



USER MANUAL

E8S/E8SLITE/E8SPRO

ZT-33

Használati utasítás

ZTECH

Előszó

Kedves felhasználók :

Köszönjük a Yadea elektromos robogót választott. Az E8S, egyedi és gyönyörű formáját, a fejlett és megbízható technológiáját. Kényelmet hozunk az Ön életébe, kiváló minőségű termékekkel és lelkes szolgáltatással. Reméljük, hogy élvezheti a Yadea elektromos robogó által nyújtott örömet.

Mielőtt használatba venné az E8S kétkerekű elektromos robogót kérjük, olvassa el figyelmesen az utasításokat, és kövesse a figyelmeztetéseket, valamint az alábbi tippeket, amelyek segítenek a nagyobb vezetési biztonság elérésében.

A robogó szerves részeként, kérjük, adja át ezt a kézikönyvet a robogóval együtt, amikor átadja a használati jogokat, például eladja a robogót vagy kölcsönadja másoknak. Kérjük, győződjön meg róla, hogy a Yadea elektromos robogót hivatalos csatornákon keresztül vásárolja meg, és gyári alkatrészeket használ. Kérjük, hogy a számlát a garancia bizonyítékeként őrizze meg.

Kérjük, kövesse ezt a kézikönyvet, hogy a robogó karbantartása ütemezetten történjen. Bármilyen probléma esetén forduljon a hivatalos szervizhez, mi minőségi karbantartást, javítást és egyéb szolgáltatásokat nyújtunk Önnek.

Ez a kézikönyv az akkori legfrissebb termékinformációkat tartalmazza. A Yadea elkötelezett a terméktervezés és a minőség javítása mellett. Ennek eredményeképpen a terméktervezés bármikor változhat, ami a kézikönyv és a valós termék közötti ellentmondásokhoz vezethet bizonyos termék között.

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk: info@ztechbike.com.

Az Ön választása - szolgáltatásunk kezdete! Yadea elektromos robogó veled lesz egész úton, a biztonságos életet felé!

Z-Tech Bike Kft.

Különleges tippek

- Kényelmesebb és népszerűbb közlekedési eszközként a robogó teljesítményét a különböző útviszonyok befolyásolják és a fogyasztók használati szokásai, de a fogyasztók általában nem gondolnak a rendszeres karbantartásra. Annak érdekében, hogy a robogó a legjobb állapotban legyen, rendszeres karbantartást kell végezni.
- A robogó, a vezérlő, a töltő, az akkumulátor és a robogó egyéb eredeti alkatrészei nem szerelhetők szét és nem cserélhetők ki, garancia veszteség okán. Ha a felhasználók saját maguk szerelik szét és szerelik be a Yadea nem vállal normál garanciát. A felhasználó felel a robogó szétszerelése, újbóli összeszerelése vagy nem megfelelő használata által okozott robogókárokért vagy gazdasági veszteségekért anélkül.
- A robogó kialakítása egy vezetőre és egy utasra korlátozódik, és a terhelhetőségi címkén megadott névleges terhelési tömegnek a következőkre kell vonatkoznia nem haladhatja meg a 150 kg-ot.
- Ha a robogó tulajdonosváltáson esik át, a használati útmutató is kerüljön az új tulajdonoshoz.

Biztonsági figyelmeztetések

Az ebben a kézikönyvben használt biztonsági figyelmeztető szimbólumok.



VESZÉLYES : Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, súlyos sérülés vagy haláleset következhet be.



FIGYELMEZTETÉS : Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, az a robogó sérüléséhez vagy károsodásához vezethet.



FIGYELEM : Ha ezt a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyja, az a helytelen működés miatt balesethez vezethet.

Table of Contents

| | |
|--|----|
| 1. Biztonsági intézkedések | 02 |
| 2. Termék tartozékok | 05 |
| 3. Visszapillantó tükrök felszerelése | 06 |
| 4. Alkatrész információk | 07 |
| 5. Funkciók bevezetés | 10 |
| 6. Akkumulátortöltése | 18 |
| 7. Az akkumulátor csatlakozási diagramja | 19 |
| 8. Biztonságos vezetés | 21 |
| 9. Biztonsági figyelmeztetés | 22 |
| 10. Karbantartás és javítás | 24 |
| 11. Ellenőrzés és hibaelhárítás | 29 |
| 12. Specifikációk | 34 |
| 13. Elektromos kapcsolási rajz | 37 |
| Karbantartási nyilvántartás 1. függelék | 39 |

1. Biztonsági intézkedések

Kedves felhasználóink, az Ön és családja biztonsága, valamint a balesetek megelőzése érdekében kérjük, olvassák el az alábbiakat "a termék használati utasítását". Kérjük figyelmesen olvassa át, és gyakorlással sajátítsa el a vezetési készségeket.

Biztonsági utasítások

- Meg kell értenie a helyi törvényeket és rendeleteket, szigorúan be kell tartania a közlekedési szabályokat, ne lépje túl a sebességet, ne menjen át a piros lámpán.
- Az elektromos kétkerekű robogó vezetőinek át kell esniük a közlekedésirányítási osztály vizsgáján, és vezetői engedélyt kell szerezniük, mielőtt elektromos kétkerekű robogót vezethetnek.
- Vezetés közben tartsa a távolságot, és lassítson, ha kereszteződésen halad át. Kanyarodás előtt kanyarodásjelzést kell adni, éles kanyar nem megengedett, a robogót nem szabad vontatni vagy más robogót vontatni az adott robogóval. Ne álljon fel a robogóra. Ne engedje el a kormányt, vagy ne tartson tárgyat mindkét kezében. Ne közúton tanuljon meg robogót vezetni.
- Kérjük, hogy a törvényeknek és rendeleteknek megfelelően szállítson embereket vagy tárgyakat. A jármű túlterhelés szigorúan tilos.
- A sérülések elkerülése érdekében ne adjon kölcsön kétkerekű elektromos robogót olyan személyeknek, akik nem tudják kezelni.
- Szigorúan tilos nagynyomású vízpisztollyal mosni az elektronikus alkatrészeket és áramköröket. Az áttörléshez nedves ruhát kell használni.
- Szigorúan tilos az épület előterében, az evakuációs vonalon, a közlekedőfolyosókon és a biztonsági kijáratokon parkolni a járművel.
- Szigorúan tilos a lakóépületekben töltés. Töltéskor a töltésnek éghető anyagoktól távol kell lennie, és ne töltse túl.
- Amikor az akkumulátor töltik, a töltőt biztonságos, gyermekek számára elérhetetlen helyre kell helyezni.
- Az akkumulátor helyesen kell használni és karbantartani. A hulladék akkumulátorokat nem szabad engedély nélkül szétbontani, és a veszélyes hulladék lerakobe kell vinni.
- A töltő biztonságos használata és intő jelek figyelése. A töltő cseréjekor a töltőt az akkumulátor modelljéhez kell választani.

