

ZTECH

4 KEREKŰ ELEKTROMOS JÁRMŰ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



ZT - 65

Hungary Head Office: Z-TECH BIKE KFT.
Dulácska utca 1/A.
2045. Törökbálint, Hungary
hungary@ztechbike.com
www.ztechbike.com

ZTECH Romania: SC Z TECH BIKE SRL.
Calea Aradului 62. Oradea, Romania
oradea@ztechbike.ro
www.ztechbike.ro

ZTECH Poland: Z-TECH Sp. Z.O.O.
30-565 Kraków, Ul. Panska 27, Poland
biuro@ztechbike.pl
www.ztechbike.pl

WWW.ZTECHBIKE.COM

Bevezetés

A jármű első használatba vétele előtt olvassa el és tartsa be a kézikönyvben található összes utasítást, figyelmeztetést és megjegyzést.

Ha nem érti a jelen kézikönyvben szereplő bármelyik információt, vagy további segítségre van szüksége a beállítással vagy a működtetéssel kapcsolatban, kérjük, forduljon a hivatalos szolgáltatóhoz.

Az Ön biztonsága a termék használata során attól függ, hogy maradéktalanul betartja-e a jelen kézikönyvben található utasításokat, figyelmeztetéseket és figyelmeztetéseket. Nem vállalunk felelősséget semmilyen kárért és/vagy sérülésért, amelyet az egyéni nem biztonságos működés vagy a jelen kézikönyvben található utasítások, figyelmeztetések és figyelmeztetések be nem tartása okoz.

A következő, az útmutatóban később felsorolt szimbólumok a figyelmeztetéseket jelzik. Figyelmeztetések és használati utasítások. Mindegyik nagyon fontos az Ön biztonsága érdekében. Erősen ajánlott, hogy teljesen és gondosan olvassa el és értse meg őket.



FIGYELMEZTETÉS

A jelen kézikönyvben szereplő figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása személyi sérülést okozhat.

FIGYELEM

A jelen kézikönyvben található figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása a jármű károsodását eredményezheti.

A járművek a modern technológiát ötvözik a modern stílussal, és kialakításuk szerint két modellre oszthatók: integrált és különálló. Különösen az utóbbi rendelkezik gyors összeszerelésre és szétszerelésre alkalmas kialakítással, amely utazás közben kényelmesen tárolható vagy az autó csomagtartójába helyezhető. Biztosak vagyunk benne, hogy a termék tervezési jellemzői, kiváló teljesítménye és problémamentes működése kényelmesebbé teszi mindennapi életét.

Az Ön biztonsága érdekében győződjön meg róla, hogy figyelmesen elolvasta és szigorúan betartotta a jelen kézikönyvben található összes utasítást, figyelmeztetést és megjegyzést, *mielőtt először* próbálná meg használni a járműt. Ezeket a pontokat az Ön érdekében ajánljuk. Az Ön megértése fontos az Ön biztonsága szempontjából a jármű üzemeltetése során.

Ha elsajátítja a jármű üzemeltetését és karbantartását, akkor biztos, hogy ez a termék hosszú éveken át problémamentes működést és élvezetet fog nyújtani Önnek.

Nagyra értékeljük a járművel kapcsolatos kérdéseit, észrevételeit és javaslatait, különösen a jármű biztonságát és megbízhatóságát, valamint a hivatalos szolgáltatótól származó szervizelést.

Biztonság



FIGYELMEZTETÉS

Ha az EMI/RFI miatt nem szándékos mozgás vegye fel a kapcsolatot a hivatalos szolgáltatójával. Az ennek elmulasztásából eredő károkért és sérülésekért nem vállalunk felelősséget.

A JÁRMŰRŐL VALÓ FEL ÉS LESZÁLLÁS

A sérülések elkerülése érdekében a következő óvintézkedések hasznosak lehetnek, amikor megpróbál fel- vagy leszállni a járműre.

- Vegye ki a kulcsot a kapcsolóból, lásd VI. MUKODES.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű nincs kézi üresjáratú üzemmódban.
- Hajtsa össze vagy csúsztassa el a kartámaszokat.
- Csökkentse a távolságot Ön és a jármű vagy a tárgy között, amely felé halad.
- Fordítsa előre az első kerekeket, hogy javítsa a jármű stabilitását mozgás közben.



