

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT TRICIKLI

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő háromkerekű járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt tricikli bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB32** típusú elektromos segédmotorral felszerelt tricikli elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A szerkezet a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, idősek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt háromkerekű elektromos tricikli típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKÖZLEKEDÉSRE, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER/ vásárolt triciklit **szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végeztetni!**

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA A VÁSÁRLÓT TERHELI!

A HÁROMKEREKŰ ELEKTROMOS TRICIKLI KÖTELEZŐ SZERVIZELÉSE KIEMELTEN FONTOS, MELY AZ ÜZEMBEHELYEZÉST KÖVETŐ 6 HÓNAP ELTELTÉ UTÁN ESEDÉKES! ENNEK ELMULASZTÁSA A GARANCIA ELVESZTÉSÉVEL/JOGVESZTÉSSEL JÁR HAT!!!

SZÁRMAZÁSI HELY: KÍNA

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret hátsó kosárral: 1650 X 720 X 1740 mm

Méret hátsó kosár nélkül: 1520 X 720 X 1740 mm

Önsúly: 118 kg

Maximum sebesség: előremenet: 10 km/h, hátramenet 3 km/h

Minimum sebesség: 5 km/h

Maximum terhelhetőség: 130 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor differenciálművel

Teljesítmény: 500 W

Akkumulátor: 60V/12Ah (5x12V 12Ah)
 Gumiméret elől- hátul: 3.00 -10
 Fék első-hátsó: dob, dob
 Fordulókör: ~3,2 m

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 15-25 km

A tricikli menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 10 km/h, hatótávolság < 25 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 6-8 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, tükör, hátsó kosár

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használatkor)
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és az ülés megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. A akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a tricikli használatát esőben!

A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE



1. Első irányjelző lámpa
2. Első lámpa (helyzetjelző, tompított és reflektor)
3. Ülés (felhajtható kartámasz)
4. Hátsó lámpa
5. Kosár
6. Első, hátsó fékkar

INDÍTÁSKOR, FOKOZOTT ÓVATOSSÁGGAL ÉS FIGYELEMMEL INDÍTSA EL A TRICIKLIT, A SEBESSÉG SZABÁLYOZÓ (GÁZ) KAR FINOM ÉS LASSÚ FORGATÁSÁVAL.

1. Indítás:

- Üljön fel a triciklire, majd az indítókulccsal az akkumulátort (az áramkört) be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör.
- A sebesség szabályozó (gáz) kar finom, fokozatos elforgatásával indítsa el a triciklit, majd növelje/csökkentse a kívánt sebességet.

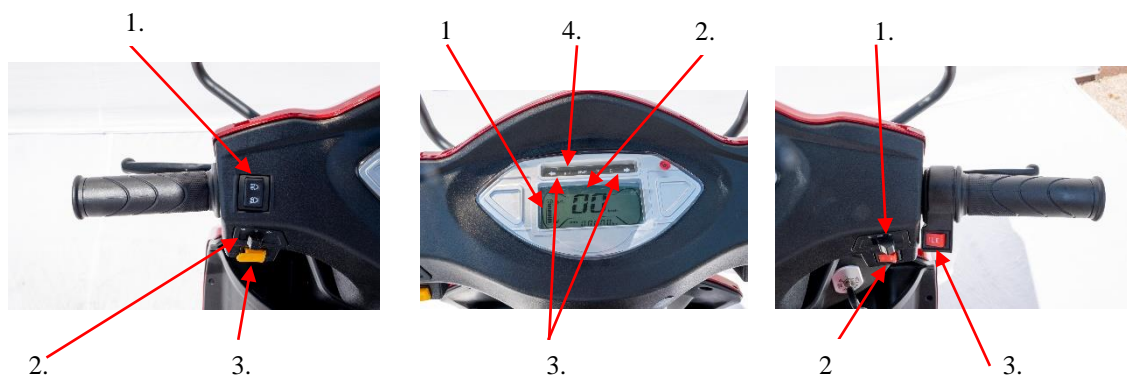


2. Kormányzár funkció:

Fordítsa a kormányt ütközésig balra, nyomja be és fordítsa el a gyújtáskulcsot balra ütközésig, majd vegye ki a zárból.

