

# ELEKTROMOS JÁRMŰ HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

# ZTECH



User Manual  
Használati útmutató  
Manual de instrucțiuni  
Instrukcja obsługi

## ZT-96

Hungary Head Office:  
Z-TECH BIKE KFT.  
Dulácska utca 1/A.  
2045. Törökbálint, Hungary  
hungary@ztechbike.com  
www.ztechbike.com

ZTECH Romania:  
SC Z TECH BIKE SRL.  
Calea Aradului 62.  
Oradea, Romania  
oradea@ztechbike.ro  
www.ztechbike.ro

ZTECH Poland:  
Z-TECH Sp. Z.O.O.  
30-565 Kraków,  
Ul. Panska 27, Poland  
biuro@ztechbike.pl  
www.ztechbike.pl

[WWW.ZTECHBIKE.COM](http://WWW.ZTECHBIKE.COM)

## **Előszó**

Kedves felhasználó,

köszönjük, hogy megvásárolta ezt a négykerekű járművet. Annak érdekében, hogy biztonságosan használhassa, kérjük alaposan tanulmányozza jelen felhasználói útmutatást a jármű első használata előtt. Az útmutató segíteni fog Önnek szakszerűen vezetni járművét, hogy annak használatát teljes mértékben élvezhesse.

Használat előtt minden alkalommal végezzen ellenőrzést járművén. Amennyiben rendszeres karbantartás szükséges, az esetben emlékeztetjük, hogy ezt szakszerűen és a legmegfelelőbb módon a jóváhagyott szervizpartnerek végzik el, amellyel biztosítani lehet a jármű hosszútávon is kiváló működését. Amennyiben Ön rendelkezik beható mechanikai tapasztalattal, szaktudással, illetve rendelkezésre állnak a megfelelő eszközök, úgy bizonyos partnereink biztosíthatják Önnek a szükséges alkatrészeket a javítások elvégzéséhez.

Az útmutatóban szerepel a megfelelő használat pontos leírása, az egyszerűbb karbantartások elvégzése és az esszenciális tudnivalók a jármű hosszútávú használatához. Amennyiben változnak a jármű paraméterei, technikai összetétele, úgy az ebben az útmutatóban található adatok, képek is hatályukat veszthetik. Ilyen esetben elnézésüket kérjük a vélhető eltérésekért.

A vállalat fenntartja a változtatás jogát.

A jármű bármilyen nemű módosítása szigorúan tilos. Ez hatással lehet a biztonságra, szavatosságára és teljesítményére a járműnek, illetve a jótállást is megszünteti, amelyet a gyártó vállal a termékre.

Köszönjük még egyszer, hogy termékünket választotta!

## **Fontos**

- Vezető és utas – A járművel egyszerre 2 személy – 1 vezető és egy utas utazhat egyidejűleg (12 év alatti gyermek egyedüli szállítása tilos). Ne lépje túl a jármű megengedett összes terhelési tömegét.
- Felhasználási felület – A járművet csak sík, burkolt útfelületen használhatja.
- A jármű technikai specifikációjának változásával jelen leírás adatai eltérhetnek a valóságtól. A vállalat fenntartja a változtatás jogát.
- Figyelmesen olvassa el az útmutatót.

### Különösen figyeljen a következőkre:

*Figyelmeztetések, jelzések és különleges szimbólumok jelölik a fontos részeket az útmutatóban. Ezekre kiemelten figyeljen, mert az ezek alatt felsorolt figyelmeztetések, előrejelzések figyelmen kívül hagyása anyagi kárt, illetve személyi sérülést is okozhat Önnek és környezetének.*



"Figyelmeztetés" jelzés azt takarja, hogy a következő instrukciók figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést, vagy akár halált is okozhat.



"Figyelem" jelzés azt takarja, hogy a következő instrukciók figyelmen kívül hagyása személyi sérülést, anyagi kárt okozhat.



"Emlékeztető" jelzés azt takarja, hogy a következő instrukciók betartása biztosítja a biztonságos közlekedés alapfeltételeit.


Jelen útmutató teljeskörű tartozéka a megvásárolt járműnek. Harmadik félnek történő eladáskor az útmutató átadása is kötelező és elengedhetetlen.

Vásárláskor Önt a Z-TECH viszonteladói megtanítják a jármű vezetésére, feltöltésére és a napi karbantartására. Probléma esetén kérjük először azzal a Z-TECH viszonteladóval lépjen kapcsolatba, akitől a járművet közvetlenül vásárolta.

1. A jármű elektromos komponenseit tilos benedvesíteni, nedves környezetben használni, vagy alámeríteni bármilyen folyadékban. A felhasználók fokozott figyelemmel takarítsák, tisztítsák a járművet.
2. Induláskor lassan adjon gázt a biztonság érdekében. Finom gázadásokkal a jármű hatótávolsága is maximálizálható.
3. Töltés szükséges, amikor az akkumulátor-töltöttségi szint-jelző az utolsó 2 egység töltési szintet jelzi ki, vagy ha a feszültségmérő sárga jelzést (nem elegendő feszültség) ad! Teljes lemerülés esetén az akkumulátor hatásfoka csökken, a telep visszafordíthatatlanul károsodhat.
4. A felhasználó nem szerelhet be harmadik féltől származó, vagy eltérő gyártmányú, jóváhagyás nélküli elektromos komponenseket. Az eredeti komponenseket semmilyen formában nem módosíthatja. Bármilyen, ilyen cselekményből származó káresetben a kár mértéke a felhasználót terheli.
5. Hideg időben az akkumulátorok hatásfoka csökken, így a jármű maximális hatótávolsága is csökkenhet, ami normális jelenség.
6. A töltőcsatlakozót kézzel szigorúan tilos megérinteni, hiszen az átfolyó feszültség károsíthatja az emberi szervezetet, bizonyos – egészségügyi tényezőktől függő - esetekben halált is okozhat.


7. A járműben magasfeszültségű akkumulátor található, illetve az elektromos hajtás üzemi feszültsége is magasfeszültségű. A magasfeszültségű kábelek szigorúan a regionális előírásoknak megfelelően lett kialakítva, legyártva és beszerelve a járműbe. Ne érjen a narancssárga színű szigeteléssel jelölt magasfeszültségű kábelekhez, csatlakozókhoz, mert elektrosokk érheti.
8. Figyelje és szigorúan kövesse a jármű adott alkatrészein található biztonsági címkéket, jelzéseket, írást.
9. A járművet alkotó alkatrészek bármilyenemű módosítása károsíthatja a jármű teljesítményét és magasfeszültség-védelmi egységét veszélyezteti. Ez elektrosokkot, vagy más egészségügyi veszélyt okozhat a felhasználóknak. Így minden javítást, szerelési munkát bízjon a Z-TECH szerződött és jóváhagyott partnereire.
10. Extrém időjárási tényezők közepette történő használat:
  - Nyáron a hőmérsékelt nagyon felmelegedhet, így a vezető és utasa érdekében ne tárolja, várakoztassa a járművet közvetlen napsütésben, illetve ajánlott jól szellőző, nyitott helyen tárolni a járművet. Esős időben figyeljen a felgyülemlett csapadékra járműve körül, ha a vízszint elérné az akkumulátorok szintjét, vigye járművét olyan helyre, ahol védett minden nedvességtől.
  - Téli használatkor is rendszeresen töltse járművét, mert az akkumulátorok határfoka csökkenhet hideg időben, így rendszeres töltést igényelve. Amennyiben nem kívánja használni és elteszi a járművet télen, szintén gondoskodjon rendszeres töltésről, hogy az akkumulátorok ne károsodjanak.
11. Baleset bekövetkeztekor tegye a következőket:
  - A sebességválasztó kart tegye az "N" (üres) állásba, majd vegye le a gyújtást.
  - Azonnal kapcsolja le a fő áramforrást.
  - Ha a kábelek a járművön szabaddá, fedetlenné válnak, vagy megsérülnek, semmilyen körülmény között ne érjen hozzájuk a villanyütés elkerülése érdekében.
  - Tűz esetén elektromos tüzek oltására alkalmas, Ammónium-foszfát alapú tűzoltókészüléket használjon, vagy alternatívaként nagymennyiségű vízzel oltsa el a tüzet.
  - Ütközést követően tilos beindítani a járművet, vagy megkísérelni a további használatot.
  - Amikor a jármű részlegesen vagy teljesen folyadékba merül, vegye le a gyújtást és azonnal meneküljön a járműből és annak közeléből. Később megkezdhető a jármű elbontása, újrafelhasználása, de csak amennyiben sehol nincsen buborékozás, sercegő, zizegő hang a járműben. Utóbbi esetben várja meg a zaj elmúlását, és csak akkor kezdje meg a bontást.
  - Az akkumulátor rendszer visszanyerése:
    - A járműben sav-ólom, vagy lítium vagy grafén alapú akkumulátortelemek találhatóak, amely a jármű alsó részeibe van beszerelve. A nem megfelelő elhelyezése az ilyen akkumulátoroknak óriási teher környezetünkre. A megfelelő elhelyezéssel kapcsolatos tudnivalókkal kérjük keresse fel szerződött Z-TECH partnereinket.