- Kérjük, ne szedje szét a kétkerekű elektromos robogót, vagy engedély nélkül ne piszkálja a robogó teljesítményét és konfigurációját. Az okozott kárért Ön lesz felelős, és elveszíti a garanciát. Ha az alkatrészek cseréjére van szükség, kérjük forduljon Z-TECH típusú elektromos kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz.
- Minőségi problémák esetén, kérjük, forduljon a Z-TECH típusú elektromos kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz, javítás és karbantartás ügyében. Ha a vonatkozó alkatrészek teljesítményhibáját vagy minőségi problémáját a saját vagy nem márkaszervíz által engedélyezett karbantartó egység szétszerelése és karbantartása okozza, a Z-tech Bike Kft. vállalat nem garantálja a normál garanciát. A robogónak a felhasználó által végzett szétszerelés, átépítés vagy nem megfelelő használat által okozott kára vagy gazdasági vesztesége esetén a felhasználó felel az ilyen károkért vagy gazdasági veszteségekért.

Használati utasítás

- Kérjük, hogy egyenesen haladjon a sík úton. Vezetés közben ne gyorsítson és fékezzen hirtelen, illetve ne forduljon élesen;
- Fékezéselőször ne használja az első féket, hogy elkerülje a súlypont előre mozgása által okozott veszélyt;
- Kérjük, vezessen óvatosan, figyeljen az útra, ne vegye fel a telefont, ne használjon hallását zavaró eszközt, stb;
- Éjszakai vezetéskor kapcsolja fel a fényszórókat, és viseljen fényvisszaverő ruházatot;
- A robogó vezetésekör vagy mozgatásakor tartsa távol a testrészeit a mozgó részekről;
- Ne utazzon a kormányon;
- Ha vezetés közben problémákat tapasztal, azonnal húzodjon le és időben lépjen kapcsolatba az értékesítési szervizzel;
- Ne használjon más márkájú vagy specifikációjú töltőket; Nem megengedett a cégünk által biztosított töltő használata más kétkerekű elektromos robogó feltöltésére;
- Töltéskor először vegye ki a indító kulcsot, majd csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, és csak ezután csatlakoztassa a hálózathoz;

Vezetési környezet követelményei

- Úttest jobb oldalán kell vezetnie;
- Esőben vagy hóban való közlekedés esetén a fékút meghosszabbodik. Kérjük, lassítson és vezessen óvatosan.

- Ne vezessen rossz időben, például viharban, ködben, hóban és jéges úton.
- Ne közlekedjen az egyenetlen, sáros, kavicsos úton vagy lépcsőn, illetve ne sértse meg a robbanásbiztos gumiabroncsot vagy felnit, ami veszélyt jelenthet az elektromos robogóra;
- Ne haldjon át és ne vezessen vízes területen. A vízszint nem haladhatja meg a hátsó kerékmotor csapágyblokkjának alsó szélét, hogy a motor ne sérüljön meg a beáramló víz miatt.

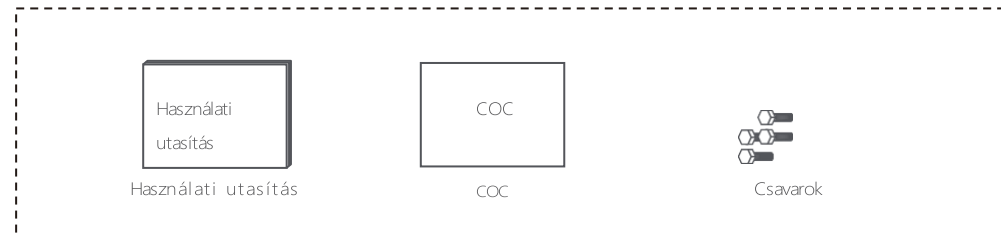
A következő személyek nem vezethetnek

- Terhes nők, kiskorúak és idősek
- People who are under the influence of alcohol or other drugs
- Alkohol vagy más kábítószer hatása alatt álló személyek
- Túlfáradt emberek
- A Betegség után mozgásképtelen személy

Vezetés előtt ellenőrizze

- Vezetés közben bukósisakot és egyéb védőfelszerelést kell viselni;
- Kapcsolja be a hálózati kapcsolót, ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét;
- Ellenőrizze, hogy a lámpák és az irányjelzők jó állapotban vannak-e;
- Ellenőrizze, hogy az áramellátó áramkör, a világítási áramkör és egyéb feltételek megfelelőek-e;
- Ellenőrizze, hogy az első és hátsó fékek fékteljesítménye és féktávolsága normális-e;
- Ellenőrizze, hogy a fényvisszaverő nem sérült vagy piszkos-e.
- Kérjük, ellenőrizze az egyes alkatrészek rögzítési állapotát;
- Ellenőrizze az abroncsnyomást: győződjön meg arról, hogy az abroncsnyomás normális, a futófelület sértetlen.

2. Termék tartozékok

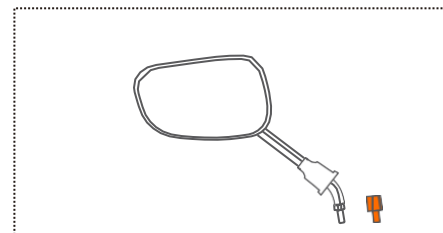


Kérjük, gondosan ellenőrizze, hogy a doboz tartalma sértetlen-e, ha bármilyen kérdése van, forduljon cégünkhöz: info@ztechbike.hu

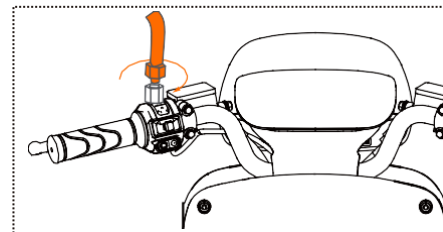
3. Viszapillantó tükrök felszerelése

A viszapillantó tükör felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket.

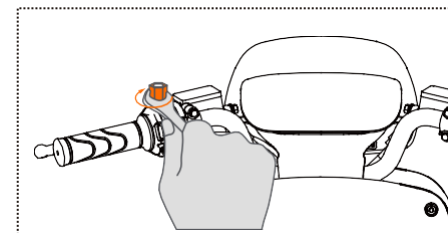
1. Távolítsa el a viszapillantó tükör csatlakozóanyáját.



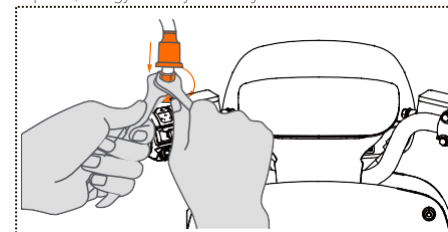
3. Helyezze a viszapillantó tükröt a csatlakozóanyára, és az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa el, míg a rögzítőanyát az óramutató járásával megegyező irányba fordítsa el, és kézzel húzza meg.



