

HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ, ELEKTROMOTOROS ROBOGÓHOZ

L1e-A KATEGÓRIÁNAK MEGFELELŐ ELEKTROMOS SEGÉDMOTORKERÉKPÁR.

Típusbizonyítvány sz: e9*168/2013*11834*00

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt jármű bizonyára megbízható társa lesz a „kerekese séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB36** típusú, PAS rendszerrel ellátott, elektromos segédmotorral felszerelt jármű elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A jármű a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, öregek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót. Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű az igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

Az elektromos kisegítőmotorral felszerelt jármű a 6/1990./IV.12/ sz. rendelet 116. paragrafusa előírása alapján kizárólag a kötelezően előírt, tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

BEVEZETÉS:

Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembevételével válassza meg.

FIGYELEM:

A termék magánszemélyek részére rövid távú közlekedés céljából került kialakításra, a termék nem alkalmas arra, hogy könnyű terepviszonyok közötti, valamint jelentős igénybevétellel járó gazdasági tevékenységet (így például futárok általi használatot) szolgáljon ki.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER, STB/ vásárolt járművet szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelés a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni!

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: Kína

TÍPUS: E-MOB36

A JÁRMŰ SZERKEZETI ÉS TECHNIKAI PARAMÉTEREI:

(ebben a használati utasításban szereplő képek és ábrák az általános tájékoztatást szolgálják, a tényleges termék ettől eltérő lehet, az adatok tájékoztató jelleggel bírnak)

SZÁRMAZÁSI HELY: Kína, TÍPUS: E-MOB36

szabvány	CE	első/hátsó fék	dob / dob
motor típusa	szénkefe nélküli elektromotor	kerék elöl/hátul	10" x 2,5
folyamatos névleges teljesítmény	250W	akkumulátor	ólomsavas akkumulátor
energiafogyasztás	2,3 kW/h / 100 km	akkumulátor kapacitás	48V12Ah
sebesség	25 km/h	Feszültség 48V	4x12V12Ah
nettó súly	46,4 kg	töltési idő	6-8 óra
maximális összsúly	120 kg	A jármű mérete (mm) (ho x szé x ma)	1530 x 690 x 1180

A Jármű menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság 20-30 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfaltburkolaton/



1. első világítás
2. töltő csatlakozó aljzat
3. ülés
4. hátsó ülés támlával
5. hátsó világítás
6. hátsó sárvédő
7. szénkefe nélküli elektromotor
8. hátsó dobfék
9. hátsó lengéscsillapító
10. első villa
11. első fék
12. első sárvédő
13. csomagtartó kosár

A TERMÉK FŐBB JELLEMZŐI:

- A 3 dimenziós, fejlett tervezésnek köszönhetően a legnagyobb utazási kényelmet garantáló jármű került kifejlesztésre
- Könnyű, letisztult és elegáns formavilág, körültekintően kiválasztott alkatrészek és anyagok biztosítják Önnek a legmagasabb minőséget
- Könnyű kezelés és irányítás jellemzi
- A megfelelően felszerelt világítás biztonságos közlekedést tesz lehetővé sötétben is
- Fékezéskor az elektromos biztonsági rendszer automatikusan lekapcsolja a motor hajtását
- A maximális 25 km/h-s sebesség biztonságos közlekedést eredményez
- Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében kérjük, hogy időben töltsen fel az akkumulátort (ha a kijelző a piros tartományba ér)
- A világítás felkapcsolásával az energiaszükséglet megnő, ez csökkentheti az egy töltéssel megtehető távolságot
- Figyeljen oda a fénycsó meg megfelelő beállítására
- Minden használat után rögtön töltsen fel az akkumulátort, azok élettartamának maximalizálásának érdekében

A KORMÁNY BEÁLLÍTÁSA:

- A kormánycső beállításánál figyeljen a piros biztonsági jelre, ami a maximális magasságot mutatja
- Álljon a jármű elé, az első kereket fogja a két lába közé, két kézzel fogja meg a markolatokat és állítsa be a kormány szögét megfelelő pozícióba (**Kép 1**)
- Rögzítse a kormánycsavart legalább 15-17 Nm nyomatékkal (**Kép 1**)

A NYEREG BEÁLLÍTÁSA:

- A behelyezett nyeregcső maximális magasságát egy biztonsági jel mutatja, ennél feljebb ne húzza ki a nyeregcsövet
- Lazítsa meg a nyeregcső anyacsavarját, helyezze be a nyeregcsövet a váz függőleges csövébe, állítsa be a nyeret megfelelő pozícióba és magasságba, majd szorítsa meg az anyát legalább 16-27 Nm nyomatékkal



Kép 1.