## 1. **Biztonságos vezetés**

 Ez a rész fontos információkat szolgáltat főként a felhasználással, biztonsági javaslatokkal kapcsolatban. Kérjük az Ön és utasainak biztonsága érdekében figyelmesen olvassa el az alábbi pontokat.

1. Vezetéshez a területnek megfelelő, hatályos szabályoknak, elvárásoknak és előírásoknak kell eleget tennie. Amennyiben Önnek a helyi hatóságok előírásai szerint kötelező járművezetői engedély a megvásárolt termék használatához, kérjük csak az engedély birtokában vezesse a járművet. Első használatkor kérjük támaszkodjon szakember segítségére.
2. Tilos behajtott oldalsó visszapillantó tükrökkel közlekedni.

3. Kérjük megfelelően állítsa be a vezető ülést indulás előtt. Győződjön meg róla, hogy Ön és utasa is megfelelően becsatolták a biztonsági övet, melynek használata kötelező.
4. Vezessen óvatosan! Figyeljen a forgalomra, útestre és az aktuális időjárási körülményekre! Kérjük tartson megfelelő távolságot az Ön előtt haladó jármútól, illetve kerülje a vakító fény használatát lakott területen. Ügyeljen holtterére és a további fellépő jelenségekre.
5. Figyeljen a többi forgalmi résztvevőre, gyalogosokra. A sávváltást előre jelezze az irányjelzők megfelelő használatával, illetve győződjön meg a szabályos sávváltás körülményeiről. Fáradtan tilos a vezetés, mert ezzel veszélyezteti a saját és környezetében jelen lévők testi épségét.
6. Mobiltelefon használata szigorúan tilos vezetés közben. Vészleálláskor kapcsolja be a vészjelző fényeket.
7. Csapadékos időben történő vezetéskor győződjön meg a vízszintről, hogy az semmilyen körülmények között ne érje el járművének elektromos komponenseit, ahogyan azt fent is jelzi az útmutató.
8. Szigorúan tilos ittas, bódult állapotban, gyógyszer vagy kábítószer hatása alatt vezetni! Alkohol és más bódultságot okozó szerek fogyasztása után reakcióideje, a képessége a környezeti változásokra reagálásra lecsökken. Ezzel balesetet, vagyoni kárt, személyi sérülést és halált okozhat. Ne vezessen tehát ittasan, bódultan, gyógyszer vagy kábítószer hatása alatt, és ezt ismerőseinek se engedje.
9. Kerülje a többi közlekedőhöz történő túlzottan közeli közlekedést, a sávok között ne cikázzon, hacsak a forgalmi szituáció nem követeli meg (pl. balesetveszély) kerülje a hirtelen kormánymozdulatok használatát is! Szigorúan tartsa be a helyileg érvényes forgalmi szabályokat! A gyorsajtás és a jármű összes tömegterhelésének meghaladása veszélyt okozhat, kerülje a veszélyes közlekedés ilyen formáit is. Mindig tartsa be a helyi szabályzatot a közúti közlekedéshez.

 **Terhelés:** A jármű előírt összes tömegterhelése 130 kg. A túlterheltség a jármű stabilitására és további menetkarakterisztikájára is negatív hatással van, ami veszélyes. Túlzott terheléssel megnő a fékút, menőverezhetősége a járműnek lecsökken, amely előre nem belátható, így balesetveszélyes.

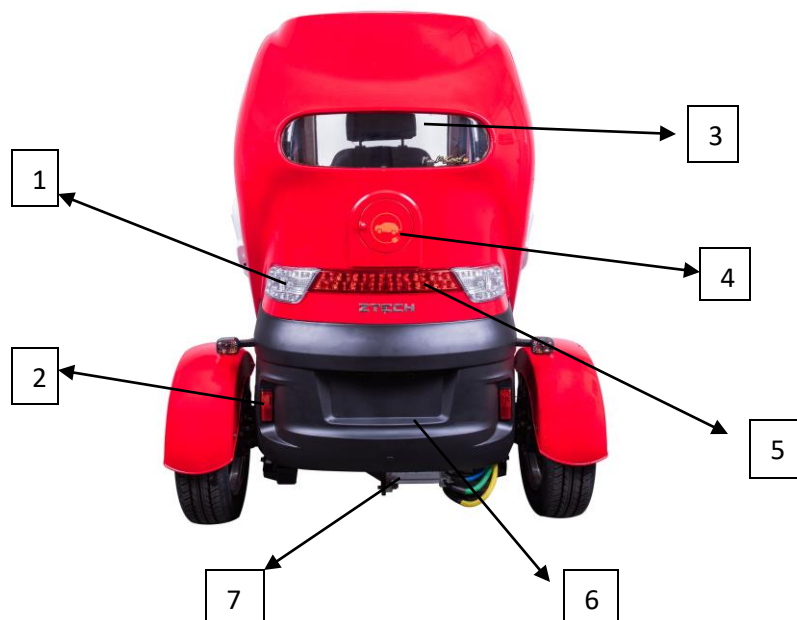
## 2. A járművet alkotó elemek

### 1 - THE OVERALL CAR – FRONT – a jármű előlnézetből



1. Szélvédő
2. Ablaktörlő lapát
3. Fényszóró
4. Első kerék
5. Ablakok és ajtók
6. Külső visszapillantó tükör
7. Irányjelzők
8. Oldalsó fényvisszaverő
9. Hátsó kerék

