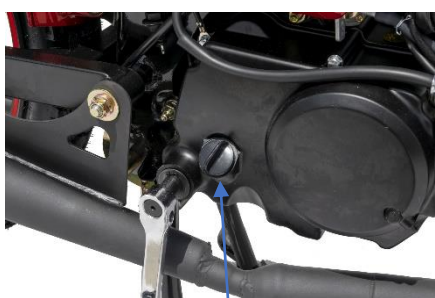
Karburátor

Hideg indító, szivató

ÜZEMANYAG, MOTOROLAJ

Üzemanyag: >95, 91

Motorolaj: SAE15W-40 SE, 0,8 l

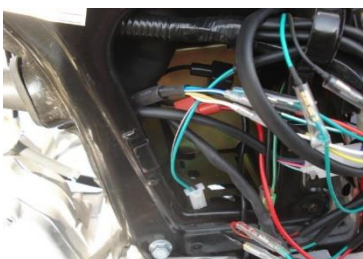


motorolajszint ellenőrző és betöltő csavar



motorolaj leeresztő csavar (a blokk alján)

LEVEGŐSZŰRŐ BETÉT TÍSZTÍTÁSA, GYÚJTÓGYERTYA



Szerelje, vagy szereltesse le a váztaókaró burkolatot, szerelje le a levegőszűrő házat, csavarozza le a fedelét, emelje ki a szűrőbetétet.

Töltsön meg egy megfelelő méretű edény illékony tisztítószerrel, mártsa bele a szűrőelemet, majd óvatosan nyomkodja ki, ezt ismétlje meg néhányszor, szárítsa meg a szűrőbetétet, majd áztassa olajba, csepegtesse le a felesleges olajt.

A szétszerelés sorrendjével ellentétesen szerelje vissza az alkatrészeket.

FIGYELEM: Az út minőségétől függően gyakrabban, vagy ritkábban tisztítsa a szűrőbetétet, szükség esetén, vagy ha az elhasználódott cserélje ki



Ha a motor nehezen indul, annak egyik oka lehet a gyújtógyertya. 2000 km-enként vegye ki a gyújtógyertyát és tisztítsa meg.

A gyertya pólusai közötti ideális távolság 0,5-0,7 mm kell legyen.

Hibás gyertyát cserélje újra, javasolt: ESSO SC6H6 típus.

ELSŐ ÉS HÁTSÓFÉK ÁLLÍTÁSI PONTOK



Az első és hátsó fékek után állítását a bowdenvég menetes szárán lévő anya-csavar feszítésével lehetséges. Csavarja az óramutató járásával egyezően ütközésig, majd 1,5-2 fordulatot lazítson vissza, ellenőrizze a kerék szabad elfordulását.



állító csavarok

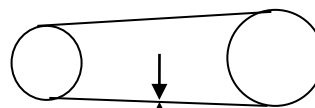
MEGHAJTÓLÁNC



láncvédő burkolat

keréktengely csavar

feszítő csavar



helyes „belógás” a lánc közepén max. 10-20 mm

A lánc feszítéséhez lazítsa meg a keréktengely csavart, majd a feszítő csavarral állítsa be a megfelelő állapotot, húzza meg a tengelycsavart.

láncfeszesség ellenőrzése

JAVASOLT INDULÁS ELŐTTI ELENŐRZÉS

Világítás: az összes lámpa és irányjelző működőképessége

Kürt: normálisan működik-e

Gázkar: könnyed holtjáték, megfelelő elfordíthatóság, laza visszatérés alaphelyzetbe

Csavarok: kötőelemek feszítettsége megfelelő-e

Fék: első és hátsó fék kezelő karjainak megfelelő holtjátéka

Bowdenek: nem szakadt-e vagy rojtos

Gumiabroncs: légnyomás megfelelő, nincs repedés, szakadás

Motorolaj: szint ellenőrzése

Üzemanyag: Elegendő-e a kívánt távra

A MOTOR BEINDÍTÁSA

Az új ill. a hideg motor beindításakor vegye figyelembe a következőket:

- a gyújtáskapcsolót hagyja „OFF” állapotban, gázadás nélkül lépjen 3-4-szer a berúgó karra finoman és gyorsan.

- egy kis gázadással újra lépjen a berúgó karra 2-3-szor. Kapcsolja be a gyújtást, a hidegindító kart akadásig tolja fel, majd indítson a berúgó karral.

- 1-2 percig hagyja melegedni a motort, majd tolja vissza a hidegindító kart az eredeti állásba.

BEJÁRATÁS

Megfelelő figyelmet fordítson a bejáratásra. Ez közvetlen hatással lesz a teljesítményre és a motor élettartamára.

Ezért fogadja meg a következő alapelveket:

0-200 km

A sebesség 25 km/h alatt kell, hogy legyen

200-800 km

A max. sebesség 35 km/h

800-1200 km

A max. sebesség 40 km/h

FIGYELEM!

A jótállás időtartama alatt a motorkerékpáron javítási és karbantartási tevékenységet ajánlott szerződéses POLYMOBIL szakszervizzel végeztetni! Független szerviz által nem szakszerűen elvégzett beüzemelés vagy javítás a garanciális jog módosulásával járhat!