FIGYELEM!

Mielőtt elindul, helyezkedjen el a lehető leghátrébb a jármű ülésén, hogy megakadályozza a jármű felborulását és sérülését.



FIGYELEM!

Kerülje, hogy **minden** súlyát a **kartámaszra** helyezze. E **l l e n k e z ő** esetben a jármű felborulhat és **sérülést** okozhat.



FIGYELEM!

Kerülje, hogy minden súlyát a talpra helyezze. Az ilyen használat miatt a jármű felborulhat és **megsérülhet**.

Óvintézkedések viharos időjárás esetén



FIGYELEM!

Ne üzemeltesse a járművet csúszós, jeges vagy havas utakon. Ennek elmulasztása sérülést okozhat, és befolyásolhatja a jármű teljesítményét.

FIGYELEM!

Soha ne tegye ki a járművet semmilyen nedvességnek (eső, hó, köd vagy mosás). Az ilyen kitétség károsítja a járművet. Soha ne használja a járművet, ha nedvességnek volt kitéve, amíg alaposan meg nem száradt.

SZABADTÉRI VEZETÉSI TERÜLETEK

A járművet úgy tervezték, hogy normál vezetési körülmények között - száraz, sík, betonból, aszfaltból vagy kemény földből álló felületen - optimális stabilitást biztosítson. Kerülje azonban a következő utakon való közlekedést:

- Egy olyan felület, amelyen nem érzi magát biztonságban, vagy egy puha csempepadló.
- Magas fű, amely belegabalyodhat a futóműbe.
- Laza kavicsos-homokos strand.

KÉZI ÜRESJÁRATI ÜZEMMÓD

A jármű kézi üresjáratival van felszerelve, amely lehetővé teszi, hogy a járművet a kezelő kézzel tolja. További információkért lásd a VI. fejezetet: ÜZEMELTETÉS.

FIGYELEM!

Ne üzemeltesse a járművet kézi üresjáratival üzemeltetve, ha nincs jelen kezelő.

Ennek elmulasztása személyi sérülést okozhat.

FIGYELEM!

Ne próbálja meg a járművet kézi üresjáratival üzemeltetve állítani, amikor rajta ül. Szükség esetén kérjen segítséget a kezelőtől.

FIGYELEM!

Ne állítsa a járművet kézi üresjáratival üzemeltetve, ha az emelkedőn van. A jármű magától, kontrollálatlanul lefelé gurulhat a lejtőn, ami személyi sérülést okozhat.



ELEKTROMÁGNESES INTERFERENCIA

Az elektromos berendezéseket befolyásolhatja az elektromágneses interferencia (EMI) vagy rádiófrekvenciás interferencia (RFI), amelyet a rádióállomások, televízióállomások és más rádióadók rádióhullámai okoznak. Mint minden elektromos berendezésre, a járműre is hatással lehet az EMI/RFI, különösen akkor, ha a jármű az ilyen rádióadók által keltett interferencia hatótávolságán belül van. Ebben az esetben a járműve működésképtelenné válhat az interferencia miatt.

BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS VEZETÉS ELŐTT

- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozást. Győződjön meg róla, hogy azok feszesek és nem korrodálódtak.
- Ellenőrizze az összes csatlakozást az akkumulátordobozhoz. Győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzítve vannak.
- Ellenőrizze a fékeket. Győződjön meg róla, hogy érzékenyek és megbízhatóak.
- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét. Lásd az Üzemeltetés fejezetet.

SÚLYKORLÁTOZÁSOK

A jármű 75 kg-os súlyra van méretezve és 100 kg-os maximális súlyra van korlátozva.



FIGYELEM!

A súlyhatár túllépése a garancia érvényét veszti, és személyi sérülésekhez és a jármű károsodásához vezethet.

A DŐLÉSSZÖGRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK



FIGYELEM!