### 2 - THE OVERALL CAR – BACK – a jármű hátúlnézetből

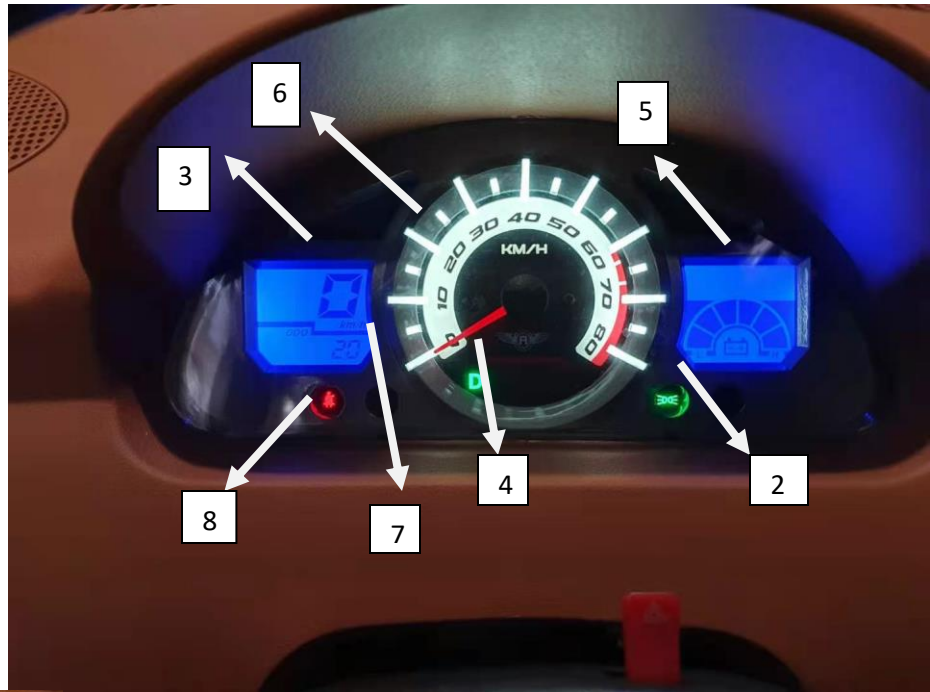


1. Hátsó irányjelzők
2. Hátsó fényvisszaverő
3. Hátsó ablak
4. Töltőcsatlakozó
5. Hátsó lámpák
6. Hátsó rendszámábratartó
7. Motor

### 3. Műszerek

A műszerfal az alábbiakat találhatja:

1. Bal és jobb irányjelző
2. Tompított fény-jelző
3. Sebesség-jelző.
4. Előre menet
5. Tápellátás: gyújtás ráadását követően az akkumulátor-töltöttségi szintjelző megjelenik.
6. Sebességmérő: a jármű pillanatnyi sebességét mutatja.
7. Távolságmérő: a jármű által megtett összes utat mutatja.
8. Vezetőülés biztonsági öv: ez akkor világít, amikor az öv nincsen becsatolva.
9. Hosszúfény-jelző



## Lezárás

Helyezze be a kulcsot és forgassa órajárásnak ellentétesen a (LOCK) pozícióba. A kulcs kihúzását követően a jármű nem indítható, nem kormányozható.

OFF — Ebben az állásban a motor leáll, a kulcs kivehető.

ON — Ebben az állásban indítható a jármű, a kulcsot ebből az állásból nem lehet eltávolítani.



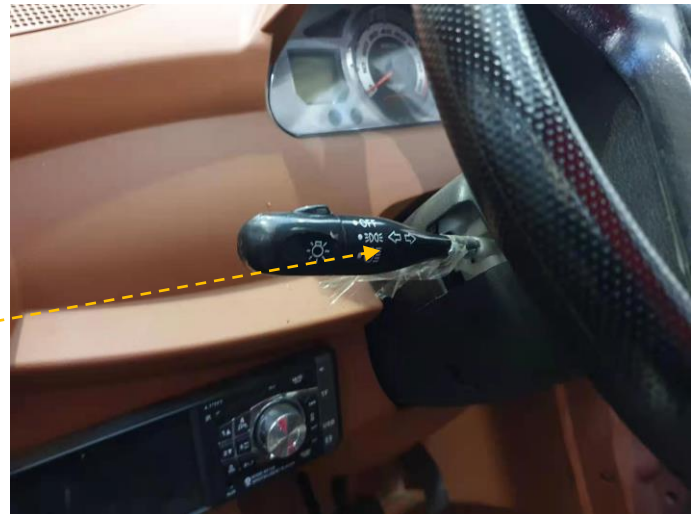
Tompított fényszórókat tudja kapcsolni, illetve a hosszú-fényt.

Irányjelző: “←” állásban balra, “→” állásban jobbra ad irányjelzést a jármű. A középső “•” állásban nincs irányjelzés.

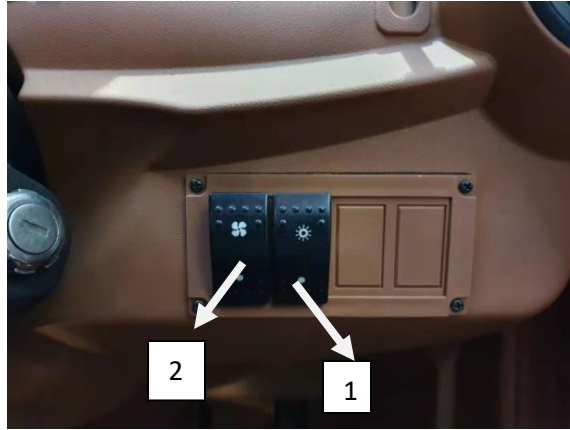
## Kapcsolók

△ Elakadásjelző: "△" állásban villog, "•" állásban nem ad jelzést a fény. Vészhelyzetben használja a többi közlekedő figyelmének felkeltése céljából.

☞ Dudakapcsoló: ennek megnyomásával dudu aktiválható.





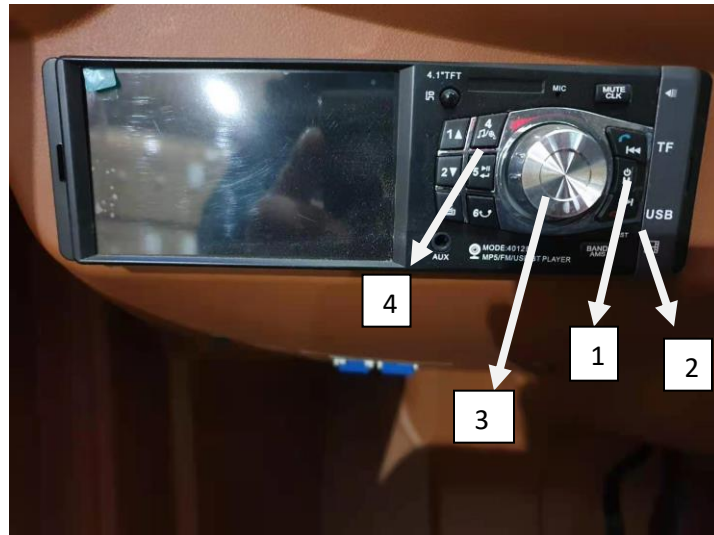


#### 4. **Kapcsológombok**

1. A gomb megnyomásával meleg levegőt juttathat be a fülkébe. Lenti állásban kikapcsolt állapotban van a fűtés.
2. A szellőztető gomb megnyomásával beengedheti a kinti levegőt. Lenti állásban zárva van a szellőztető.

#### 3. **Multimédia lejátszó**

1. A POWER gomb megnyomásával kapcsolja be a lejátszót. Lekapcsoláshoz tartsa hosszan a POWER gombot lenyomva.
2. Könnyedén tud a rádió és az USB üzemmódok között váltani, az USB
3. A hangerőszabályozó gombbal növelheti és csökkentheti a hangerőt.
4. Lejátszás: nyomja meg a gombot a zene lejátszásához, megállításához. A zeneszámok között a két gombbal válthat.



#### 4. Visszapillantó tükrök

A tükröket kézzel állítsa be az első vezetést megelőzően.

Üljön be és végezze el a tükrök megfelelő beállítását. Parkoláskor a tükrök behajthatóak.



#### 5. Főkapcsoló

A főkapcsoló a töltőcsatlakozó felett található.

1. Az „ON” állásban a jármű áram alatt van, használatba vételre kész.
2. Az „OFF” állásban a jármű nincsen áram alatt, nem vezethető.

#### 6. Kézifék

Kézifék (vezetőülés jobb oldalánál található):


Az 1-es állásban a kézifék aktív. Ehhez húzza fel erősen a kézifék fogantyúját, amely ekkor bekattan és a jármű rögzítésre kerül.

Behúzott kézifékkal szigorúan tilos elindulni, mert a jármű ilyen módon károsodhat.

A 2-es állásban a kézifék ki van oldva, indulásra kész a jármű. Mindig győződjön meg, hogy járművének kéziféke ki van engedve indulás előtt.