A FÉK BEÁLLÍTÁSA:

Ha a fékteljesítmény nem elegendő, akkor az után állítást igényel, az első fék beállításához csavarja az állító csavart (**Kép 2**) az óramutató járásával egyezően feszülésig, majd lazítson rajta 1,5-2 fordulatot. A fék akkor működik megfelelően, ha a kerék akadálymentesen gördül és a fék behúzásakor a kerék azonnal megáll (terheletlen állapotban). Ha a hátsó féknél nem megfelelő a fékteljesítmény (**Kép 3**), akkor lazítsa meg a fékbowden rögzítő csavarját és állítsa a fékkulcsot feszesebbre, annyira, hogy a kerék még ellenállás nélkül foroghasson. Majd húzza meg a rögzítőcsavart!



Kép 2.



Kép 3.

Fék állító csavarok

A LÁNC BEÁLLÍTÁSA:

A lánc beállításához először lazítsa meg a hátsó keréktengely anyáit, majd állítsa be a láncfeszítő csavar segítségével a lánc feszességét. Ez akkor optimális, ha a lánc alsó (nem feszes) oldalán, középen mérve 10-15 mm szabad belógása van. Állítsa be a kereket szimmetrikusan, majd húzza meg a kerékanyákat egyszerre. Az ajánlott meghúzási nyomaték minimum 24-40 Nm. (**Kép 4**)

AZ ELSŐ KERÉK BESZERELÉSE, BEÁLLÍTÁSA:

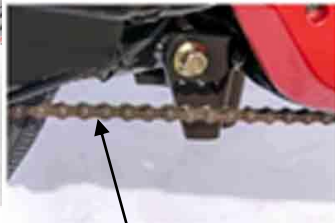
Az első kereket az első villába kell behelyezni úgy, hogy a kerék távolsága mindkét villaszártól egyenlő távolságra legyen (<3mm) (**Kép 5**), lazítsa meg az anyacsavarokat, majd ügyelve arra, hogy a „füles” biztosító lemez a megfelelő oldalra, helyre kerüljön, helyezze a kereket a villába, majd húzza meg az anyacsavarokat.

A hátsó kereket a jármű vázának hátsó villájába kell úgy beszerelni, hogy a kerék és a villaszárak mindkét oldalon egyenlő távolságra legyenek egymástól (<3,5mm).

A kerékanyák meghúzásánál az első kerék anyáinak meghúzásának legalább 22-30 Nm-nek kell lennie a nyomatéknak, míg a hátsó kerékanyáknál 30 Nm.



Lánc feszesség állító csavar



Lánc feszesség ellenőrzése



Első kerék tengely

Kép 4.

Kép 5.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:

Első használatba vétel előtt 8-10 órán keresztül töltsen az akkumulátorokat hozzá illő töltővel. Töltéshez vegye le, vagy hajtsa félre a töltőcsatlakozó védőkupakját, ezután dugja be a töltő kábelét az aljzatba, majd csak ezt követően csatlakoztassa a hálózati konnektorba (230V).

FONTOS! A jármű töltése előtt kapcsolja OFF állapotba a gyújtáskapcsolót (áramtalanítsa a járművet)!

Minden (hosszabb) használat után töltsen fel az akkumulátorokat, az akkumulátorok szimultán módon, egyszerre töltődnek. 30 naponta töltsen fel a jármű akkumulátorát, akkor is, ha nem használja azt. A feltöltési idő 6-8 óra, de legfeljebb **max. 12 óra**.

FIGYELEM! Soha ne tegye az akkumulátort erős hő vagy tűz közelébe! Óvja a nedvességtől, folyadékoktól!

Az akkumulátort javasolt minden használat után tölteni, vagy ha az akkumulátor lemerül (kerülje a teljes lemerülést!). A töltés módja kétféle lehet:

1. Kiemelve a járműből:

Kövesse az alábbi lépéseket:

1. Vegye ki az akkumulátor tartó dobozt, ehhez nyissa ki a zárat, majd a taposóból vegye ki az akkumulátorokat!
2. Az akkumulátor doboz kivétele után gondosan figyeljen arra, hogy a „+” és „-” pólusokat ne érintse meg, főképp nedves kézzel és más vezető tárggyal!
3. Töltés után helyezze vissza az akkumulátor tartó dobozt a Járműbe és zárja le!

Ne töltsen az akkumulátort fejjel lefelé, mindig biztos, szilárd felületre helyezze azt! A töltő csatlakozót először az akkumulátor töltőcsatlakozó aljzatához csatlakoztassa, majd csak ezután a hálózati áramforráshoz (230V), ekkor a töltés elkezdődik.

A töltés befejeztével először a hálózati konnektorból távolítsa el a töltőt és ezután az akkumulátorból!

2. A járműben töltve:

1. Távolítsa el a töltőcsatlakozó aljzat fedőkupakját, majd csatlakoztassa a töltőt a járműbe.
2. Kapcsolja ki a járművet (vegye le a gyújtást a kulccsal) és távolítsa el a kulcsot!
3. Ezután dugja csak be a töltőt a konnektorba.
4. A töltés befejeztével először a hálózatról húzza ki a töltőt, majd ezután a jármű aljzatából.

