

1

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ KISEGÍTŐ **MOTORRAL** **FELSZERELT KERÉKPÁRHOZ**



E-MOB26
ELEKTROMOS KERÉKPÁR

EN15194/2012 (EPAC) SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ ELEKTROMOS KISEGÍTŐMOTORRAL SZERELT KERÉKPÁR.

KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembevételére alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- Kerékpár pótülésén a 18. Életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.
- A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

A kerékpározás műszaki feltételei

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése kerékpározás közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja meg tapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB26** elektromos kiegészítő motorral felszerelt kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, öregek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

Az elektromos segédmotorral felszerelt kerékpár a 6/1990./IV.12/ sz. rendelet 116. paragrafusa előírása alapján kizárólag a kötelezően előírt, tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt elektromos segédmotorral felszerelt kerékpár típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

A KERÉKPÁR TÍPUS NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKERÉKPÁROZÁSRA, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, CORA, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, STB/ vásárolt kerékpárt szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni!

Felhívjuk a figyelmét arra, hogy a szerviz nem vonhatja vissza önkényesen a rendeletileg szabályzott kötelező jóállást, ha a fogyasztó nem élt a szerviz átvizsgálási ajánlatával, kivéve, ha a szerviz bizonyítja, hogy a meghibásodás oka a szakszerű karbantartás elmaradására vezethető vissza.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: Kína

TÍPUS: E-MOB26

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1850×700×1170 mm, ülés magasság: 82-90 cm, átlépő magassága: 43 cm,

Tengelytáv: 1190 mm.

Önsúly: 28 kg

Terhelhetőség: 100 kg + 5 kg a csomagtartó terhelhetősége

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor

Teljesítmény: folyamatos névleges teljesítmény: 250 W,

Akkumulátor: Li-ion 36V10Ah 360Wh

Kerékméret elől-hátul: 26×1,75 guminyomás: max. 2,5 bar

Sebességváltó: Shimano 7 sebesség

Fék: elől Tárcsa-fék, hátul Tárcsa-fék

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 10-25 km

A kerékpár menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 20 km/h, hatótávolság 15-25 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Egy töltéssel felvett energia: 0,5-0,7 KW

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 8-10 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, pedál,

VILÁGÍTÁS: ELSŐ-LED

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

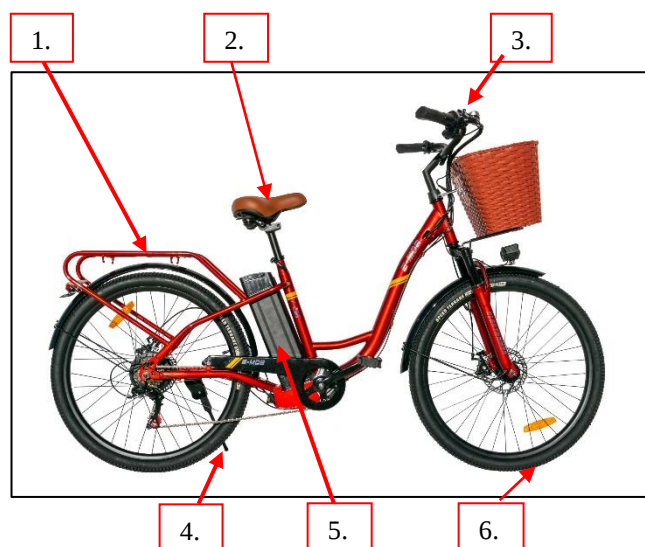
A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. A mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jóállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. Első és hátsó fék megfelelő működése
3. A kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. Az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. A kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. Az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. Használatba vétel előtt a pedálokat fel kell szerelni (amennyiben tartozéka a kerékpárnak).
8. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
9. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
3. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték 30 A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan biztosítékkal lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a kerékpár használatát esőben!