A kézifék kioldásához helyezze kezét a karra, enyhén húzza fel a kart, közben benyomva a kar végén található gombot. A kézifék retesze kioldásra kerül, tartsa benyomva a gombot és engedje le a kart teljesen.



 **Megjegyzés:** a jármű csak olyan esetben tud elindulni, ha mind a kézifék, mind a rögzítőfék ki van oldva.

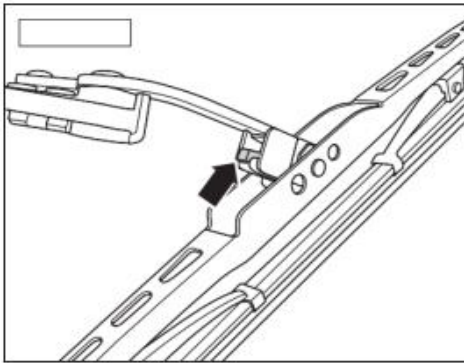
## 7. **Ablakmosó folyadék, ablaktörlők**

### 1. Folyadék feltöltése:

- Emelje le az 1-es számú fedelet, itt található a beöntő nyílás.
- Öntse az ablakmosót a tartályba.
- Hetente ellenőrizze a folyadék szintjét. Télen a megfelelő tisztítás érdekében keverjen fagyállót a folyadékhoz, hogy az ne fagyjon be.

### 2. Ablaktörlő lapátok cseréje:

- Emelje el a törlőkart a szélvédőtől.
- Oldja ki a töltőlapátot, majd tolja a lapátot az ablaktörlőkar töve felé, majd vegye ki a lapátot.
- Ugyanezzel a folyamattal helyezze be az új lapátot.



## 8. **Ajtók mechanikai zárja**

- A kulccsal oldja fel a zárat, majd húzza meg az ajtó fogantjút a nyitáshoz.
- A kulcs órajársnak ellentétes fordítással zárja, míg órajársnak megfelelően nyitja az ajtót.

## 9. **Távírányítós centrálzár**

### Central control function:

- Az 1-es gomb megnyomásával lezárja a járművet.
- A 2-es gomb megnyomásával feloldja a jármű zárjait, az ajtók ekkor nyithatóak kézzel.



2.

1.

## 10. Állítható vezetői ülés

1. Húzza fel az 1-számú kart, amely az ülés alatt található. Ezzel az ülés pozícióját változtathatja.
2. A 2-es számú fogantyúval az ülés háttámlájának dőlésszögét állíthatja be.



1


2

## **Töltés**

### **Figyelem!**

A jármű töltési rendszere magasfeszültségű. Jóváhagyás, felhatalmazás nélküli módosítása a töltőnek és elemeinek, a jármű fedélzeti töltőrendszerének, vagy a sérült alkatrészek érintése mind áramütést okozhat. A jármű számos helyén elhelyezett, sárga matricával jelölt elemek érintése szigorúan tilos. Ezen alkatrészek módosítása (még balesetből kifolyólag is) tilos. Amennyiben a járműben balesetet követően kár keletkezik, vizsgálat vagy javítás válik szükségessé, azt kizárólag egy, a Z-TECH által jóváhagyott szakszerviz végezheti.

Amennyiben a töltő adapterrel, hosszabbítóval vagy hasonló eszközzel kerül nem megfelelő módon csatlakoztatásra a járműhöz, úgy tűz keletkezése, illetve áramütés veszélye léphet fel amely végzetes sérülést is okozhat. A biztonság érdekében csak a gyártó által jóváhagyott, járművel megvásárolt töltőfelszerelést használja. Ne használjon sérült, törött, vagy szakadt vezetékű töltőkábelt. Amennyiben a töltőkábel vagy a töltőegység abnormálisan magas hőmérsékletű töltés közben, azonnal függeszse fel a töltést, áramtalanítsa az eszközöket és keresse fel a Z-TECH által jóváhagyott viszonteladót.

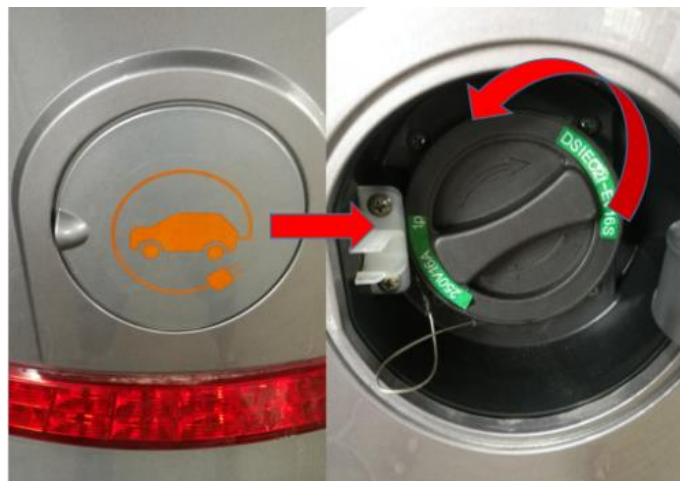
 **Megjegyzés:** A töltési folyamat teljes tartama alatt a következőkre figyeljen, amellyel elkerülheti a személyi sérülést, anyagi kárt.

- Igyekezzen minél biztonságosabb környezetben tölteni (nedvességtől, páratól, folyadékoktól, tüztől, napfénytől vagy excesszív hőtől védett helyen).
- Heves esőzéskor, villámláskor vagy hóvihár, jégvihár vagy más, extrém időjárás idején ne érintse meg a töltő komponenseit, töltőcsatlakozókat az áramütés elkerülése végett.
- Töltést követően ne érintse meg nedves kézzel, ne álljon vízben vagy más folyadékban a töltő kezelésekor az áramütés elkerülése végett.
- Töltést követően kérjük, hogy a megadott módon csatlakoztassa le járművét a hálózatról az anyagi kár, teljesítmény hosszútávú csökkenésének elkerülése érdekében.
- Töltés alatt, illetve a töltés befejeztével is tartsa a járművet üres fokozatban (N), illetve győződjön meg, hogy ez a fokozat van kiválasztva, mielőtt a töltőt lecsatlakoztatja a hálózatról.
- A töltő normál működési hőmérséklete: 0 °C ~ 50 °C. Túl alacsony, vagy túl magas környezeti hőmérsékletnél a töltési hatékonyság csökken, a töltéshez szükséges idő megnőhet. Tilos a lithium akkumulátort 0 °C alatt tölteni.
- A töltés idejére érdemes jól szellőző helyen parkolni a járművel.
- Teljes lemerülés előfordul, amikor a jármű használaton kívül van, az akkumulátorok nem kerülnek feltöltésre hosszú ideig. Ez kárt tesz az akkumulátorokban, kérjük igyekezzen elkerülni ennek előfordulását. Legalább 15 naponként ajánlott a töltést elvégezni, ha a jármű használaton kívül van is, az akkumulátorok élettartamának megőrzése érdekében.
- Az összes felhasználható töltés, amelyet az akkumulátorok tárolni tudnak idővel, és ugyan kis mértékben, de csökken.
- Alacsony töltöttségi szint mellett (10-20%) 7 napnál hosszabb ideig ne tárolja használat nélkül járművét.
- Kérjük, a töltőrendszer elemeit, a töltő biztosítékát csak a Z-TECH által jóváhagyott helyeken javíttassa. Engedély nélkül ne kezelje az alkatrészeket, javítást.
- Az akkumulátorok, elektromos komponensek cseréje utána a főkapcsolót le kell kapcsolni.

- Ne engedje, hogy gyerekek érjenek a töltőhöz, töltő elemeihez vagy a töltőcsatlakozókhoz.