Lejtőn való emelkedéskor ne forduljon meg, és ne vezessen átlósan felfelé. A járművel egyenesen haladjon felfelé a lejtőn. Ez jelentősen csökkenti a felborulás lehetőségét, vagy elesik. Mindig fokozott óvatossággal járjon el, ha lejtőre megy a járművel.



FIGYELEM!

Ne közlekedjen potenciálisan veszélyes lejtőkön (hóval, jéggel, fűnyesedékekkel, nedves levelekkel stb. borított területeken).



FIGYELEM!

Soha ne hajtson hátrafelé a lejtőn. Ez személyi sérülést okozhat.

A jármű maximális biztonságos lejtése 8°. Ha a lejtés kisebb ennél a szögnél, akkor a járműve biztonságban van, amikor felfelé vagy lefelé halad.



FIGYELEM!

A 8°-nál meredekebb lejtőn való fel- vagy leszállási kísérlet a jármű instabillá válását és felborulását okozhatja, ami személyi sérülést és/vagy a jármű károsodását eredményezheti.

Struktúra és teljesítmény

Ez a jármű elsősorban négy részből áll: elülső karosszéria, hátsó karosszéria, szék és akkumulátorok.



1. ábra

1. Táblázat: Specifikációk

Teljes méret (H – SZ - M)	1140 mm x 945 mm x 52,5 mm
Ülésmagasság	410 mm
Ülés szélessége	400 mm
Ülésmélység	350 mm
Karfa magassága	250 mm
Háttámla magassága	306 mm
Akkumulátor súlya	9.5 kg
Jármű súlya	35 kg akkumulátorok nélkül
Maximum sebesség	≤ 6 km/h
Fékút	≤ 1500 mm síkon
Minimális fordulási sugár	≤ 1200 mm
Tömegkapacitás	120 kg
Becsült hatótávolság	≥ 20 km
Statikus stabilitás	> 9°
Dinamikus stabilitás	> 6°
Motor	24V/250W
Akkumulátorok	12V/12AH*2
A vezérlő maximális kimeneteli árama	45 A
A töltő maximális kimeneteli árama	2 A
Első kerék	Nem felfújható gumibroncsok, 8 hüvelyk
Hátsó kerék	Nem felfújható gumibroncsok, 8 hüvelyk

1. KORMÁNYKERÉK VEZÉRLÉSE

(lásd a 2. ábrát)

- a. Kulcskapcsoló
- b. Sebességállító gomb
- c. Teljesítményjelző
- d. Kürt gomb
- e. Vezérlőkar
- f. Tiller
- g. Elülső LED kapcsoló

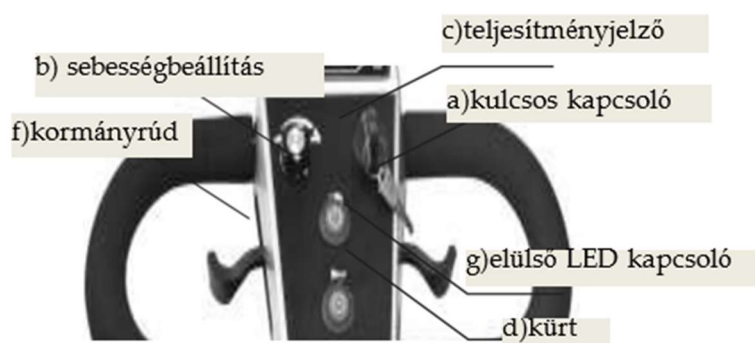
2. TÖLTÉSI ÉS ELEKTROMOS VEZÉRLŐRENDSZER

- a. 3-tűs töltőcsatlakozó
- b. Túlterhelés elleni védelem

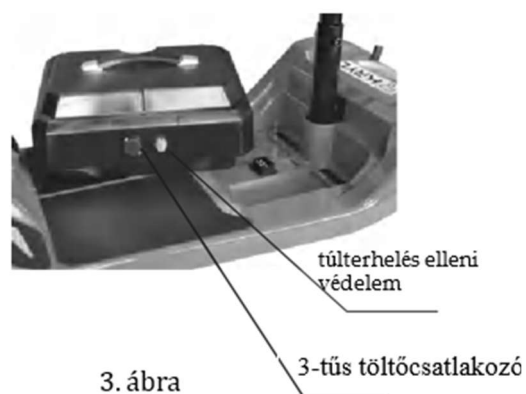
3. ÜLÉS EGYSÉG

(lásd FEJEZET: KÉNYELMI BEÁLLÍTÁSOK)

- a. Ülés háttámla
- b. Háttámasz
- c. Karfák



2. ábra



3. ábra

Összeszerelés

A kényelmes szállítás és az esetleges sérülések csökkentése érdekében az akkumulátorok és az ülésrendszer külön vannak csomagolva. Ezért azokat a jármű fő vázára kell felszerelni.