A hasznos élettartamának meghosszabbítása végett végeztesse el rendszeresen az alábbi táblázat szerinti teendőket. Hónapok, vagy a megtett kilométerek száma alapján.

Kilométer / hónap	1000 / 2	5000 / 12	10000 / 24	15000 / 36	20000 / 48
* Hengerköpeny, kipufogódob	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás
* Karburátor	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Légszűrő		Tisztítás 1000 km-enként – út minőségétől függően			
* Gyertya	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Csere	Ellenőrzés	Csere
Üzemanyag-vezeték	Ellenőrzés	Csere	Csere	Csere	Csere
* Kuplung			Ellenőrzés		Ellenőrzés
* Meghajtólánc			Ellenőrzés		Ellenőrzés
Hajtóműolaj	Csere		Csere		Csere
Motorolaj-szivattyú	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
* Hűtőbordák		Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás	Tisztítás
* Fék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
*Első villa, kormány	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés
Hátsó teleszkóp	Ellenőrzés		Ellenőrzés		Ellenőrzés
Abroncs	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Csavarok, anyák	Meghúzás		Meghúzás		Meghúzás
Bowdenek kenése		Után kenés		Után kenés	
Indítómotor			Ellenőrzés		Ellenőrzés
Akkumulátor	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Motorolaj		2500 km-ént csere			

* a kilométer-számláló állása szerinti ellenőrzést jelenti.

AKKUMULÁTOR, BIZTOSÍTÉK



Az akkumulátor beszereléséhez le kell bontani a jobb oldali burkolatot, ezt követően lehet elhelyezni a kialakított helyre. A piros kábel a pozitív +, fekete a negatív -, ennek megfelelően kell csatlakoztatni, fordított bekötése zárlatot okoz.

A főbiztosíték a főkábelen nyert elhelyezést, elektromos hiba esetén ellenőrizze le, ha a biztosíték kiolvadt, először ellenőrizze le az elektromos áramkört, és miután megtalálta a biztosíték kiolvadásának okát, javítsa meg a hibát és csak ezt követően cserélje ki megfelelő amperszámúra.

Figyelem! Sose helyettesítse a biztosítékot alufóliával vagy dróttal.



A mellékelt akkumulátor gondozásmentes szárazon töltött 12V5Ah,

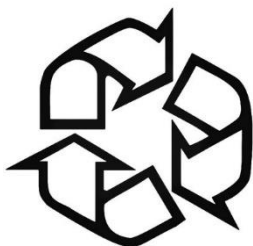
FIGYELEM

- Amikor az akkumulátor záró feszültsége 11,5 V alá csökken, ajánlatos a berúgó-kart használni a motor beindításához.
- Ha az indítórendszernek nincs semmi hibája, de az akkumulátor sokszor fel lett töltve, a motort nem lehet elindítani az indítógombbal. Ilyenkor fel kell újítani az akkumulátort.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor pozitív és negatív sarkához a megfelelő vezeték csatlakozik-
- Legalább négyévente cseréljen akkumulátort, függetlenül attól, hogy mennyit használta a járművét.
- Kérjük, ne használja az elektromos indítót, ha a motor hideg.

Az Akkumulátor mélykisütése (kapocsfeszültség 10.5V alá csökken) maradandó károsodást okoz, amelyre a jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.

Ha a jármű hosszabb ideig üzemben kívül van (téli leállás, betegség, alkatrészhiány) javasoljuk, hogy vegye le a negatív pólus csatlakozóját. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a garanciális jog elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



GUMIABRONCS

Ha a levegőnyomás nem megfelelő, erősebben kopik az abroncsköpeny, és közvetlen hatással lehet a vezetési biztonságra. A levegőnyomás és a profilmélység nagymértékben befolyásolja a motorkerékpár teljesítményét és biztonságát, ezért fordítson figyelmet a következők folyamatos ellenőrzésére:

A. Levegőnyomás:

Nyomás az első kerékben: 200 kPa

Nyomás a hátsó kerékben: 225 kPa

B. Abroncsprofil:

Ha a profilmagasság kisebb 1,6 mm-nél, ki kell cserélni az abroncsot, mert a nagyfokú kopás miatt bizonytalanná válik a jármű irányíthatósága.

A JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK A MELLÉKELT JÓTÁLLÁS JEGYBEN TALÁLHATÓAK

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek, illetve az akkumulátor, használattal arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

Sebességmérő és Km számláló tartozék a járművön.

A sebességmérő műszer adata tájékoztató jellegű adatot szolgáltat, nem hiteles mérőműszer.

KÖTELEZŐ SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése és a természetes elhasználódásban cseréire szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnerünk adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új jármű esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után (amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírozása

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.









	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Olaj	Kötelező csere	Ellenőrzés	Kötelező csere	Ellenőrzés	Kötelező csere
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Menesztő gumi	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Olaj	Ellenőrzés	Kötelező csere
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Menesztő gumi	Ellenőrzés	Ellenőrzés

A jótállás lejártá után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása (3 hónap vagy 1500 km)!

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



Forgalmazó:

POLYMOBIL KFT.

Tel.: 69/301-018

www.elektromob.hu

7700 Mohács, Ipari Park 0139/25 HRSZ.

Fax.: 69/311-606

e-mail: info@polymobil.hu