### Háztartási hálózatról történő töltés (európai szabványú töltőpisztoly)

1. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét a jármű hátulján. Tekerje teljesen a porvédő sapkát órajárásnak ellentétes irányba a csatlakozó kinyitásához.
2. Figyelje a 7-lyukú töltőpisztoly orientációját. A csatlakozónak megfelelő pozícióban csatlakoztassa a pisztolyt. A másik végét pedig helyezze a háztartási hálózatra, vagy az utcai töltőhálózatra.



### Megjegyzés:

Az otthoni töltő muszáj, hogy csatlakoztatva legyen a földelőkábelhez, hogy a töltés működhessen.

3. Először helyezze a töltő végét a háztartási hálózati csatlakozóba, majd a 7-lyukú véget csatlakoztassa az autó hátulján, előzetesen már kinyitott csatlakozó aljzatba. A töltőpisztoly megfelelő rögzítése elengedhetetlen a töltéshez.

#### 4. Töltéskor a pisztolyon látható a töltés állapota.

Ezek az energia indikátor, töltés státusz indikátor és a hiba indikátor.

- A hálózati csatlakozást az 1. kép jelzi;
- Akkumulátor töltésekor a 2-es képen látható fény villog.
- Teljes töltöttség esetén a fény folytonosan világít.
- Hiba esetén a 3-as képen látható fény villog.



1. kép

2. kép

3. kép

5. A töltés végeztével a felhasználónak meg kell várni, hogy a jelzőfény megfelelően világítson. Ezután húzza ki a töltőfelszerelés végeit a csatlakozókból.
6. Húzza ki, majd helyezze egy tárolóba a töltőfelszerelést. Tekerje vissza a töltő fedelét, majd zárja be a csatlakozó nyílását.

#### Nyilvános töltőhálózat használata

(az amerikai szabványt alapul véve)



#### Megjegyzés:

A nyilvános hálózat használata előtt győződjön meg arról, hogy a hálózat 220 V váltóáramú (AC) feszültségen működjön. Amennyiben ólom-savas akkumulátorral vásárolta termékét, kérjük használja a 16A töltőfilet. Amennyiben pedig lítiumos az akkumulátor, úgy kérjük a 32A töltőfilet használja.

Nyilvános AC hálózaton történő töltés menete – rögzített töltőpisztollyal

1. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét a jármű hátulján. Nyomja meg a középső képen jelzett gombot, hogy a porvédő sapka kinyíljon.



*A csatlakozónak megfelelő pozícióban csatlakoztassa a pisztolyt. Ebben az esetben a töltőkábel hálózati vége biztonságosan csatlakoztatva van a nyilvános töltőegységhez.*



## Nyilvános AC hálózaton történő töltés menete – töltőpisztoly nélkül

1. Nyissa ki a töltőcsatlakozó fedelét a jármű hátulján. Nyomja meg a középső képen jelzett gombot, hogy a porvédő sapka kinyíljon.



2. Helyezze a jármű saját töltőkábelének (1. kép) hálózati végét a töltőegység hálózati csatlakozójába (2. kép), ezután csatlakoztassa a pisztolyt megfelelő módon a járműhöz. Figyelje a megfelelő csatlakozást, hogy megkezdődjön a töltés. Kapcsolja be a járművet a töltéshez.



1. kép



2. kép

3. A töltőegység kijelzőjén (2. kép) teljes töltöttség kijelzése esetén először húzza ki a töltőpisztolyt a jármű csatlakozójából, majd távolítsa el a kábelt a töltőállomásból is. Helyezze vissza a porvédő kupakot és zárja be a töltőnyílást. Tegye el a tartódobozába a töltőkábelét.

## **19. Akkumulátor**

### **Ólom-sav akkumulátor**

Az ólom-sav akkumulátorokat karbantartásmentesre tervezik, így sok tennivaló nem merül fel velük kapcsolatban. Az akkumulátorok nagyjából 300 töltési-leadási ciklust tudnak végezni életük során.

### **Használat, karbantartás**

1. Első használat, illetve hosszas tárolást követően a jármű akkumulátor-állapot kijelzése figyelmen kívül hagyandó. Kérjük, ebben a két esetben töltsen teljesen fel járművét.
2. A szennyeződések távolítsa el az akkumulátor fedeléről rendszeresen. Tartsa a telepeket tisztás és szárazan a megfelelő működés érdekében.
3. Ne hagyja kellő energiaellátás nélkül az akkumulátorokat hosszasan, fejlesszen ki egy egészséges töltési ciklust, mellyel minden este teljesen feltölti járművét, még 40-50%-os használatkor is. Hosszú idejű használatlanságot követően töltsen tele az akkumulátort, illetve tárolja hűvös, száraz, jól szellőző helyen. Ezt minden 15 napban tegye meg, használaton kívül.
4. Használatkor az akkumulátorokat nem szabad teljesen lemeríteni, mert azzal rövidülhet az élettartamuk, teljesítményük. Kérjük legfeljebb 50-60%-kal merítse akkumulátorait használatonként, ezt követően pedig teljes töltést végezzen. Amennyiben mégis 2 csíkiig merülne az akkumulátor, minél előbb helyezze töltőre és teljes töltésig hagyja is rajta.
5. A lemerített akkumulátort ne hagyja töltés nélkül 12 órán túl.
6. Teljes töltést követően kerülje a további töltést. Amint teljes a töltés visszajelzése, húzza ki a töltőkábelt és fejezze be a töltést.
7. Kerülje a hosszútávú energiamentességet az akkumulátorban, mert az vulkanizálttá teszi a felületeket. Havonta legalább egyszer, teljes töltésről merítse le az akkumulátort a fent javasolt mértékben, kifogyasztott állapotig, majd töltsen tele. Ezt akkor is tegye meg, ha nem tervezi a jármű használatát, hogy az akkumulátorok élettartama ne csökkenjen.
8. Kerülje a közvetlen napfényre helyezését az akkumulátortelepeknek. Ez felhevíti az akkumulátor komponenseit, ami csökkenti az élettartamot.

### **Akkumulátor kiszereles, szétszerelés**

1. Kiszereles előtt győződjön meg, hogy a gyújtáskapcsoló és minden más elektromos komponens is lekapcsolt állapotú, a főkapcsoló szintén lekapcsolt állapotú.
2. Először a negatív (“-”), majd a pozitív (“+”) véget vegye le az akkumulátorsaruról.
3. Beszerelésnél először a pozitív (+) majd a negatív (-) véget helyezze vissza.
4. Lazítsa meg az akkumulátor tartólemezének csavarjait. A fogantyúval (amennyiben fogantyú található) emelje ki az akkumulátort a járműből.

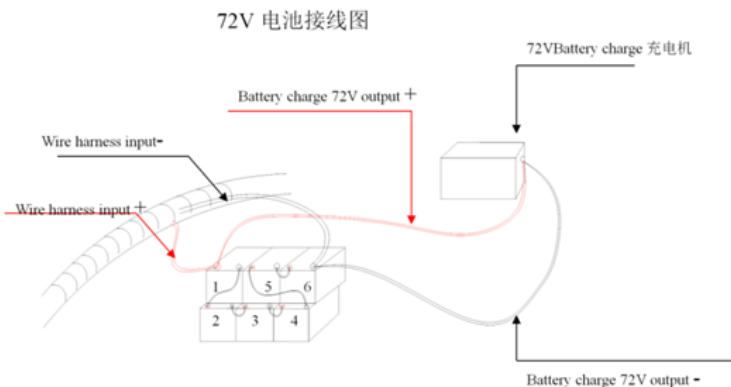
## Figyelmeztetés

- Ne cserélje fel az akkumulátor elektródáit. Ez súlyosan károsítja az akkumulátort.
- Semmilyen körülmény között ne zárja rövidre az akkumulátor pozitív (+) és negatív (-) végeit, mert ez komoly személyi sérülést, anyagi kárt okoz.
- Tartsa mindig egyenesen az akkumulátort, a talprészával lefele (ne fordítsa fejre). Amennyiben 40 ° feletti dőlésen van használva az akkumulátor, az károsíthatja azt, vagy sérülést okozhat.
- A jármű bekapcsolása utána semmilyen körülmény között ne érintse meg, kapcsolja le, vegye ki vagy más módon válassza szét az akkumulátort és a járművet. Ez fokozottan balesetveszélyes és akár halálos sérülést is okozhat.
- Fokozottan ügyeljen az akkumulátor dobozára, annak részeire. Fém, fémből készült szerszám semmilyen körülmény között ne érintkezzen az akkumulátorral.
- Az akkumulátor egységet ne szerelje szét.
- Ne módosítsa az akkumulátor egységét.

