

## 2. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

### **Nemzetközi kategóriák a 2006/126/EK irányelvnek megfelelően 2013. január 19-től**

„AM” kategória	Segédmotoros kerékpárok (robogók), azaz kétkerekű segédmotoros kerékpárok (L1e kategória) vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok (L2e kategória), amelyek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/h (kivéve azokat, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 25 km/h-nál kisebb vagy azzal megegyezik), és az alábbi jellemzőkkel rendelkeznek:
	<p>a) kétkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- hengerűrtartalma nem nagyobb 50<sup>3</sup> cm<sup>3</sup>-nél a belsőégésű motorok esetében, vagy</li><li>- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motor esetében;</li></ul> <p>b) háromkerekű típusnál a motor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- hengerűrtartalma nem nagyobb 50<sup>3</sup> cm<sup>3</sup>-nél a külső gyújtású motorok esetében, - legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy</li><li>- folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében;</li></ul> <p>Könnyű négykerekű motorkerékpárok, amelyek terheletlen tömege kevesebb 350 kg-nál (L6e kategória), a 45 km/h-t meg nem haladó legnagyobb tervezési sebességű elektromos járművek esetében az akkumulátorok tömegét nem számítva, és amelyek</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- hengerűrtartalma nem nagyobb 50<sup>3</sup> cm<sup>3</sup>-nél a külső gyújtású motorok esetében;</li><li>- legnagyobb hasznos teljesítménye nem több 4 kW-nál egyéb belsőégésű motorok esetében, vagy</li></ul> <p>folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménye nem több 4 kW-nál elektromos motorok esetében.</p>