A CSOMAGOLÓ DOBOZ KINYITÁSA

Nyissa ki az új jármű csomagolódobozát, távolítsa el róla az összes védőbélést, majd vegye ki a dobozból a járművet.

KORMÁNYRÚD SZÖGBEÁLLÍTÁSA

- Lazítsa meg a záróanyát (lásd a 4. ábrát).
- Emelje fel a kormányrudat a megfelelő szögben a saját maga számára
- Húzza meg a rögzítőanyákat a kormányrúd rögzítéséhez.

AZ ÜLÉSTÁMASZ BESZERELÉSE

- Helyezze az üléstámaszt a karosszéria hátsó részén található üléscsőbe (lásd az 5. ábrát).
- Igazítsa a csavarfuratot
- Helyezze be a csavart a lyukba



4. ábra



5. ábra

Az akkumulátor beszerelése

Helyezze az akkumulátorokat a tartó tálcába (6. ábra).

MEGJEGYZÉS

1. Ellenőrizze és tisztítsa meg az elektródákat, és távolítsa el az esetlegesen rossz elektromos érintkezést okozó idegen testeket.
2. Az akkumulátor helytelen behelyezése használhatatlanná teheti a járműt.

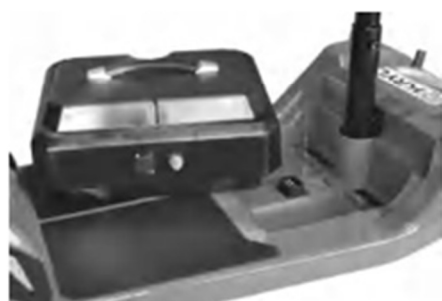
Az ülés felszerelése

1. Illessze az ülést a nyeregcsőre (8. ábra).
2. Nyissa ki az ülés reteszelési szintjét, állítsa az ülést előre felé, és a reteszelési szint automatikusan reteszeli az ülést.
3. Illessze a bal/jobbs kartámaszt az ülés alatti négyszögletes csövekbe (lásd a 15. ábrát).
4. Állítsa be az ülés szélességét a kartámaszok között az Onnek megfelelőre, és húzza meg a gombot.

A kosár összeszerelése

Húzza ki a kosarat, és vegye ki.

Kérjük, vegye figyelembe: a kosár opcionális tartozék, és azoknak az ügyfeleknek, akiknek szükségük van rá, azt külön kell megrendelniük.



6. ábra



7. ábra



8. ábra

Szétszerelés

E szakasz tartalma külön kialakítású járműhöz alkalmas. Ezt a terméket úgy tervezték, hogy tárolás és szállítás céljából szerszámok nélkül könnyen szétszerelhető legyen. A jármű négy részre, azaz az első karosszériára, a hátsó karosszériára, az ülésre és az akkumulátorra (10. ábra) szétszedhető, vagy egyenként gyorsan összerakható.

BONTÁSI ELJÁRÁSOK

1. Kapcsolja ki az áramot, az ülésszár szintjét az ülés alatt emelje fel az ülés kioldásához.
2. Emelje fel az ülést, és vegye ki (8. ábra).
3. Emelje fel és vegye ki az akkumulátorfoglalatot (6. ábra).
4. Húzza kis a kosarat és vegye ki.
5. Lazítsa meg a kormányrúd alsó végén lévő gombot, és helyezze le a kormányrudat (4. ábra).

ÖSSZESZERELÉSI ELJÁRÁSOK

A jármű összeszereléséhez fordítva végezze el a fent leírt eljárást.