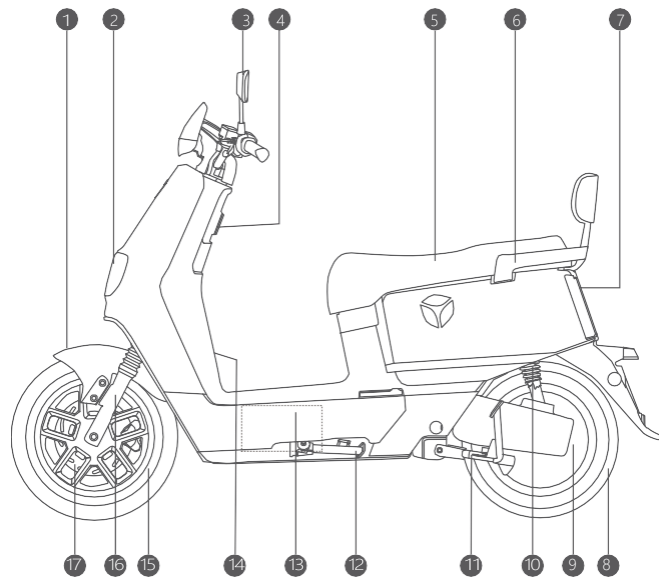
2. Csavarja be a viszapillantó tükör csatlakozóanyáját fogantyúra, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, és húzza meg egy csavarkulccsal.



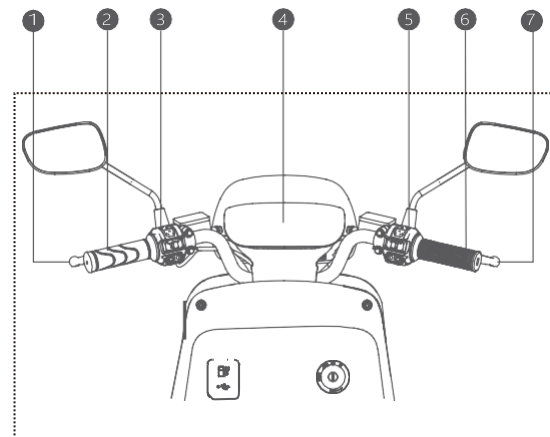
4. Egy csavarkulccsal rögzítse a csatlakozóanyát, majd egy másik csavarkulccsal húzza meg a viszapillantó tükör rögzítőanyáját az óramutató járásával megegyező irányban. Végül mozgassa lefelé a kupakot, hogy az anyát lefedje.



4. Alkatrész információk

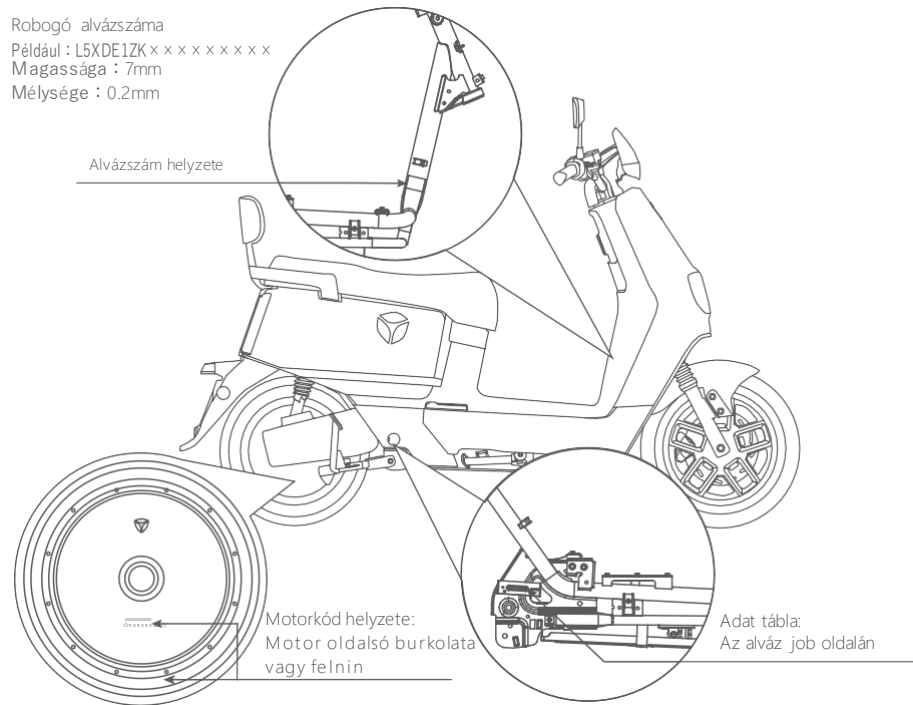


1. Első sárvédő
2. Fényszóró
3. Visszapillantó tükör
4. Kampó
5. Ülés
6. Utasoldali kartámasz
7. Hátsó lámpa
8. Hátsó kerék
9. Motor
10. Hátsó lengéscsillapító
11. Oldal sztender
12. Lábtartó
13. Akkumulátor
14. Alvászsám (jobb oldal)
15. Első kerék
16. Első lengéscsillapító
17. Első tárcsafék

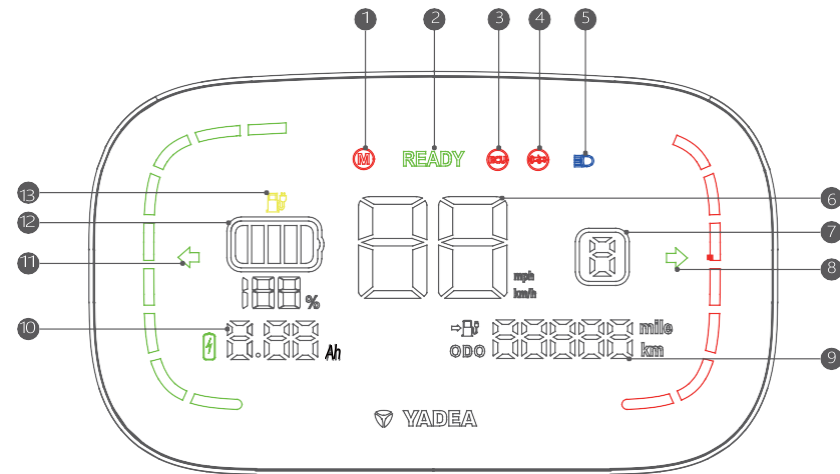


1. Bal hátsó fékkar
2. Bal oldali markolat
3. Bal oldali kombinált kapcsoló
5. Jobb oldali kombinált kapcsoló
6. Gázkar
7. A jobb első fékkar

Robogó alvázsza
 Például : L5XDE1ZK x x x x x x x x
 Magassága : 7mm
 Mélysége : 0.2mm














5. Funkció bevezetése



FIGYELEM :

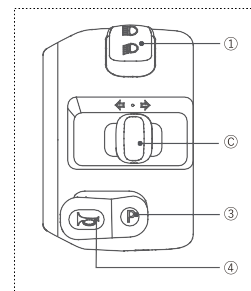
Ha az akkumulátor teljesítménye 15%-nál alacsonyabb, a töltési állapotjelző lámpa villog. Ha 10% alatt van, az alsó akkumulátorrács fehérről pirosra változik, jelezve az időben történő töltést.

