

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT KERÉKPÁRHOZ

EN15194/2012 (EPAC) SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ ELEKTROMOS KISEGÍTŐMOTORRAL SZERELT KERÉKPÁR.

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy máától tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő kerékpárnak. Az elektromos segédmotorral szerelt kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **Volta VB1** típusú, PAS rendszerrel ellátott, elektromos segédmotorral felszerelt kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját.

A kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, öregek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A kerékpár használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a kerékpár használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt kerékpár igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A kerékpár használója köteles meggyőződni arról, hogy a kerékpár milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A kerékpár használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a kerékpár használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a kerékpár ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a kerékpárra forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a kerékpár használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

Az elektromos kisegítőmotorral felszerelt kerékpár a 6/1990./IV.12/ sz. rendelet 116. paragrafusának előírása alapján kizárólag a kötelezően előírt, tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

BEVEZETÉS:

Mielőtt új kerékpárjával kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

FIGYELEM:

A termék magánszemélyek részére rövid távú közlekedés céljából került kialakításra, a termék nem alkalmas arra, hogy könnyű terepviszonyok közötti, valamint jelentős igénybevétellel járó gazdasági tevékenységet (így például futárok általi használatot) szolgáljon ki.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER, / vásárolt kerékpárt **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelés a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni!

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: TÖRÖKORSZÁG, GYÁRTÓ: RKS TÍPUS: VOLTA VB1

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1680×960 ×590 mm, ülés magasság: 80-95 cm, átlépő magassága: 31 cm,

Tengelytáv: 1140 mm.

Önsúly: 23,5 kg

Terhelhetőség: 100 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor

Teljesítmény: folyamatos névleges teljesítmény: 250 W,

Akkumulátor: 36V 8,8Ah Lítium-ion akkumulátor

Kerékméret első-hátsó: 20x1,9 guminyomás: max. 2,5 bar

Fék első-hátsó: tárcsafék

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 20-50 km (PAS rásegítéssel)

A kerékpár menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság 20-50 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton.

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Egy töltéssel felvett energia: 0,5-0,7 KW

Töltési feszültség/idő: 230 V ; 50 Hz / 4-6 h

LED kijelző panel

Világítás: első-hátsó LED

Tartozékok: akkumulátortöltő, pedál

Váltó: 6 sebességes, Shimano

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játégmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége, akkumulátor telítettsége.
7. használatba vétel előtt a pedálokat fel kell szerelni (amennyiben külön tartozéka a kerékpárnak).
8. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
9. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

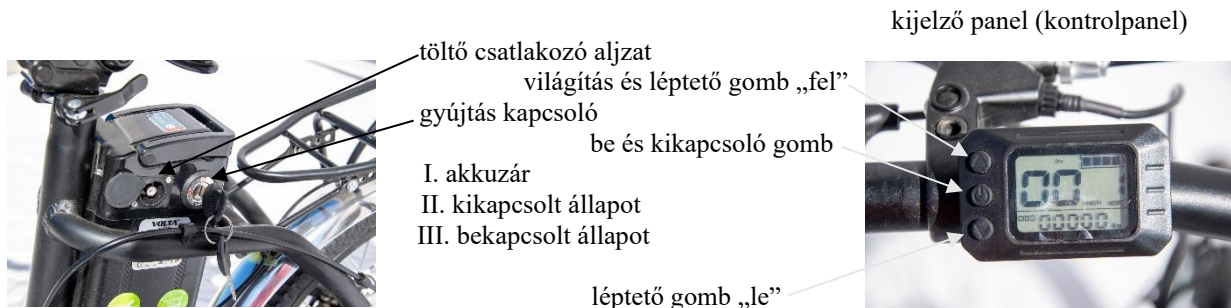
1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése, ülés, kormány megfelelő beállítottsága, rögzítettsége.
3. Száraz úton a fékút 20 km/h sebesség mellett 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték max. 30A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan biztosítékkal lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a kerékpár használatát esőben!