## Ólom-savas akkumulátor elhelyezés

- Tegyen eleget az előírásnak mindig, csak egyező gyártmányú és típusú akkumulátorokat kössön sorra. Más akkumulátorok mérete eltérhet, vagy a terminálok pozíciója más lehet így folyáshoz, tűzhez vagy általában balesetveszélyhez vezetve.
- Cserekor ne felejtse eltávolítani a töltést.

### 72V akkumulátorok kötése



## Használat, karbantartás

1. Első használat előtt, illetve hosszas tárolás után tölts fel teljesen a járművet, mert ilyen esetekben a jármű által kijelzett akkumulátor-töltöttség szint pontatlan lehet. A töltést csak az eredeti, járművel együtt vásárolt töltőkábelrel tölts. A nem megfelelő töltőeszköz használata rövidítheti az akkumulátor élettartamát, csökkentheti teljesítményét, kárt tehet benne.
2. A szennyeződések távolítsa el az akkumulátor fedeléről rendszeresen. Tartsa a telepeket tisztas és szárazan a megfelelő működés érdekében.
3. Az akkumulátor normális működési hőmérséklete  $0\text{ °C} \sim 50\text{ °C}$ .  $0\text{ °C}$  alatt ne tölts az akkumulátort. Ne hagyja kellő energiaellátás nélkül az akkumulátorokat hosszasan, fejlesszen ki egy egészséges töltési ciklust, mellyel minden este teljesen feltölti járművét, még 40-50%-os használatkor is. Hosszú idejű használatlanságot követően tölts tele az akkumulátort, illetve tárolja hűvös, száraz, jól szellőző helyen. Ezt minden 15 napban tegye meg, használaton kívül.
4. Használatkor az akkumulátorokat nem szabad teljesen lemeríteni, mert azzal rövidülhet az élettartamuk, teljesítményük. Kérjük legfeljebb 50-60%-kal merítse akkumulátorait használatonként, ezt követően pedig teljes töltést végezzen. Amennyiben mégis 2 csikig merülne az akkumulátor, minél előbb helyezze töltőre és teljes töltésig hagyja is rajta.
5. A lemerített akkumulátort ne hagyja töltés nélkül 12 órán túl.
6. Teljes töltést követően kerülje a további töltést. Amint teljes a töltés visszajelzése, húzza ki a töltőkábelt és fejezze be a töltést.
7. Kerülje a hosszútávú energiamentességet az akkumulátorban, mert az vulkanizálttá teszi a felületeket. Havonta legalább egyszer, teljes töltésről merítse le az akkumulátort a fent javasolt mértékben, kifogyasztott állapotig, majd tölts tele. Ezt akkor is tegye meg, ha nem tervezi a jármű használatát, hogy az akkumulátorok élettartama ne csökkenjen.
8. Kerülje a közvetlen napfényre helyezését az akkumulátortelepeknek. Ez felhevíti az akkumulátor komponenseit, ami csökkenti az élettartamot.

## Akkumulátor kiszerelés, szétszerelés

1. Kiszerelés előtt győződjön meg, hogy a gyújtáskapcsoló és minden más elektromos komponens is lekapcsolt állapotú, a főkapcsoló szintén lekapcsolt állapotú.
2. Először csatlakoztassa le a kombinált pólusú csatlakoztatót az akkumulátorról, majd húzza ki a BMS kommunikációs kábelt.
3. Visszacsatlakozkor először mindig a kombinált pólusú csatlakoztatót csatlakoztassa, majd dugja vissza a BMS kábelt is.
4. Az akkumulátor lemeztartó csavarját tekerje ki, majd távolítsa el a lemezt. Emelje ki az akkumulátorcsomagot a járműből.
5. Hordozáskor, ki-beszereléskor óvatosan kezelje az akkumulátort a sérülések elkerülése végett.



### Figyelmeztetés

- Ne zárja rövidre az akkumulátor pólusait, mert az tüzet, kárt és személyi sérülést okozhat.
- Tartsa mindig egyenesen az akkumulátort, a talprészével lefele (ne fordítsa fejre). Amennyiben  $40^\circ$  feletti dőlése van használva az akkumulátor, az károsíthatja azt, vagy sérülést okozhat.

- A jármű bekapcsolása utána semmilyen körülmény között ne érintse meg, kapcsolja le, vegye ki vagy más módon válassa szét az akkumulátort és a járművet. Ez fokozottan balesetveszélyes és akár halálos sérülést is okozhat.
- Fokozottan ügyeljen az akkumulátor dobozára, annak részeire. Fém, fémből készült szerszám semmilyen körülmény között ne érintkezzen az akkumulátorral.
- Az akkumulátor egységet ne szerelje szét.
- Ne módosítsa az akkumulátor egységét.

## 20. **Indítás, vezetés**

### 1. Figyelmet igényel:

- a. Ne legyen csatlakoztatva a töltőcsatlakozó.
- b. Legyen üres (N) sebességben a jármű.
- c. Adjon gyújtást, a visszajelző fények megfelelően jelezzék az állapotokat;

### 2. Indítás:

- a. Fordítsa el a kulcsot a gyújtáskapcsolóban, a fények kivilágítanak, a műszerek indítótesztet végeznek;
- b. Válasszon sebességet;
- c. Engedje ki a kéziféket, és forgassa el a gázkart a jármű megmozdításához.

### Figyelem:

Indítás közben ne adjon gázt. Indítás után lassan, fokozatosan, megfontoltan adjon gázt. Ne mozdítsa, rántsa meg a gázkart hirtelen mozdulattal, mert az balesetveszélyes.

### Megjegyzés:

- Vezetés közben ne tegye a kezét a sebességkapcsoló karra (vagy kapcsolóra) a balesetek elkerülése végett.
- Indítás előtt mindig győződjön meg, hogy a jármű üres (N) állásban legyen.

## 21. **Parkolás**

- a. Üres (N) fokozatban, alapállásban rögzítse a parkolóféket, majd vegye le a gyújtást;
- b. Véletlenül se felejtse a gyújtást a járművön bekapcsolva, mert az lemeríti az akkumulátort. Ne felejtse a kulcsot a járműben!

### Tárolás, hosszabb parkolás

- a. Üres (N) fokozatban húzza fel a kéziféket, ebben az esetben nem szükséges a kormányon található rögzítőfék használata;
- b. Indulás előtt mindig győződjön meg a rögzítő- és kézifék kiengedéséről, mielőtt elindul a járművel. Ezt a kormányon található fék meghúzásával, illetve a kézifék esetében a gomb benyomásával teheti meg.

### Figyelem

Amennyiben behúzott kézifékkal közlekedik a jármű, úgy a fékrendszer felhevülhet, a hajtásért felelő motor leterhelődhet, túlmelegedhet így kárt okozva a hajtásban, fékrendszerben. Ilyesfajta hosszas használatnál akár a hajtómotor is leégphet.

## Figyelmeztetés

Mindig a lehető legnagyobb erővel húzza fel és rögzítse a járművét, főleg, ha lejtőn parkol. **22. Sebességváltás**

Sebességváltás előtt mindig állítsa meg először a járművét. A "FOR" állásban előremenetet, a "BACK" állásban hátramenetet kapcsolhat.