| Szám | Ikon | Név | Instrukció |
|------|---|--------------------------------|--|
| 1 |  | IMotor hiba | Ha a motor meghibásodik, a kijelző felvillan; |
| 2 |  | Működési készenlét | Amikor a robogó P sebességváltója felszabadul, és a robogó sebessége 0, a jelzőfény felvillan; |
| 3 |  | Vezérlő hiba | Ha a vezérlő meghibásodik, a kijelző felvillan; |
| 4 |  | Visszatöltési hiba | Ha a fojtószelep meghibásodik, a jelzőfény felvillan; |
| 5 | | Távolsági fényszóró | A távolsági fény bekapcsolásakor a jelzőfény világít; |
| 6 |  | Sebesség kijelző | Mutatja az aktuális sebességet; |
| 7 |  | Váltó kijelző | Az aktuális sebességfokozat megjelenítése; |
| 8 |  | Jobb irányjelző | Nyomja az irányjelző kapcsolót jobbra, és a jelzőlámpa villogni kezd; |
| 9 |  | Táv mérő | A teljes futásteljesítmény megjelenítése az indítás után, és a rövid futásteljesítmény 5 másodperc után; |
| 10 |  | Energia-visszanyerés kijelző | Ha energia-visszanyerést észlel, a visszanyerési érték megjelenik; |
| 11 |  | Bal irányjelző | Nyomja az irányjelző kapcsolót balra, és a jelzőlámpa villogni kezd; |
| 12 |  | Akkumulátor százalékos kijelző | Megjeleníti a maradék akkumulátor töltöttségének százalékos arányát |
| 13 |  | Alacsony feszültség jelzőfény | Ha a feszültség túl alacsony, a jelzőfény kigyullad. |

Kombinációs

kapcsoló

Bal kombinációs kapcsoló



- ① Kombinációs kapcsoló
- ② Irányjelző (jobbra/balra)
- ③ P mód kapcsoló
- ④ Kürtkapcsoló

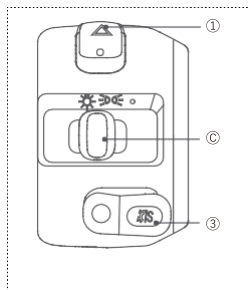
1. Táv- és tompított fény: a távolsági fény bekapcsolásához nyomja előre, a tompított fény bekapcsolásához nyomja hátra.

2. A balra /jobbra fordulás irányjelző kapcsoló: Nyomja meg a kapcsolót balra vagy jobbra, hogy bekapcsolja a megfelelő helyzetű irányjelzőt, folyamatos villogó fényjelzést küldve. Ezzel egyidejűleg a műszerfal zöld irányjelző jelzést küld, ha a kapcsolót középső állásba tolja, az irányjelző kikapcsol.

3. P-váltó kapcsoló: Amikor a robogó be van kapcsolva, nyomja meg a P-sebesség kapcsolót a P-sebesség állapotának megszüntetéséhez; Nyomja meg még egyszer röviden, hogy belépjen a P-sebesség állapotába; Hosszan nyomja meg a P-sebességet, hogy a mérőműszert a metrikus rendszerről a brit rendszerre váltsa.

4. Kürtkapcsoló: nyomja meg a kürtkapcsolót, a kürt figyelmeztető hang kiadásához.

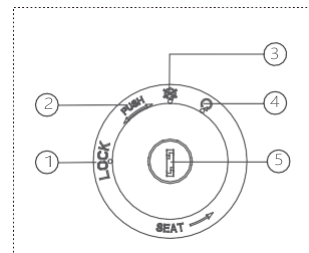
Jobb kombinációs kapcsoló



- ① Vészvillogó kapcsoló
- ② Fényszóró kapcsoló
- ③ Üzem mód váltó
kapcsoló

1. Vészvillogó kapcsoló: nyomja a kapcsolót balra, hogy bekapcsolja az összes helyzetjelzőt, és folyamatosan villogó fényjelzéseket küldjön. Ezzel egyidejűleg a műszerfal zöld irányjelző fényt bocsát ki. Ha a kapcsolót jobbra tolja, a vészvillogó kikapcsolható.
2. Fényszóró kapcsoló: Nyomja a kapcsolót balra a fényszóró bekapcsolásához.
3. Üzem mód váltó kapcsoló: Nyomja meg a sebesség üzemmód váltásához.

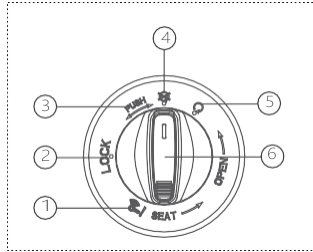
Gyújtás kapcsoló



- ① Kormányzár
- ② Ülészár
- ③ Leállítás/alaphelyzet
- ④ Gyújtás
- ⑤ Kulcslyuk

1. Beindítás: alaphelyzetbe dugja be a kulcsot a kulcslyukba, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba a beindításhoz.
2. Leállítás: az óramutató járásával ellentétes irányba forgassa a kulcsot az alaphelyzetbe.
3. Az ülészár és a kormányzár működése:
 - ☞ Az alaphelyzetben helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a PUSH állásba a ülészár kinyitásához;
 - ☞ Az alaphelyzetben nyomja be a kulcsot a és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba az LOCK felíráshoz.

Gombzár (adott esetben)



- ① Intelligens kulcs szimbólum
- © Kormányzár
- ③ Ülészár
- ④ Leállítás/ alaphelyzet
- ⑤ Gyújtás
- ⑥ Kulcslyuk

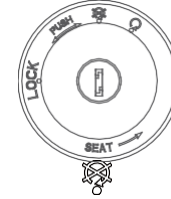
1. Beindítás: /alaphelyzetben nyomja le a forgatás gombot, az intelligens billentyű szimbólum világít, majd forgassa az óramutató járásával megegyező irányba / 20 másodpercen belül beindul.

2. Leállítás:

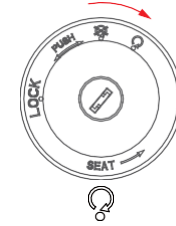
- ① Leállításhoz /alaphelyzetben nyomja le a gombot 3 másodpercig.
- © Kapcsolja ki a / alaphelyzetben, a mobiltelefon bluetooth-ja elhagyja a robogót több mint 3 méterre, és automatikusan leállítja a 3 másodperc után.
- ③ Alaphelyzetben, ne hagyja el a robogót a 20

másodperc automatikus megerősítéséig.

Kulcslyuk pozíciói (csak kulccsal működik)



A robogó kikapcsolt állapotban van.



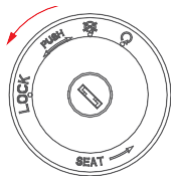
A robogó bekapcsolt állapotban van.

3. Ülészár és kormányzár működése:

Alaphelyzetben / nyomja le a gombzárát, az intelligens kulcs szimbólum világít kezd. A ülészár kinyitásához forgassa a gombot az

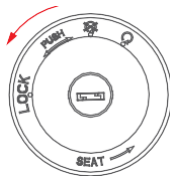
óramutató járásával ellentétes irányba a PUSH állásba; Miután lenyomta a gombot / alaphelyzetben, az intelligens kulcs szimbólum felvillan, majd forgassa el lenyomva LOCK feliratig.

- Rendszerhiba vagy robogó áramkimaradás esetén pótkulccsal használható a normál működéshez.