9. ábra

Kényelmi beállítások



FIGYELEM!

A beállítás előtt húzza ki a hálózati kulcsot, ezt soha ne tegye vezetés közben.

ÜLÉSMAGASSÁG

- Az ülés rögzítési rúdjának meghúzásával oldja ki az ülést.
- Húzza ki az ülést (8. ábra).
- Távolítsa el a reteszt a reteszgyűrű kifelé húzásával (lásd az 5. ábrát).
- Ülőmagasság beállítása.
- Töltse újra a reteszt.
- Állítsa be újra az ülést.

FORGÓS ÜLÉSEK

- Húzza meg az ülésrögzítő kart az ülés kioldásához.
- Fordítsa az ülést a kívánt irányba (lásd a 11. ábrát).
- Engedje el az ülésrögzítő kart, és az ülés automatikusan rögzül.

A KARTÁMASZ SZÉLESSÉGE

- Keresse meg a rögzítőcsavarokat a kartámasz állítókeretén (lásd a 12. ábrát).
- Lazítsa meg a csavarokat.
- Csúsztassa a karfákat kifelé vagy befelé a kívánt szélességnek megfelelően.
- Húzza vissza a csavarokat.

A KORMÁNYRÚD SZÖGBEÁLLÍTÁSA

- Engedje ki a reteszelógombot a vezérlőkar alsó végén (lásd a 4. ábrát).
- Állítsa a vezérlőt előre-hátra a kedvenc szögének megfelelően.
- Rögzítse a gombot.



11. ábra



12. ábra

Karbantartás

ÁLTALÁNOS IRÁNYMUTATÁSOK

- Kerülje a kormányrúd tartójának és konzoljainak ütközését vagy ütögetését.
- Kerülje, hogy a jármű hosszabb ideig szélsőséges körülményeknek, például túlmelegedésnek, hidegnek vagy páratartalomnak legyen kitéve.
- Tartsa tisztán a kormánykonzolt.
- Ellenőrizze, hogy minden csatlakozó megfelelően meg van-e húzva és rögzítve.
- Ellenőrizze az összes elektromos csatlakozót, beleértve a töltő csatlakozóit is. Győződjön meg róla, hogy mind szorosak és nem korrodáltak. Az akkumulátoroknak laposan kell elhelyezkedniük az akkumulátortálcában úgy, hogy az akkumulátor pólusai hátrafelé nézzenek.
- A napi használat után vegye ki a kulcsot, hogy csökkentse a felesleges energiafogyasztást.
- Ez a termék energiatakarékos funkcióval rendelkezik, ha 20 percen belül abbahagyja a használatát, a készülék automatikusan kikapcsol. Ha ismét szüksége van a tápellátásra, kérjük, csatlakoztassa újra a kulcsot.
- A karosszériát szintelen tömítőanyaggal fújják be, és a magassfényű megjelenés megőrzése érdekében egy könnyű réteg autóviaszt is fel lehet vinni.
- Minden kerékcsapágy előolajozott és tömített. Nem igényelnek további kenést. Ahhoz, hogy járműve jobb állapotban maradjon, használat előtt ellenőriznie kell azt. Javasoljuk, hogy járműjét hetente és fél évente ellenőrizze az alábbi 2. táblázat szerint.

2. táblázat

VIZSGÁLATI LISTA

Ellenőrizze a tételeket	Bármikor	Hetente	Havonta	Fél évente
Minden alkatrész			⊙	
Fordulás, vezetés, sebességváltók stb.		⊙		
Fékek	⊙			
Csatlakozók		⊙		
Az akkumulátor töltése	⊙			
Gumiabroncs kopás			⊙	
Motorok				⊙
Konzol eszközök		⊙		
Tisztaság	⊙			

Üzemeltetés

AKKUMULÁTORTÖLTÉS

Az akkumulátorok esetében fontos az akkumulátortöltő. Ez a fedélzeti töltő biztonságosan, gyorsan és egyszerűen töltheti fel a jármű akkumulátorát.



FIGYELEM!

**A jármű akkumulátorait a járművön kívül, az általunk biztosított töltővel kell feltölteni.
Ne használjon semmilyen autós típusú akkumulátortöltőt.**

Az akkumulátorok töltése az Olf-board töltővel

Az egész járművet fel lehet tölteni.