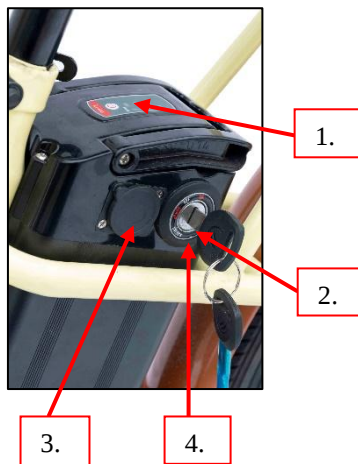
A KERÉKPÁR FŐ RÉSZEI



1. Csomagtartó (max.: 5kg)
2. Nyereg
3. Váltó kar
4. Kerékpártámasz
5. Akkumulátor doboz
6. Duplafalú felni

1. Indítás:

- a.) Az indítókulccsal az akkumulátort be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör és a kormányon elhelyezett kontrollámpák ki fognak gyulladni.
- b.) A kerékpár támaszt a billentse fel, ezután fel kell szállni a kerékpárra. A gyújtáskapcsoló kétállású, bal oldali állás: kikapcsolt állapot, jobbra forgatva: bekapcsolt állapot (él az áramkör).
- c.) Az elektromotor működéséhez a jobb, vagy bal oldali fékkart működtetni kell (egyszer behúzni és elengedni)



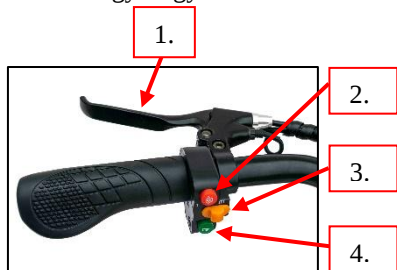
1. Akkumulátor töltöttség jelző
2. Gyújtáskapcsoló/ Indítókulcs
3. Töltő csatlakozó
4. Akkumulátor zár

d.) PAS (pedál asszisztens funkció):

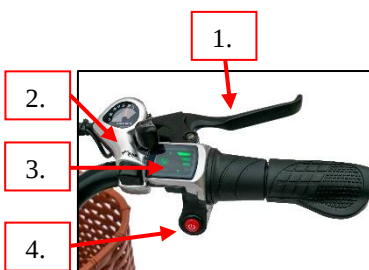
Menet közben, ha a hajtókarral teker előre, akkor a kerékpár elektromotorja működésbe lép ezzel segítve a haladást. Bármelyik fékkar meghúzásával vagy a tekerés megszűnésével a funkció kikapcsol.

2. Fékezés:

- a.) Ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



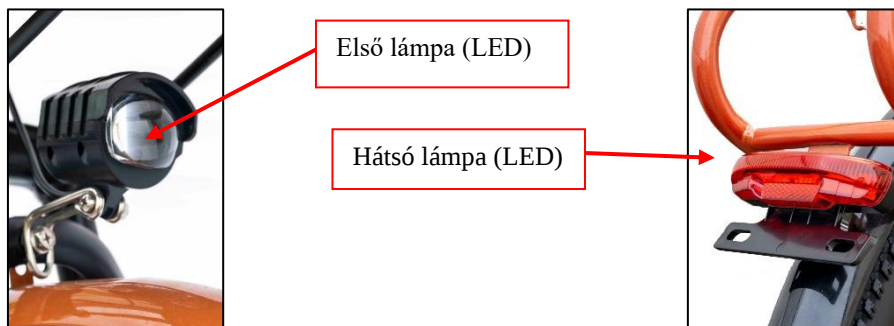
1. Fékkar (Hátsó)
2. Világítás kapcsoló
3. Fokozat kapcsoló
4. Duda gomb



1. Fékkar (első)
2. Váltó
3. Töltöttség kijelző
4. Ki/Be kapcsoló gomb

3. Világítás:

- a.) A kerékpár világítással van gyárilag felszerelve, aminek kapcsolója a bal kormánykonzolon van.
- b.) Irányjelző: a KRESZ előírása szerint kötelező az irányváltóztatási szándékot kézzel kell jelezni.



4. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor az ülés alatt található, amit csak szakszervizben lehet cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az akkumulátortartó dobozon található.**
- c.) A töltési idő 4-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsse!
- f.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.)** Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsse túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkreteszhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- r.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- s.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos letakarni.
- t.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- u.) Az elektromos jármű akkumulátorának élettartama jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk töltőre.
- v.) Ha a pillanatnyi feszültségjelző tartósan 33V alatti pillanatnyi feszültséget mutat, akkor az akkumulátort tölteni kell! (Ezt az értéket terheletlen állapotú járműnél kell értelmezni). Ne várja meg, míg a kerékpár akkumulátora teljesen lemerül, minden hosszabb használat után töltsse!