PUSH

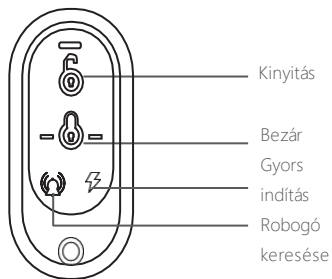
Ülés felnyitása




LOCK

Fordítsa el a kormányt az óramutató járásával ellentétes irányba, nyomja be a kulcsot, a záráshoz fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a végéig.


Lopásgátló riasztó (ha tartozék)



Védelmi rendszer felállítása:

Nyomja meg  ikont vagy távirányítót max. 3 méterre a robogótól, a lopásgátló riasztó bekapcsolásához!

Feloldáshoz:

Enyhén nyomja meg  ikont vagy a távirányítót max. 2 méterre a robogótól, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

Gyors indítás:

Nyomja meg kétszer egymás után, és a robogó bekapcsol, és az ikon világitani fog.

Robogó keresése:

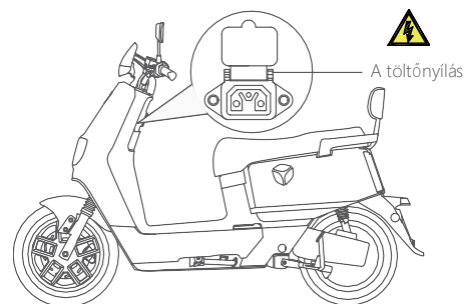
Nyomja meg enyhén a gombot a robogó 30 m-es körzetében, és a robogó hangjelzést fog adni.



FIGYELEM:

Megjegyzés: A fenti távvezérlő gomb működtetésének a

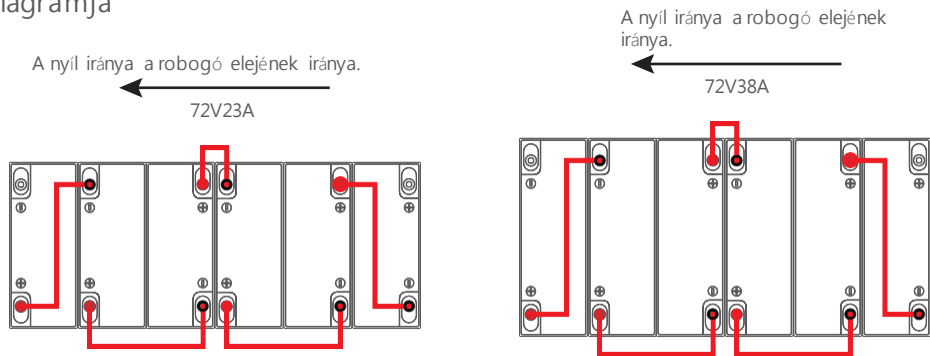
6. Akkumulátortöltése



1. Először helyezze be a töltőt a töltőnyílásba, majd csatlakoztassa a hálózati áramot;
 2. Ha feltöltődött, először kapcsolja ki az áramot, majd húzza ki az akkumulátor dugóját.
- Tipp: A töltő villogva jelzi, hogy töltődik. Kérem, kapcsolja ki, ha az akkumulátor feltöltődött.

robotól 30 méteren belül kell lennie.

7. Az akkumulátor csatlakozási diagramja



Az akkumulátor beszerelésével kapcsolatos óvintézkedések

1. Szigorúan kövesse az akkumulátor csatlakozóvezeték vázlatát és a megfelelő számozott csatlakozóvezetékét a szilárd csatlakozáshoz.
2. Az akkumulátor beszerelése után a pólusvédő burkolatot a helyére kell nyomni.
3. Az akkumulátor összekötőket helyesen kell felszerelni, és szilárdan kell rögzíteni, a összekötő nem érhet hozzá a pólushoz, és ne legyen megtörve.
4. Nem változtathatja meg az egész robogó eredeti vezetékvezési specifikációját, az akkumulátor telepítését (ülés alatti tároló telepítése), a töltővezeték, a tápvezeték, a kapcsoló ne legyen megtörve.



VESZÉLYES :

- Az Ön és a robogó biztonsága érdekében kérjük, szigorúan kövesse az akkumulátor csatlakozási diagramját a csatlakozáshoz, ha az akkumulátor csatlakozókábel eltört, kérjük, javítsa meg időben;
- Az akkumulátorok beszerelése veszélyes, és csak szakképzett szerelőknek szabad beszerelniük. Ha a balesetet magáncélú üzemeltetés okozza, a felhasználó viseli a következményeket.



FIGYELMEZTETÉS :


- Ne dobja ki a régi akkumulátorokat, hogy ne szennyezze a környezetet.
A hulladék akkumulátor nem kezelhető magáncélra, a vállalat szervizállomása felelős az újrahasznosításáért.
- Az akkumulátordobozon erős nagyfeszültségre és áramütésre figyelmeztető jelzést kell elhelyezni, amelyet nem szabad letakarni vagy letépni.
- Ne tegye az akkumulátor oldalát, fejjel lefelé, ne zárja rövidre a pozitív és negatív akkumulátort.

8. Biztonságos vezetés


Az Ön és családja biztonsága érdekében kérjük, hogy a vezetés megtanulása előtt olvassa el figyelmesen az utasításokat, tartsa be a közlekedési szabályokat, ne hajtson gyorsan, ne menjen át a piros lámpán, ügyeljen a szabályok betartására. Viseljen jóváhagyott sisakot és egyéb védőfelszerelést, hogy minimalizálja az esetleges esküdteteket.

Be-/kikapcsolás

Bekapcsolás módja:

Bekapcsolás: Helyezze be a kulcsot a villámzárba, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányban  pozícióba, ez gyújtást ad a készüléknek, a kulcsot így nem lehet kihúzni.

Kikapcsolás módja:

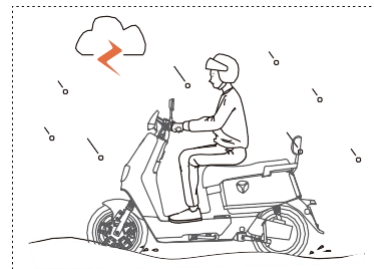
Kikapcsolás: Fordítsa balra az óramutató járásával ellentétes irányban  pozícióba így leállította. Ekkor a kulcs kihúzható.

Vezetés

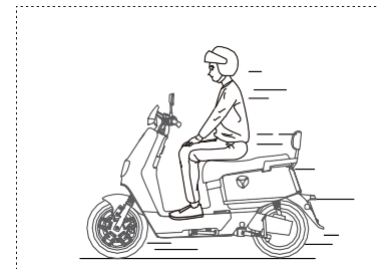
Motorozás előtt ellenőrizze az akkumulátor kijelzőjét, és ha az akkumulátor lemerült, azonnal töltsse fel. Vezetés előtt olvassa el a Vezetés előtti felkészülés (lásd a 04. oldalt)
Az oldalsó kitérőtök behúzásával, mindkét lábával a földön üljön az ülésen, és az utazás megkezdéséhez óvatosan fordítsa befelé a gázkart.