A KERÉKPÁR FŐ RÉSZEI



INDÍTÁS

- Az indítókulccsal a kerékpárt áram alá kell helyezni, ennek érdekében helyezze a kulcsot a gyújtás kapcsolóba, majd fordítsa el jobbra ütközésig, ezt követően a kijelző panel közepső gombját hosszabban nyomja meg, kijelző panelen (kontrolpanel) ikonjai láthatóvá válnak.
- A kerékpár támaszt billentse fel, üljön fel a nyeregbe, lökje el magát lábbal, majd kezdjen el tekerni, kb. $\frac{3}{4}$ pedálfordulatot követően bekapcsol a rásegítés és folyamatos tekerése mellett segíti haladását, kíméli testi erejét, ha abbahagyja a tekerést, vagy fékez, akkor kikapcsol a motor.
- A gyújtáskapcsoló három állású: közepső=kikapcsolt állapot (a kulcs kivehető), jobbra=bekapcsolt állapot, balra=akkumulátor zár feloldása (benyomva forgassa balra ütközésig így tudja feloldani az akkumulátor biztonsági zárját, ekkor kivehetővé válik az akkumulátor).

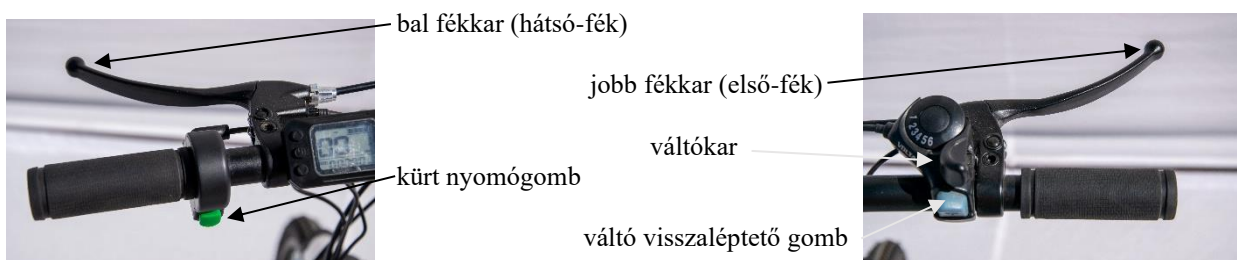


KEZELŐSZERVEK, FÉKEZÉS

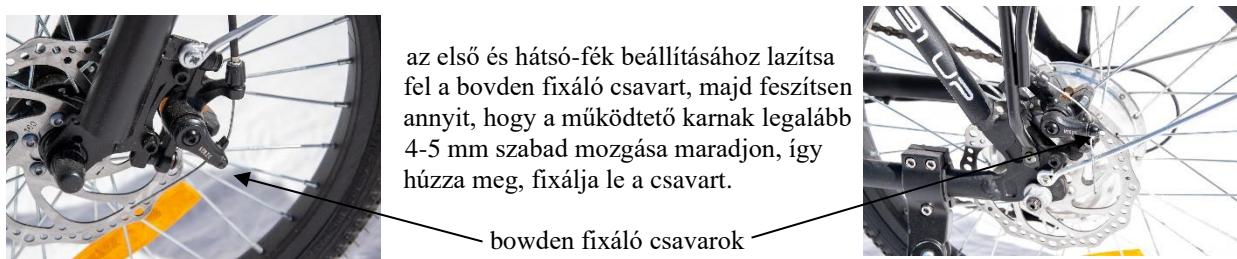
- Kijelző panelen megjelenített ikonok: akkumulátor töltöttségi szint, sebességmérő km/h, napi km számláló, sebességi fokozatok. A sebességi fokozatokat 1-6 tartományig, több lépésben választható 1-2-3 = 10 km/h, 4-5 = 15 km/h, 6-7-8 = 25 km/h, válassza az önnök legmegfelelőbbet.
- A világítást a „fel” léptető gomb hosszabban tartó (kb. 2-3 mp.) lenyomásával lehet aktiválni, kikapcsolásához ugyan ezt kell tenni, vagy áramtalanítani a be-kikapcsoló gombbal és vagy gyújtáskapcsolóval.
- Balesetveszély elhárítása érdekében használjon hangjelzést, nyomógombja a bal kormánymarkolat mellett van.
- A váltó 6 fokozatban állítható, csak tekerés közben használható, ne használja álló helyben, sebességet visszaléptetni a szürke gomb egyenkénti megnyomásával lehet
- Fékezéskor mindkettő féket lehetőleg egyidejűleg és egyszerre használja, elkerülve ezzel az esetleges elcsúszást, **bal fékkar a hátsó, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor mindig vegye figyelembe az útviszonyokat!**