- Helyezze a járművet egy szabványos konnektor közelébe.
- Emelje fel az elemtartó doboz fedelét.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű ki van kapcsolva.
- Csatlakoztassa a külső töltő kimeneti csatlakozóját a jármű töltőjének 3 pólusú aljzatához.
- Csatlakoztassa a külső töltő bemeneti csatlakozóját egy konnektorba.
- A töltő piros fénye világít, jelezve, hogy a töltés folyamatban van.

- Amikor a töltés majdnem befejeződött, a zöld jelzőfény kigyullad. Meg kell folytassa az akkumulátorok töltését egy vagy két órán keresztül.
- Az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül ajánlott tölteni.
- Amikor az akkumulátorok teljesen feltöltődtek, húzza ki a töltő bemeneti csatlakozóját a hálózati aljzataból, majd a kimeneti csatlakozóját a 3- és a 3-áramú tápegységből.
a járműtöltő csatlakozóaljzatába.
- Az akkumulátorok a járművön kívül is tölthetők.

Új akkumulátor használata

Az új akkumulátorok maximális hatékonyságának elérése érdekében kövesse az alábbi utasításokat:

1. Minden új akkumulátort töltsön fel teljesen az első használat előtt. Ezáltal az akkumulátor a maximális kapacitásának körülbelül 90%-ára töltődik fel.
2. A jármű működtetése a házban és az udvaron. Eleinte lassan haladjon, és ne időzzön túl messzire, amíg nem tudja ügyesen irányítani a járművet, és nem tudja ellenőrizni a hatótávolságot az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzőjén.
3. Töltsse fel újra teljesen az akkumulátorokat 10-12 órán keresztül, és használja újra a járműt. Az akkumulátorok most már több mint 90%-os kapacitással fognak működni.
4. Négy vagy öt töltési ciklus után az akkumulátor 100%-ra töltődik, és tovább bírja. Ha a jármű akkumulátorát ki kell cserélni, vásároljon mélyciklusú akkumulátorokat az alábbi specifikációk szerint:

típus	mélyciklusú ólomakkumulátorok vagy gécellás akkumulátorok
méret	152 99 X 96 mm
Feszültség	12V
Kapacitás	12Ah

KORMÁNYPULT

A vezérlőpulton található a jármű vezetéséhez szükséges összes kezelőszerv, beleértve a kulcskapcsolót, a sebességszabályozó gombot, a vezérlőkart, az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzőjét, a kürt gombot és a fényszóró gombot. A konzolon található összes kezelőszerv segítségével a jármű különböző mozgásait irányíthatja.

Kulcskapcsoló (lásd a 2. ábrát)

- Csatlakoztassa a kulcsot a kulcskapcsolóhoz.
- Az akkumulátor jelzőfénye kigyullad.
- A kulcs kihúzásakor a jelzőlámpa kialszik.



FIGYELEM!

Ne használja a kulcsos kapcsolót a jármű megállítására, kivéve, ha vészhelyzet van.

FIGYELEM!

Ha a jármű hosszabb időre megállt, kapcsolja ki, hogy elkerülje a véletlen mozgást.

Gázkar (lásd a 2. ábrát)

Ez a kar a kormánykonzol bal oldalán található, és lehetővé teszi az előre- vagy hátrameneti sebesség szabályozását a sebességszabályozó gombbal beállított maximális sebességig.

- A fék kikapcsolásához nyomja előre a vezérlőkart, és a jármű elindul visszafelé. Ezzel szemben, ha a kart hátrafelé húzza, a jármű elkezd előre felé mozogni.
- Minél nagyobb a kar szöge, annál nagyobb a jármű sebessége.
- Amikor a kart teljesen elengedik, az automatikusan visszatér az elsődleges helyzetbe, azaz a megállási helyzetbe, és aktiválja a jármű fékjeit, hogy lelassítsa a járművet, amíg az teljesen meg nem áll.



FIGYELEM!

Ha a jármű akaratlanul elmozdul, azonnal engedje el a gázpedál vezérlőkart. A jármű automatikusan megáll, kivéve, ha ez a kar nem működik.