9. Biztonsági figyelmeztetés

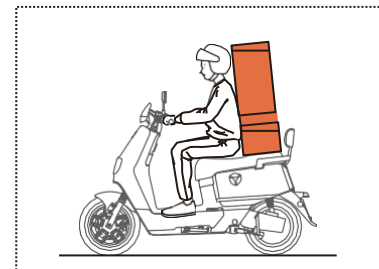
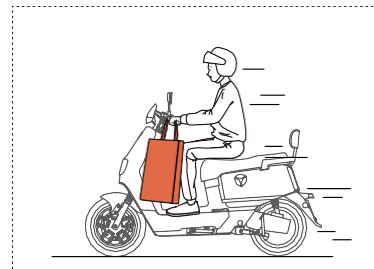
 FIGYELMEZTETÉS : Az alábbi utasítások be nem tartása súlyos sérülést okozhat.

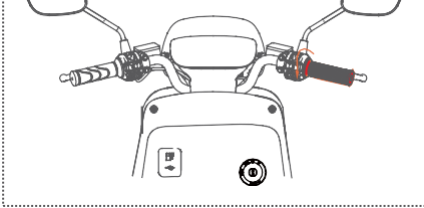
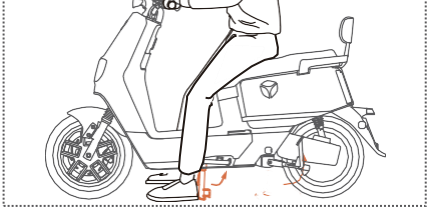


Ne közlekedjen rossz időben, például esőben vagy hóban!



Ne engedje el a kormányt vezetés közben!



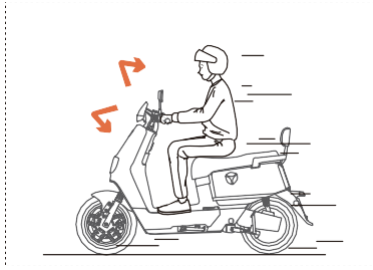


Ne lógasson a kormányra semmit!

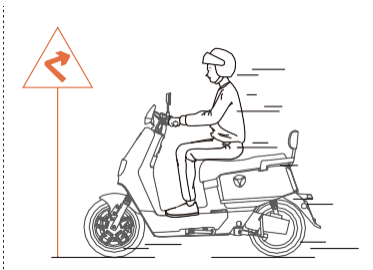
Vezetés közben, ne szállítson túl nehéz tárgy(ak)at!



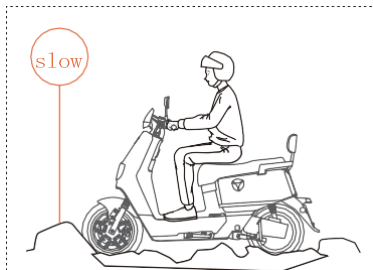
Ne telefonozzon vezetés közben!



Ne fordítsa el nagymértékben a kormányt vezetés közben nagy sebességnél!



Kanyarodáskor a súlyát enyhén támassza a kanyarodási irány felé, és lassan fordítsa el a kormányt. Ne forduljon élesen!



Lassítson, ha görgyös úton, fekvőrendőrökön vagy más egyenetlen felületen halad.

10. Karbantartás és javítás

A tisztítással kapcsolatos óvintézkedések

- Tisztítás előtt válassza le a robogó áramellátását. Ne érintse meg nedves kézzel vagy fémvezetékekkel a feszültség alatt álló részeket, például az akkumulátor töltő- és kisütőnyílást;
- Nincs hatással a víz az elektromos alkatrészekre, a robogó tisztítása nedves törölközővel történjen, miután letörölte a robogót, kérjük, használjon puha ruhát a szárításhoz. Ha a szennyeződés nehezen eltávolítható, használhat fogkefét a tisztítás során;
- Kerülje a vízhatást a töltőaljzatnál, a kábelköteg csatlakozójánál és a biztosítéknál, ne fröccsenjen közvetlenül víz a tartályba;
- Nem kerülhet víz közvetlenül a fékhez, a motorhoz és az első és hátsó tengelyéhez, annak érdekében, hogy ne befolyásolja a robogó alkatrészeinek élettartamát;
- Ne használjon gőzt vagy nagynyomású vizes tömlőt a robogó átmosásához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS :

- Ne használjon alkoholt, benzint, kerozint vagy más maró, illékony oldószeres tisztítószeret. Ezek az anyagok károsíthatják a robogó külső és belső szerkezetét.
- Ne használjon nagynyomású vízipisztolyt vagy vízsugárral történő permetezést.

Tárolás

- Kérjük, tárolja a robogót lapos, stabil, száraz helyen, hűvös helyiségben, kerülje a napot és az esőt, hogy elkerülje a rozsdát vagy az alkatrészek öregedését;
- Ha az akkumulátort hosszú ideig nem használják, ajánlott az akkumulátort körülbelül 50% -on tárolni és a légkapcsolót leválasztani, vagy kivenni az akkumulátort, és külön elhelyezni egy biztonságos helyre; Ellenkező esetben az akkumulátor élettartama nagymértékben befolyásolja, és az akkumulátort súlyos esetekben selejtezni kell.



FIGYELMEZTETÉS :

A karbantartási folyamat során ellenőrizze, hogy az egyes alkatrészeknél van-e bármilyen rendellenesség. Ha bármilyen rendellenességet talál, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni vagy a kijelölt, felhatalmazott szervizhálózattal. info@ztechbike.hu

Főbb alkatrészek karbantartása

Motor

- A motort normál használat során nem kell beállítani vagy karbantartani, csak a felületi por eltávolítását és egyéb tisztítási munkákat kell elvégezni. Ne adjon tetszés szerint kenőolajat a sebességváltó alkatrészeibe;
- A vízen vezetéskor a vízszint magassága nem haladhatja meg a hátsó kerékmotor csapágyazott ülés párnájának alsó szélét, hogy megelőzze a motor vízfelvételeiből eredő károkat;
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a motor vezetékezése nem laza-e, nem deformálódott-e, nem sérült-e a motorhoz vezető kábel;
- A motorkereket nem lehet erőszakosan megütni, a motort nem lehet kényszeríteni a forgás blokkolása esetén, a motor túlterhelése szigorúan tilos.;
- Szigorúan tilos egyenetlen útfelületen közlekedni, ami súlyosan károsítja a kerékagyat és a motort;
- A robogó telepítve és beállítva a legjobb állapotba került az eladás előtt. Kérjük, hogy használat közben ne szerelje szét és ne szerelje be az elektromos készülékeket és a kapcsolódó alkatrészeket tetszés szerint. Ha vezetés közben rendellenes zajt érez az erőátviteli alkatrészekből, a bekapcsolt áramellátásból vagy más rendellenes körülmények között, kérjük, forduljon az értékesítés utáni szervizhez vagy jelezze a hivatalos szervizeknek.

Vezérlő

A vezérlő a legjobb állapotba van beállítva, amikor az elektromos kétkerekű motorkerékpárt a gyárból kiszállítják. Elektromos meghibásodás vagy a motorozás közbeni irányíthatóság elvesztése esetén a nem szakképzett karbantartó személyzet csak a kábeleket és a csatlakozókat ellenőrizheti. Ha nem tudja a hibaelhárítást elvégezni, forduljon a márkakereskedőjéhez vagy cégünkhöz a info@ztechbike.hu címen.