bal kormánykonzol

jobb kormánykonzol



ELSŐ ÉS HÁTSÓFÉK ÁLLÍTÁSI HELYEK



ALVÁZSZÁM, MOTORSZÁM, ADATTÁBLA



adattábla



motorszám

AKKUMULÁTOR ÉS AKKUMULÁTOR TÖLTŐ, TÖLTÉSI FOLYAMAT

- a.) Az akkumulátor az ülés alatt elhelyezett tároló dobozban található, melynek töltési csatlakozó pontja a fogantyú felhajtását követően válik láthatóvá a kerékpár bal oldalán. A töltése két féle módon történhet, beszerelve a helyén, vagy kiemelve a helyéről, mindkét esetben fokozott óvatossággal járjon el.
- b.) Csatlakoztassa, a töltő megfelelő végét a készülék töltő csatlakozójába, majd a másik végét a hálózati csatlakozó aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő visszajelző fény pirosan világít.
- c.) Ha a töltőn lévő piros jelzőfény zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött. Ekkor húzza le a töltőt a készülékről! A túltöltés az akkumulátor károsodásához vezet!
- d.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben, száraz állapotban, száraz helyen töltsse!
- e.) **Csak gyári töltőt használjon!**
- f.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 6 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt, akkumulátort!
- g.) A töltés befejezése után először mindig a 230V-s csatlakozóból kell eltávolítani a töltő kábelét, majd csak ezt követően akkumulátorból, töltőt gondosan tárolja lehetőség szerint víz és pormentes helyen.
- h.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- i.) A huzamosabb ideig nem használt készüléket három-négy hetente ajánlott a töltőre csatlakoztatni és ellenőrizni kell az akkumulátor töltöttsége elegendő e.
- j.) A túlzott lemerítés, vagy túltöltés az akkumulátor meghibásodásához vezethet.
- k.) **Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- l.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- m.) Az akkumulátor töltését csak felnőtt személy végezheti!
- n.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkreteszhetik a gyári beállításokat.
- o.) Ha az akkumulátor elhasználódott, akkor azt csak azonos értékűre szakszervizben cseréltesse.
- p.) Az akkumulátor és a töltő helytelen használatából, kezeléséből eredő meghibásodásokra jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.
- q.) Az elektromos akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a kerékpárt még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.
- r.) Az áramingadozásából adódóan előforduló meghibásodás megakadályozása végett használjon túl-áram védett elosztót, hosszabbítót.
- s.) **Az akkumulátor mély kisütése maradandó károsodást okoz. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ha ez bizonyítást nyer, akkor jótállási kötelezettségünk a kerékpár e részére változhat, elveszhet.**
- t.) **Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.**

FIGYELEM!

Tűzre utaló jegyek (füst, égett szag, stb.) észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a kerékpárt, vagy akkumulátorát azonnal a szabadba juttatjuk távol minden éghető, robbanó tárgytól.

Mivel a li-ion akkumulátorokban a hőképződési folyamatok nagyon gyorsan végbemehetnek és nagyon hamar akár 700 C° hőmérséklet is keletkezhet, ezért távolodjon el a készüléktől 2-3 méterre és azonnal kezdje meg az oltást, tetszőleges oltókészülékkel, vagy intenzív hűtését vízzel. Ha a tűzre utaló jelek a kerékpár, vagy alkatrészei belsejéből észlelhetők számolni kell azzal, hogy a víz tönkre fogja tenni a berendezés elektronikai alkatrészeit is, azonban nem kockáztathatja a tűz, veszélyes mértékű eszkalálódását.