3. Fékezés:

- ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni, ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



- Fényváltó kapcsoló
- Irányjelző kapcsoló
- Kürt gomb

- Akkumulátor töltöttség szintjelző műszer
- Sebesség mérő (*tájékoztató jellegű adat)
- Irányjelző kontroll lámpák
- Reflektor visszajelző

- Világítás kapcsoló:
Baloldali állás = világítás BE,
középső állás = helyzetjelző,
jobb oldali állás = világítás KI
- Hátramenet kapcsoló:
D – előremenet, R - hátramenet
- Nyomaték kapcsoló: I-II-III

Az adattábla a burkolat alatt a jobb oldalon található.

*A műszerfalon megjelenő értékek csak hozzávetőleges, tájékoztató jellegű adatokat mutatnak, az értékek finomhangolása a gyári kalibrálás, programozás miatt nem lehetséges.



1.Hátsófék rögzítő gomb

A hátsó fékrögzítő gomb a bal oldali konzol alján található.

A fékkar behúzása után nyomjuk be a rögzítő gombot, majd engedjük el a fékkart. Ekkor a hátsó fék rögzítve marad, ami biztosítja a triciklit az esetleges elgurulás ellen. A fékkar meghúzásakor a rögzítő gomb kiold.

4. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor a taposó alatt található, amit csak szakszervizben lehet eltávolítani, vagy cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az ülés előtti idomon található.**
- c.) A töltési idő 6-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- f.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsse!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsse túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 5x12V 12Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos, letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Külső hőmérséklet csökkenésével a megtehető távolság egyenes arányban csökken, ez akár 50-60 %-os veszteség is lehet. A külső hőmérséklet emelkedésével az egy töltéssel megtehető távolság egyenes arányban növekszik, a megadott maximum megtehető távolságig az első oldalon leírt feltételek mellett.



1.

1. Akkumulátor töltő csatlakozó pontja



1.

1. Automata biztosíték

5. Alvázsám,

Az alvázsám kormányzáron található (1), ez a térdnél lévő kis nyílás ablak kivétele után válik láthatóvá.



(1)

6. Kezelő és állítási pontok:

a.) Az ülést a rögzítő kar kioldásával, lehet a kívánt pozícióba állítani (előre-hátra).



1. Ülés pozícióállító kar

b.) Az első és hátsó fék állítása az ábra alapján!



2.

1.

1. Első kerék tengely
2. Első fék állító csavar



1.

1. Hátsó fék állító csavar

c.) ülészár és első-hátsó világítások

**7. Karbantartás**

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolni!** Célszerű nedves puha ruhával áttörölni.
- A triciklit nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ha a motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

8. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz és az elektromos részekhez víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta triciklit, szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető.
- A triciklit lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncson még rövid ideig se álljon a triciklit.
- Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a triciklit. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menethézz.
- Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.

9. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakmühelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékét a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakmühelyben meg kell javíttatni.
A tricikli gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

10. A közlekedés feltételei

A közlekedésre vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

11./1. A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

11./2. A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételeit jogszabályok tartalmazzák.

Figyelemfelhívás

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megapaszalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

A Jótállási feltételek a mellékelt Jótállási Jegyben találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek valamint az akkumulátorok használatlalt arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap**elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap**elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás**4.**

Az üzembe helyezést követő **12 hónap**elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap**elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap**elteltével, vagy **6000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap**elteltével, vagy **7500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz peccsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírozása

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálat)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálat)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN









Ha a termék a 12 hónapos kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruház vevőszolgálat, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

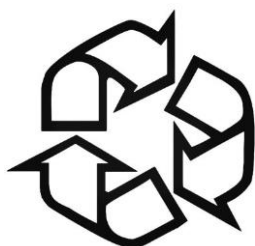
A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek használattal arányos elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermeketől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



Forgalmazó:
POLYMOBIL KFT.
Tel.: 69/301-018
www.elektromob.hu

7700 Mohács, Ipari Park 0139/25 HRSZ.
Fax.: 69/311-606
e-mail: info@polymobil.hu