Akkumulátor

- Használat előtt kérjük, ellenőrizze, hogy az akkumulátor modellje az eredeti akkumulátor a robogóhoz. Kérjük, ne használjon más márkájú vagy más típusú akkumulátorokat.
- Ha az akkumulátor és a töltő használati utasítása is része a terméknek, kérjük, használat előtt olvassa el és értse meg figyelmesen;
- A használat előtti első alkalommal elegendő villamos energiának kell lennie, amikor a vezetés alacsony teljesítményt talál, időben fel kell tölteni, hogy az akkumulátor élettartama megfelelő legyen;
- Ha lemerült, a rendszer automatikusan kikapcsol. De a tápellátás kikapcsolása után az akkumulátor megjelenik a visszapattanó "virtuális" feszültség (reaktív feszültség), használat után fel kell tölteni, különben az akkumulátor túlzott kisülését okozza, az akkumulátor károsodása helyrehozhatatlan lesz;
- Ha az energia elfogyott, ki kell nyitni az üléspárna vödröt, és a normál töltéshez újra be kell dugni az akkumulátor csatlakozóját. Javasoljuk, hogy közvetlenül külső töltést vagy beépített töltést használjon.
- Ha az akkumulátor teljesítménye nem kevesebb, mint 20%, kérjük, töltsen fel időben, hogy kialakítsa a töltés szokását, ami meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát; Ha vezetés után nem töltik fel időben, akkor nagymértékben befolyásolja az akkumulátor élettartamát, súlyos esetekben az akkumulátor törmelékét okozza;
- Ha hosszú ideig nem használja az elektromos robogót legalább havi 1 alkalommal töltsen fel, így javítja az akkumulátor élettartamát, ezzel elkerülve a teljesítményvesztést, a felhasználóknak szigorúan tilos az akkumulátor konfigurációjának megváltoztatása és más robogóalkatrészek funkciójának újbóli felszerelése;

- Javasoljuk a kereskedője professzionális szervizállomását rendszeres ellenőrzését és karbantartását.



VESZÉLY :

- Ne dobja ki a hulladék akkumulátorokat tetszés szerint, hogy ne szennyezze a környezetet. A termék hulladék akkumulátorát a vállalkozásnak vagy a forgalmazónak és a kijelölt kormányzati szerveknek kell újrahasznosítania.
- Az akkumulátortöltő helynek gyermekektől távol kell lennie.

Töltő

- A felhasználónak az utasításoknak megfelelően kell töltenie, az eredeti töltőt kell használnia, különben a következményei lehetnek;
- Töltőt az azon jelzett feszültségnek megfelelő aljzatba helyezze! Szigorúan tilos nem újratölthető elemeket vagy más, nem megfelelő elemeket tölteni.
- Ne szállítsa a töltőt a robogóval együtt, hogy elkerülje a töltő belső elektronikus alkatrészeinek a turbulencia okozta károsodását;
- A töltést szellőztetett környezetben kell végezni, szigorúan tilos zárt térben vagy a forró nap és a magas hőmérsékletű környezet töltése alatt;
- Ha a töltés során a jelzőlámpa rendellenesen világít, sajátos szagot érez, vagy a töltő burkolata túlmelegszik, azonnal állítsa le a töltést, és javíttassa meg vagy cserélje ki a töltőt;
- A tápegység csatlakoztatásakor és kihúzásakor a kezeket szárazon kell tartani. Tilos, hogy a vezető anyag egyidejűleg érintkezzen az akkumulátordoboz töltőnyílásával vagy a csatlakozó vezeték töltőnyílásának mindkét végén lévő érintkezővel.
- Először kikapcsolja ki az áramot, majd kihúzza az akkumulátor dugóját;

- Amikor a zöld lámpa kigyullad, az áramot időben le kell kapcsolni. Tilos a töltőt hosszú időre töltés nélkül a váltóáramhoz csatlakoztatni.
- Ne szerelje szét vagy cserélje ki a töltőben lévő eszközöket saját maga. Bármilyen hiba esetén forduljon az értékesítés utáni szervizhez vagy a kijelölt hivatalos szervizhelyekhez.



FIGYELMEZTETÉS :

- A töltőnek elegendő szellőzést kell biztosítani a töltési folyamat során, távol a robbanásveszélyes gázoktól, óvakodjon a tűzveszélytől;
- A töltést száraz és szellőztetett környezetben kell végezni, kerülje a nedvességet, gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyaktól távol, a környezeti hőmérséklet 10-30°C.

11. Ellenőrzés és hibaelhárítás

A felhasználó maga ellenőrzi a tételeket

| Ellenőrzési tétel | Ellenőrzési tétel |
|---|--|
| Fényszórók, indexek, hátsó lámpák, féklámpák | Megfelelően működik-e? |
| Duda | Normális-e a hang működés közben? |
| Első és hátsó féktávolság | Normális-e a fékezés vagy sem? |
| Első és hátsó kerekek | Normális-e a légnyomás, hogy a felület rendezett-e vagy kopott-e is? |
| Műszerfal | Normálisak-e a jelzőlámpák és a visszajelzőlámpák? |
| Elektromos zár, csomagterézár, ülés zár | Normális-e a nyitás, és hogy a zárólemez mozgó részéhez kell-e kenőanyagot adagolni? |
| Visszapillantó tükör szöge | Tiszta rálátása van a hátsó részre? |
| Első fogantyú és első felfüggesztés | Rugalmas-e a kormányzás, van-e meglazult vagy beragadt jelenség? |
| Rögzítőelemek az első és hátsó tengelyhez, stb. | Van-e lazulási jelenség |

Schedule of regular maintenance items and maintenance contents

| Ellenőrzési tétel | mindennap | 60naponta | 180naponta | 360naponta |
|--|-----------|-----------|------------|------------|
| 1. A kormány forgó és kormányzott részei lazák és kopottak-e? | | ■● | ■● | ●▲ |
| 2. A lábfejrészek kopnak-e és rugalmasan forognak-e? | | ■● | ■● | ◆ |
| 3. A gumibroncok megfelelően fel vannak-e fújva, és hogy a külső gumibroncok kopottak-e? | ■ | | | ◆ |
| 4. A villanykörte működik vagy sem? | ■◆ | ■◆ | ■◆ | ■◆ |
| 5. A fék kopott-e? | | | ◆ | ◆ |
| 6. A felni leng-e vagy deformálódik-e? | | ■ | ■ | ◆ |
| 7. Az első villája deformálódott-e? | | ■ | ■ | ◆ |
| 8. Lazák-e a kötőelemek? | | ■ | ■ | ▲ |
| 9. Jó-e a fék vagy sem? | ■ | ■▲ | ■▲ | ▲◆ |
| 10. Megszólal-e a dudu? | ■ | | | ▲◆ |
| 11. A töltő tápkábele elhasználódott-e? | ■ | | | ◆ |
| 12. Az vázkötési pontok ellenőrzése | | | ● | |