- a. A járművet mindig "N" állású sebességválasztóval indítsa el.
- b. Előre- "FOR", vagy hátramenet "BACK" választásakor, amennyiben a jármű egyhelyben áll ne engedje a motort maximális teljesítményre gázadással.
- c. Addig ne engedje ki a kéziféket, amíg nem választott fokozatot. Emlékeztetőül a jármű sebességben mindig a választott sebesség szerinti irányba fog lassan gurulni.
- d. Sebesség választása után ne hagyja a járművet egyhelyben állni túl sokáig a fékpedál nyomásával. Ilyenkor válassza az üres (N) sebességet.
- e. A "FOR" és "BACK" sebességből rögtön válthat "N" sebességre.

## **23. Fékrendszer**

- a. A jármű mindhárom kerekén féktárcsás fékrendszer található. A fékezés rövidíti a fékbetétek élettartamát, terheli a motort és ezzel csökkenti a hatótávot.

Vízen való áthaladást követően ellenőrizze a fékek állapotát. Ha bármilyen abnormalitást tapasztal, ami idővel és a fékek normál használatával nem áll helyre, keresse fel vizonteladóink egyikét.

- b. Fékbetétek:

Az első 800 km használata alatt kerülje a vészfékezést. Ügyeljen a rendszeres karbantartásra: időről időre, szükség szerint cserélje az alkatrészeket a megfelelő működés, biztonság és élettartam érdekében.

## **24. Sebesség/Energiagazdálkodás**

Az ajánlott konstans sebesség, amelyen a járműnek közlekedni célszerű: 35-40 km/h. Ezzel garantálható a hatótávolság maximálása. A sofőr igazítsa az utazósebességet az éppen aktuális terheléshez, rakomány mennyiségéhez.


## **25. Gumiabroncs**

Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.

- a. Csak lehűlt, üzemen kívüli gumit ellenőrizzen.
- b. Rendszeresen ellenőrizze, hogy nincs-e defekt a gumikon.
- c. Ellenőrizze, hogy nincs-e vágás a gumi felületén, vagy nincsenek idegen tárgyak a gumiba ágyazódva. Ellenőrizze a további deformációkat, elváltozásokat is.
- d. A gumi elkopását követően, amit egy jelzés jelöl a gumi mintájának felületén, cserélje új szettre abroncsait.

## Figyelmeztetés:

A nem megfelelő abroncsnyomás fokozott kopást, balesetet okozhat. A túl alacsony nyomású gumi leeshet a felniről.

 Figyelmeztetés: Veszélyes elkopott abroncsokkal közlekedni, mert ez módostja a jármű útfelületen való viselkedését, tapadását, manőverezhetőségét.







#		Leírás	Összes megtett Km								
			300	7000	1200	1700	2200	2700	3200	3700	4200
8	Abroncok	Abroncok: ellenőrizze a nyomást és a rögzítőanyák feszességét.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9	Hajtótengely	Hajtótengely: figyelje az olajfogyást, illetve ellenőrizze a gumiszilentelek épségét	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10	Csavar	Ellenőrizze a feszességét a kasztni és a tápellátás csavarjainak.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
11	Csapágyak	Első és hátsó kerékcsapágyak: ellenőrizze a helyzetüket, akadálymentességüket illetve a megfelelő kenésüket.	○	○	•	○	•	○	•	○	•
12	Hátsó differenciálmű	Cserélje az olajat a differenciálműben.	•	○	•	○	○	○	•	○	○
		<p>Megjegyzés:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Az adott intervallum alatt „•” jelölés jelzi az ellenőrzés szükségességét.</li> <li>Az első és második ellenőrzést követően minden megtett 5000 km után szükséges szervizbe fáradni a járművel.</li> <li>Végeztesse el az akkumulátorok feszültségének mérését is a rendszeres szervizintervallumok alatt. Az első karbantartást követően évente, vagy minden megtett 30.000 Km után cseréltesse le a differenciálműk olaját. A javasolt olaj nyáron: API GL-4 SAE 85W-90, télen pedig: API GL-4 SAE 75W-90. A fékrendszer folyadékát 2 évente, vagy minden megtett 50.000 Km után cseréltesse. A használat intenzitásától függően ez csökkenhet 1.5 évre, vagy 10.000 Km-enként.</li> </ol>									

## 26. Karbantartás

A karbantartási intervallum a megtett kilométerektől, illetve a felhasználási szokásoktól, terheléstől függ. Ha sokat vezet, esetleg rossz időjárási körülményekkel, nagy terheléssel, az intervallumok lecsökkennek és az ellenőrzéseket, javításokat sűrűbben kell végezni. A jármű sérülése, balesete esetén kérje meg a jóváhagyott szervizpartnert, hogy alaposan vizsgálja át a járműve alkotóelemeit, komponenseit kiemelt figyelemmel a hajtásra, elektromos rendszerre, alkatrészekre a további biztonságos használat érdekében.

◆ 3000 Km után cserélje a hátsó differenciálmű olaja cserére szorul. A fenti táblázatban láthatja a pontos intervallumokat;

### Megjegyzés:

Az elektromos járművek biztonságának és megbízhatóságának biztosítása érdekében az elektromos járművek módosítása nem megengedett. Javítás vagy karbantartás során a gyártó eredeti alkatrészeit vagy más, hasonló minőségű alkatrészeket ki kell cserélni. Ha más rossz minőségű alkatrészeket használnak, az befolyásolja az elektromos jármű teljesítményét és működési funkcióit.

### Figyelmeztetés:

A biztonság érdekében karbantartás elvégzése előtt kapcsolja le a fő áramellátását a járműnek, és parkolja kézfékes rögzítéssel egyenes, kemény burkolatú útfelületre, ahol stabilan áll.

### Megjegyzés:

Ha hónapokig tárolja az autóját, például a téli időszakban, akkor elindulás előtt karbantartási feladatokat kell végeznie az alkatrészek állapotának romlását elkerülendő (korrózió, elöregedése a gumiknak, akkumulátorok lemerülése és más esetek).

\* Ezen munkálatok elvégzését mindig professzionális képzéssel rendelkező szakemberre kell bízni, kivéve, ha Ön is rendelkezik autószerelői vagy más mechanikai szakképestevel, illetve a megfelelő eszközökkel, alkatrészekkel.

\* A biztonság érdekében a mi javaslatunk az, hogy ezeket a munkákat mindig szakemberrel végeztesse el.

### Megjegyzés:

1. Kivételesen homokos, poros, vagy párás éghajlaton történő használat rövidítheti a jármű élettartamát.
2. Egyenletlen útfelületen történő használat esetén rendszeresen tartsa karban a felfüggesztést.

## **27. Fékfolyadék**

A fékfolyadék a közvetítő közeg, amely a fékrendszerben továbbítja a nyomást-ráhatást a fékfejekbe, ezzel fékhatást érve el.

A fékpofák kopásának következtében a fékfolyadék szintje csökken, nem elégséges idővel, így mérése szükséges, illetve utántöltése, ha kevés a folyadék a rendszerben.

### Figyelmeztetés:

Ha a fékpedál útja hirtelen nagyon megnő, puha lesz a pedál, teljesen benyomható, vagy leesik drasztikusan a fékfolyadék szintje, azonnal lépjen kapcsolatba egy Aniket forgalmazóval vizsgálatot kérve. A tartályon jelzett kritikus szint alatti fékfolyadék szinttel szigorúan tilos közlekedni, mert rendkívül balesetveszélyes.