A KERÉKPÁR ÖSSZECSUKÁSA



A kormányon és a váz közepén lévő biztosító kar feloldásával tudja a kerékpárt összecsucni, oldja fel mindkét kart, majd először hajtsa le a kormányszárat utána hajtsa középen félbe a kerékpárt, pedálokat a rugós biztosítás feloldásával lehet felhajtani, így már könnyen szállíthatja a kerékpárt.



biztosító karok

BEÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK, BIZTOSÍTÉK

- A nyereg magasságát a vázon található rögzítő csavar fellazításával lehet megfelelő pozícióba állítani a minimum-maximum jel tartományain belül, maximum jel fölé állítani tilos!
- Az ülést az alján elhelyezett rugós biztosító meghúzásával lehet felbillenteni, ekkor válik kivehetővé az akkumulátor.
- A kormányoszlop magassági állítását a rögzítő bilincs feloldásával lehet kívánt pozícióba állítani 0-12 jel között.
- A mellékelt pedálok, felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a bal pedálon bal menet található.**
- A főbiztosíték az akkumulátor doboz jobb oldalán a fogantyú alatt található (max. 30A), amennyiben cserére szorul, akkor azt csak és kizárólag azonos értékűvel helyettesíthető, megkerülése, erősebbre váltása tilos!
- A váltó beállításához vegye igénybe szakember segítségét, ez rutint, tapasztalatot igényel.



nyeregcső rögzítő bilincs

kormányoszlop rögzítő bilincs



A kerékpár kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27	Középcsapágy	70
Hátsó kerékanyák	24-40	Lánckerék csavar	11-13,5
Fékpofa anyák	5,5-6,5	Pedálok a hajtókarba	24-47
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fék bovden kötőelemek	6-8	Első láncátdobó a vázhoz	2,5-5
Kormány feszítő csavar	16-24	Váltó bovden rögzítők	2,5-5
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	Kontrafék kitámasztó a vázhoz	4-5
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27	Kulacstartó	2,5-4
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8	Kitámasztó	5-6
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Csapszeg nélküli hajtókar csavaranya	27		

KARBANTARTÁS

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a kerékpárt. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- A kerékpárt nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A kerékpáron lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
- A főbiztosíték csak azonos értékű biztosítékra cserélhető!**
- rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a kerékpárt haladéktalanul szervizbe kell vinni.

ÁPOLÁS, TÁROLÁS

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta kerékpár szarvasbőrrel, vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a kerékpár.
- Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsijához ajánlott szerek megfelelőek/
- A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a kerékpár menetkész.

HIBAKERESÉS

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A kerékpár az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a kerékpárt nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítéka meghibásodott	A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott a váz	A vázrész szakszerű javítása szakműhelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,

- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- Kerékpár pótülésén a 18. Életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.
- a kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

A kerékpározás műszaki feltételei

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése kerékpározás közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új kerékpárra és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélszélmentes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban található.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek és az akkumulátor használati arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

KÖTELEZŐ SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást. Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **1500 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **3000 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **4500 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **6000 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **7500 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **9000 km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Km. állás: **10500 Km**
Időpontja: _____
Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**Minden átvizsgálásnál általánosan
elvégezendő feladatok:**

Külső állapotfelmérés
Fék ellenőrzés
Kerékagy ellenőrzés
Gumi állapot ellenőrzés
Kormány ellenőrzés
Akkumulátor ellenőrzés
Rögítő csavarok ellenőrzése
**Forgó-mozgó alkatrészek olajozása,
zsírozása**

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés









	7500 Km	9000 Km
--	----------------	----------------

	vagy 30 hónap	vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

A jótállás lejárta után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása (3 hónap vagy 1500 km)!

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!

Elhasználdott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



**Importőr:
POLYMOBIL KFT.
Tel.: 69/301-018
Fax: 69/311-606**

7700 Mohács, Ipari Park 0139/25 hrsz.

www.elektromob.hu

e-mail: info@polymobil.hu