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTSG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Ha a jármű hosszabb ideig üzemén kívül van (téli leállás, betegség, alkatrészhány) javasoljuk, hogy feltöltött állapotban tárolja. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a garanciális jog elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.

1. Kezelő és állítási pontok:

- A bal fékkar a hátsó fék üzemeltetésére szolgál, a jobb pedig az első fék működtetésére.
- Az világítás bekapcsolása a bal kormánykonzolon elhelyezett kapcsoló segítségével lehetséges.
- A nyereg magasságát a vázon található rögzítő csavar fellazításával lehet megfelelő pozícióba (csak a max. jelig) állítani.
- Az akkumulátort az ülés és az ülés cső eltávolítása után lehet kivenni.
- A mellékelt pedálok, felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a bal pedálon bal menet található.**

A kerékpár kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Első kerékanyák	24-27	Monoblokk rögzítő csavar	70
Hátsó kerékanyák	24-40	Váltó bowden rögzítők	2,5-5
Fékbetét anyák	5,5-6,5	Pedálok a hajtókarba	24-47
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fékbowden kötőelemek	6-8	Kitámasztó	5-6
Kormány feszítő csavar	16-24		
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5		
Kormánycsapágó villazáró anyá	15-17		
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranyá	16-27		
Nyereg rögzítő csavaranyá	4-8		
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Sárvédő csavar a vázhoz	5-6		

6. Karbantartás

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani,** célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- A kerékpárt nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beállításokat.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Az első, hátsó tengelyeket évente zsírozni kell.
- A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges. Tartós nedvességtől, vegyszeres hatásoktól óvni kell.
- A főbiztosíték csak azonos értékű biztosítékra cserélhető!**
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

7. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágókhöz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta kerékpár szarvasbőrrel, vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumibroncsra még rövid ideig se álljon a kerékpár.
- Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
- A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.

8. A váltás szabályai:

- sebességet csak menet közben váltson
- csökkentse a pedálynymást váltás közben (erőkifejtés nélkül forgassa előrefelé a hajtókarokat)
- váltás közben a hajtóművet ne forgassa visszafelé
- ne erőltesse a váltókart, álló helyzetben ne váltson
- a nem pozícionált váltóknál a váltókar állását a csendes, stabil láncfutás elérése érdekében esetenként korrigálni kell
- nem szabad keresztbe váltani (ne fusson a lánc, elől és hátul egyidejűleg a két legkisebb vagy két legnagyobb fogaskeréken).

Az első és hátsó láncváltó beállítása szakértelmet igényel, váltó problémával forduljon szakszervizhez.

9. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakmühelyben meg kell vizsgáztatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetéket a dugaljból ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakmühelyben meg kell javíttatni.
Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott a váz	A vázrész szakszerű javítása szakmühelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

10. Kerékpározás feltételei

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembevétel alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

10./1. A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

10./2. A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- Kerékpár pótlásán a 18. életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személy szállítani nem szabad.
- a kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

11. A kerékpározás műszaki feltételei

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

12. Figyelemfelhívás

- Kérem, gondoskodjon a jogszabályoknak megfelelő védőfelszerelés meglétéről.
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

13. A Jótállási feltételek a mellékelt Jótállási Jegyben találhatók.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- elemi kár, természeti csapás

okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek, valamint az akkumulátorok, használati arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

KÖTELEZŐ SZERVÍZ

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése, valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

**Forgó-mozgó alkatrészek olajozása,
zsírozása**

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
	7500 Km	9000 Km			

	vagy 30 hónap	vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN

Ha a termék a 12 hónapos kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruház vevőszolgálatára, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

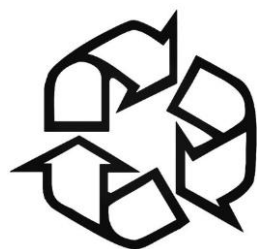
A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek használatból arányos elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



FORGALMAZÓ:
DUNATÁJ KFT.
Tel.: 69/300-295
Fax:

7700 Mohács, Felső-Dunasor u. 9
e-mail: info@dunatajkft.hu