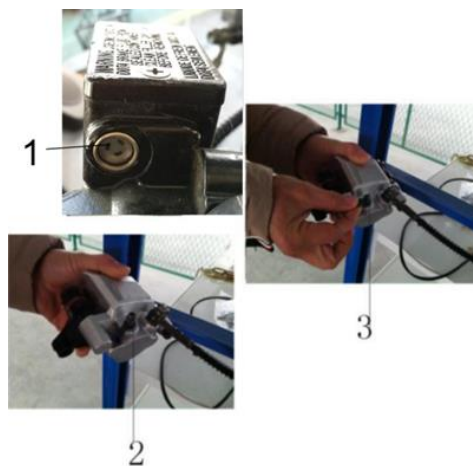
### Figyelmeztetés:

- A fékfolyadék korrodáló hatású, tartsa zárva a folyadék tartóját, illetve olyan helyen tárolja, ahol gyermekek nem férnek hozzá. Amennyiben a folyadékot lenyeli, emésztőrendszerébe vagy más testrészébe kerül keresse fel orvosát azonnal.
- Fokozottan ügyeljen a fékfolyadék szembe és bőrre kerülésére. Amennyiben megtörténik, azonnal, bő vízzel hosszasan öblítse a felületet.
- A fékfolyadékot sose öntse, lötytyintse magas hőmérsékletű felületre (pl. motor), mert az lángra kaphat kárt, személyi sérülést okozva.

Fékfolyadék előírt jelzése: **DOT-3 vagy DOT-4**

A hidraulikus fékek karbantartása (ezt mindenképpen bízza szakemberre, szakszervizre)

- Folyadékszint: hidraulikus folyadékot az 1-es kép alapján tölthet be.
- A jelölési szintjelző maximumát nem haladhatja meg a folyadékszint.
- Folytatás: a 2-es kép alapján nyissa ki a fedőt, majd engedje ki a szelepet, és kezdje meg a pedál benyomását, kiengedését többször.
- Szórítsa meg, majd engedje ki a szelepet több alkalommal.
- Meghúzás: Levegőtétést követően húzza meg a fékkart a 3-as képen látható módon, majd szórítsa meg a csavart megfelelően.



## 28. Hibajavítás

### Tápellátás és fékezés (1. táblázat)

Hiba	Eredet	Megoldás
A jármű nem használható	A kulcs nyitott állásban van, vagy az előre/hátramenet választó üresben van.	Helyezze nyitott állásba a kulcsot a sebességválasztáshoz
	Lemerült akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort
	Korrodált vagy laza akkumulátor kábelek	Tisztítsa, majd húzza meg a kábel csavarját
	Laza vagy sérült gyújtáskapcsoló vezeték	Húzza meg a csavarokat, javítsa ha sérült a vezeték
	Sérült gyorsításkapcsoló	Cserekapcsoló beépítése
	Főkapcsoló nincs felkapcsolva	Kapcsolja fel a fő áramellátást
	Hajtómotor hiba	Ellenőrizze, cserélje a hibás alkatrészeket
	A rögzítőfék nem enged ki	Húzza meg a fékkart és fordítsa el a kormányt
Egyenletlen sebesség	Sérült gázkar	Cserélje le a gázkart
Furcsa hangok a hajtástól	Hajtómotor csapágy hiba	Cserélje a csapágyat
	Motor sérült	Javítsa, vagy cserélje a hibás alkatrészeket
Nem tölthető az akkumulátor	Sérült töltő	Ellenőrizze, majd cserélje a hibás töltőt
	Rossz töltési csatlakozás	Dugja be megfelelően a töltőt
	Sérült akkumulátor	Cserélje le a sérült akkumulátort
	Túlságosan lemerült akkumulátor	Ellenőrizze, cserélje hiba esetén az akkumulátort

Felfüggesztés és kormány (2. táblázat)

Hiba	Eredet	Megoldás
Egyenletlen abroncskopás	Túl alacsony keréknyomás	Fújja fel megfelelően a kereket
Eltérés a fékhatásban	Egyenletlen abroncsnyomás	Állítsa be egyezően az abroncsok nyomását
	Egyenletlenül eloszló fékerő	Állítsa be megfelelően a szelepeket
Alacsony fékerő	Fékpofák elkopása	Cserélje a fékpofákat
	A fékvezetékek szivárognak	Húzza meg a fékvezetékek csatlakozásait, adjon hozzá fékfolyadékot szellőztetés után
	Olaj vagy víz található a fékfelületen	Takarítsa le a szennyeződések

Elektronikai vezérlőrendszer (3. táblázat)

Hiba	Eredet	Megoldás
A kulcs elfordításakor nincs kattánós hang, a fények nem gyúlnak ki, a jármű nem kapcsol be	Gyújtáskapcsoló hibás	Javítsa vagy cserélje
	Laza vagy nyitott áramköri konnektorok	Húzza meg vagy cserélje a konnektorokat
	Akkumulátor csatlakozójának korrodálódása	Tisztítsa le a korrodált felületet
	Sérült áramkörök	Cserélje a táblákat
	Az akkumulátor fordított polaritása	Fordítsa meg a polaritást
A kulcs elforgatásakor hallható kattánós hang, és az akkumulátor is kijelződik, de a jármű nem indul.	A gázkar nem megfelelő állapotú	Állítsa be a gázkart
	Sérült sebességválasztó	Ellenőrizze vagy cseréltesse
	Gázkar hiba	Ellenőrizze vagy cseréltesse
	Csatlakozó kontakthiba	Ellenőrizze vagy cseréltesse
	Sebességvezérlő hiba	Ellenőrizze vagy cseréltesse
	Hajtómotor hiba	Ellenőrizze vagy cseréltesse
	Nedves vagy vizes vezérlő	Ellenőrizze vagy cseréltesse

A jármű menet közben megáll	Az áramköri túlfeszültségátlú vagy hővédő hibás	Ellenőrizze a parkolóeszközök állapotát, kiengedését
	Laza áramköri kábel	Húzza meg a konnektort és a vezetéket rögzítse megfelelően
Elindulás, megállás	Nincs elég töltés	Töltse fle az akkumulátorokat
	Hajtómotor hiba	Ellenőrizze, javíttassa a hibát

## 29. A jármű tárolása

Ha hónapokig tárolja az autóját, például a téli időszakban, akkor elindulás előtt karbantartási feladatokat kell végeznie az alkatrészek állapotának romlását elkerülendő (korrózió, elöregedése a gumiknak, akkumulátorok lemerülése és más esetek).

- Cserélje a hátsó differenciálmű olaját.
- Takarja le a járművet ponyvával.

### Tárolás utáni használatkor:

- Törölje tisztára a járművet. Ha 4 hónapon túli volt az állás, cserélje a hátsó differenciálmű olaját.
- Használaton kívül is havi 1 alkalommal töltse tele a járművét.
- Végezze el az indulás előtti teendőket, és először alacsony forgalmú utakon vezesse alacsony sebességgel a maximális biztonság érdekében.

## 30. Alvázszám (VIN)

Az alvázszámot (VIN) a jármű bal első kerekénél találja. Javításkor, alkatrészcsere esetén az alvázszám szükséges.



### 31. Fő technikai adatok

#### ZT-96

Szabvány	CE
Motor típusa	PMSM
Motor névleges teljesítmény - Watt	3000 W
Motor névleges feszültség - V	60 V
Max sebesség - km/h	45 km/h
Max hatótávolság - km	Max. 95 km
Max terhelhetőség - kg	150 g
Első fék	Hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék
Felni és gumiméret	12" x 135/70
Akkumulátor típus	Ólom-savas, grafén
Akkumulátor kapacitás Ah	45Ah
Akkumulátor feszültség - 12V	2X
Akkumulátor töltési idő - h	6-8 h
Robogó mérete	114 x 231 x 153 cm
Saját tömeg - kg	450 kg

\* Tájékoztató jellegű adatok

\*\* Az effektív hatótávot befolyásolják a következő tényezők: időjárási viszonyok, a járművet érő összterhelés, felhasználók össztelege, terepviszonyok, emelkedőn való használat, útviszonyok. A hatótávot lényegesen befolyásoló tényező a környezeti hőmérséklet, +5C<sup>o</sup> alatt akár 30-40% csökkenés is lehetséges a +25C-hoz képest!