Sebességállító gomb (lásd a 2. ábrát)

Ez a gomb lehetővé teszi a jármű maximális sebességének előre beállítását és korlátozását. A maximális sebesség előre felé 6 km/h, a maximális hátrameneti sebesség pedig 3,5 km/h.



FIGYELEM!

Mielőtt mestere lesz a működésnek, állítsa ezt a sebességállító gombot a legalacsonyabb állásba.

Az akkumulátor állapotjelzője (lásd 2. ábra)

- Amikor a jármű be van kapcsolva, ez a kijelző 3 szinttartományban - piros, sárga és zöld - mutatja az akkumulátor hátralévő kapacitását.
- Ha a lámpa zöldre vált, az azt jelenti, hogy az akkumulátorok teljesen feltöltődtek.
- Ha sárgán világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátorok kapacitása a felére csökkent, és újra kell tölteni őket.
- Ha a lámpa pirosra vált, az azt jelenti, hogy az akkumulátorok teljesen lemerültek, és azonnal fel kell tölteni őket.

Kürt gomb (lásd a 2. ábrát)

Ez a gomb aktiválja a figyelmeztető kürtöt.

Fényszóró gomb (lásd a 2. ábrát)

Ez a gomb aktiválja a fényszórókat.

3. FEDÉLZETI TÖLTŐ (lásd a 3. ábrát)

Nyissa ki az akkumulátor dobozának dugóját, ahol a 3 pólusú töltő aljzatot találja. Ezen keresztül egy fedélzeti töltővel töltheti a jármű akkumulátorait. Lásd az Akkumulátorok töltése című részt ebben a fejezetben.

Túlterhelés elleni védelem (lásd a 3. ábrát)

A túlterhelés elleni védelem egy biztonsági eszköz. Túlterhelés esetén ez a védelem automatikusan lekapcsol, hogy megvédje a motort és más elektromos berendezéseket.

Ha a védőkészülék működésbe lép, a jármű azonnal kikapcsol. Ezután pedig legalább egy percet kell várnia, mielőtt megnyomja a védőn lévő gombot, amely a jármű karosszéria hátulján lévő fedél alatt található, hogy újraindítsa azt. Ezután újra bekapcsolhatja a járművet, és normálisan közlekedhet.

4. KÉZI ÜRESJÁRATI KAR


A 1. ábrán látható üresjárati kar az ülés jobb alsó részén található. Amikor nem akarja a járművet a motorral mozgatni, üresjárati üzemmódba kapcsolhatja.

- Nyomja előre a kézi üresjárati kart a meghajtó motor kikapcsolásához és üresjárati üzemmódba kapcsolásához.
- Húzza hátrafelé a kézi üresjárati kart a meghajtó motor bekapcsolásához és a meghajtási üzemmódba kapcsoláshoz.


10. ábra



FIGYELEM!

- 
1. Amikor a jármű üresjáratú üzemmódban van, a fékrendszer ki van kapcsolva, és a kormánykar funkcióit a kormányrendszer blokkolja. Eközben a kürt megszólal, amikor a tápellátás be van kapcsolva.
 2. Soha ne használja a járművet üresjáratban, tartozék nélkül. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be.
 3. Soha ne járassa a járművet üresjáratban semmilyen lejtőn. Ellenkező esetben személyi sérülés következhet be.

FIGYELEM!




Amikor a jármű hajtási üzemmódban van, az üresjáratú kar kézi karjának hátrafelé, azaz hajtási üzemmódban kell lennie a fékrendszer normál működésének biztosítása érdekében. Mozgás közben tiltsa le a kéziker előre irányuló helyzetbe történő elmozdulását. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a jármű károsodását eredményezheti.

3-TŰS TÖLTŐCSATLAKOZÓ (lásd a 3. ábrát)

Ez az aljzat a töltő csatlakoztatására szolgál. Amikor az akkumulátorok feltöltődnek, ez az aljzat kivonja a járművet a forgalomból.

FIGYELEM!



A helytelen csatlakozások károsíthatják a töltőt, a csatlakozókat és az elektronikát.