■ Ellenőrizni ▲ Beállítani ◆ Kicserélni ● Bekenni

**FIGYELEM :**

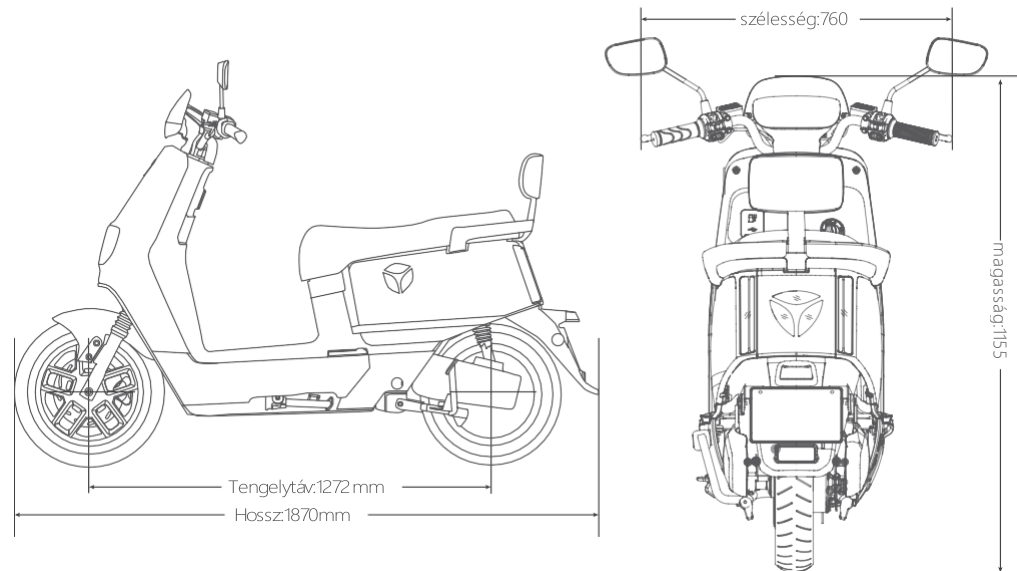
- Ennek a kézikönyvnek a célja, hogy a felhasználók jobban használják a robogót, cégünk fenntartja a jogot, hogy bármikor optimalizálja és megváltoztassa a terméket, valamint a kézikönyv értelmezésének jogát.
- A robogó képe, műszaki paraméterei, teljesítménye és funkciója ennek megfelelően változik!

Hiba jelenség és hibaelhárítás

| A hiba jelensége | A hiba oka és a hibaelhárítás módja | |
|--|-------------------------------------|--|
| Az egész jármű nem elektronizált | Teljesítményzár meghibásodása | Javítsa meg vagy cserélje ki a hálózati zárat vagy a csatlakozót. |
| | A biztosíték megszakad | Derítse ki az okot, és cserélje ki a biztosítékot. |
| | Gyenge áramköri kapcsolat | Rögzítse újra a tápkábel dugóját. |
| Bekapcsoláskor a gázkar elfordítására a jármű nem indul el | Alacsony akkumulátor feszültség | Próbáld meg feltölteni |
| | Fékkar meghibásodása | Javítsa meg vagy cserélje ki a kikapcsoló fék fogantyúját |
| | Gázkar meghibásodása | Cserélje ki a sebességszabályozó fogantyút. |
| | Vezérlő vagy motorhiba | Ellenőrzés és karbantartás céljából forduljon a hivatalos szervizállomáshoz. |
| Egy töltés után kevesebb a hatótávolság | Nem megfelelő abroncsnyomás | Fújja fel a gumiabroncsot a szabványos légnyomásra. |
| | Elégtelen töltés | Elégtelen töltés, ellenőrizze a töltőt és töltse fel teljesen az akkumulátort. |
| | Battery aqinq | Contact an authorized service station to replace the battery. |

| A hiba jelensége | A hiba oka és a hibaelhárítás módja |
|---|---|
| Egy töltés után kevesebb a hatótávolság | <p>Mechanikus erőátviteli lizards Rendszeresen kenje a forgó és az erőátviteli részeket.</p> <p>Útviszonyok Sok emelkedő, az erős ellenszél, a gyakori fékezés és indítás, a nagy terhelés, stb. Ajánlott a pedálozás, hogy segítsen csökkenteni fékezések és indítások számát ezzel a terhelést csökkentheti.</p> |
| Egyéb hibák | Ha a fenti utasításokon keresztül nem tudja saját maga elhárítani vagy megítélni a hibát, vagy ha a motor, a vezérlő, a töltő és az akkumulátor sérült, kérjük, időben lépjen kapcsolatba a helyi hivatalos szervizállomással, és ne nyissa ki a fenti alkatrészeket engedély nélkül, különben elveszíti cégünk garanciális ígérését. |

12. Specifikációk



| Model | E8S/E8S PRO | E8S Lite |
|--|--|--|
| Hossz x Szélesség x Magasság | 1870 × 760 × 1155mm | 1870 × 760 × 1155mm |
| Tengelytáv | 1272mm | 1272mm |
| Minimális hasmagasság | 110mm | 110mm |
| Robogó saját tömege | 76kg | 76kg |
| Féktípus (elől/hátul) | Elöl:Tárcsa / Hátul:Tárcsa | Elöl:Tárcsa / Hátul:Tárcsa |
| Fékvezérlési mód (elől/hátul) | Elöl:kézivezérlés / Hátul:kézivezérlés | Elöl:kézivezérlés / Hátul:kézivezérlés |
| Felni típusa (elől/hátul) | Elöl:2.15-12/Hátul:2.15-12 | Elöl:2.15-12/Hátul:2.15-12 |
| Gumiabroncs-specifikációk (elől/hátul) | Elöl:90/80-12/ Hátul:90/80-12 | Elöl:90/80-12/ Hátul:90/80-12 |
| Gumiabroncsnyomás (elől/hátul) | Elöl:250kPa/ Hátul:250kPa | Elöl:250kPa/ Hátul:250kPa |
| Átviteli mód | / | / |
| Motor típusa | Állandó mágneses motor | Állandó mágneses motor |
| Motor névleges feszültsége | 72V | 72V |
| Motor névleges fordulatszám | 710r/másodperc | 710r/ másodperc |
| Motor névleges nyomatéka | 27N.m | 27N.m |
| Motor névleges teljesítménye | 2kW | 2kW |
| Akkumulátor típusa | Ólomsavas | Ólomsavas |
| Akkumulátor névleges kapacitása | 38Ah | 23Ah |

| | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Akkumulátor névleges feszültsége | 72V | 72V |
| 100km energiafogyasztás | 4.2kW.h/100km | 3.2kW.h/100km |
| Alulfeszültségvédelmi érték | 63.5V | 63.5V |
| Túlláramvédelmi érték | 50A | 50A |
| Töltő bemeneti teljesítménye | 220V/50Hz | 220V/50Hz |
| Maximum sebesség | 45km/h | 25km/h |
| Hatótávolság | 112km | 83km |
| Emelkedő | 12° | 12° |


FIGYELEM :

- Ennek a kézikönyvnek a célja, hogy a felhasználók jobban használják a robogót, cégünk fenntartja a jogot, hogy bármikor optimalizálja és megváltoztassa a terméket, valamint a kézikönyv értelmezésének jogát.
- A robogó képe, műszaki paraméterei, teljesítménye és funkciója ennek megfelelően változik!

13. Elektromos kapcsolási rajz