A TÖLTÉS IDŐTARTAMA:

A töltő helyes csatlakoztatása esetén a töltőn lévő piros lámpa kigyullad, ez jelzi a töltési folyamatot. Az akkumulátort első feltöltés alkalmával 6-8 órát kell tölteni. Ha a zöld fény felgyullad (a piros elalszik), akkor a töltés befejeződött, jelezvén, hogy az akkumulátor feltöltődött, ilyenkor a töltő átvált túltöltés elleni védelmi üzemmódba. A töltőt távolítsa el! A normál töltési idő 2-8 óra közötti. A töltő túltöltés elleni védelemmel van ellátva, de arra ügyeljen, hogy 12 óránál többet ne legyen csatlakoztatva a töltő, mert az az akkumulátor károsodásához vezethet.




A TÖLTÉS NÉL AZ ALÁBBI AKRA FOKOZOTAN FIGYELJEN ÉS TARTSA BE:

- Töltés alatt a járművet vagy az akkumulátort és a hozzá használatos töltőt olyan helyen használja, hogy gyermekek, háziállatok ne férhessenek hozzá
- A járművet lehetőség szerint mindig teljesen feltöltött akkumulátorral használja
- Az akkumulátorokat csak és kizárólag a hozzá tartozó töltővel töltsé!
- A töltő 230V-os hálózathoz készült, a töltőt soha ne szerelje szét
- **Az akkumulátorokat soha nem szabad teljesen lemeríteni**
- A töltő használatakor és tárolásakor ügyeljen arra, hogy ne érje azt nedvesség, ne kerüljön bele fém és egyéb anyagú tárgy, továbbá óvja az ütődéstől
- A töltőt használatkor ne takarja le
- A töltőt benti használatra tervezték, gondoskodjon a száraz és szellőztetett környezetről!
- Ha használat közben furcsa szagot vagy túlmelegedést észlel, azonnal áramtalanítsa a töltőt és forduljon vele szakszervizhez

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉG 10,5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, MELYRE JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉGÜNK NEM TERJED KI!

Ha a jármű hosszabb ideig üzemben kívül van (téli leállítás, betegség, alkatrészhiány stb.) javasoljuk, hogy húzza ki a főkábelt az akkumulátorból.

A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják.

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tinktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!

A JÁRMŰ HASZNÁLATA

A kezdeti töltést követően készen áll a jármű használatba vételre. Tudnia kell minden olyan helyi törvényt és rendeletet, amelyek az elektromos jármű használatát szabályozzák és / vagy korlátozzák. A szabályok és rendeletek településenként, eltérhetnek.

A saját felelőssége és érdeke, hogy megismerje és betartsa a szabályokat, törvényeket, előírásokat!



Az elinduláshoz a gyújtáskapcsolót fordítsa el a kulccsal ON állásba! A műszerfalán, kezelőpanelen lévő kontrollfény kigyullad, jelezve, hogy használatra kész, azaz áram alatt van a jármű.

Mindkét kezével fogja meg a kormányt, hajtsa fel az állványt, üljön fel a járműre, helyezze magát egyensúlyba, majd lábbal lökje el magát!

Kezdje meg a pedálozást, kb. ¼ fordulatot követően működésbe lép a rásegítés (PAS), ez a folyamat mindaddig tart még nem fékez, vagy hagyja abba a pedálozást.

Némely modell nyomatékkapcsolóval is rendelkezik 1-2-3, mely a kezelőpanelen választható ki a jármű használati szokásainak, megfelelően.

A jármű rendszere túlterhelés elleni funkcióval van felszerelve, túlterhelt állapotban az energiaellátás automatikusan csökken. Amint a túlterhelés megszűnik, úgy az energiaellátás újra aktivizálódik.

A jármű optimális terhelhetősége 110 kg. Az e feletti terhelés a jármű teljesítményére negatív hatással van, csökken az elérhető sebesség és az egy töltéssel megtehető hatótáv is. Ne közlekedjen nagy sebességgel!

Megálláshoz a fékkarokat egyidejűleg húzza be. Megállást követően a gyújtáskapcsolót fordítsa el OFF állapotba, hogy elkerülje a jármű véletlenszerű elindulását, ami balesethez vezethet. Javasolt a járművet fedett helyen tárolni vagy ponyvával letakarni. Áramtalanítsa a járművet a fent említett módon és a kulcsot vegye ki!

Nyilvános helyen csak az arra alkalmas, közlekedési előírásoknak megfelelő helyen szabad tárolni a járművet. Minden esetben áramtalanítsa a járművet és a kulcsot vigye magával! Erősen ajánlott jármű zár használata.

KARBANTARTÁS ÉS SZERVIZ:

A biztonságos használat érdekében a járművet mindig tartsa megfelelő, közlekedésre alkalmas állapotban. Végezzen, vagy végeztessen el rendszeres karbantartást és tisztítást!

Rendszeres karbantartás:

- Ellenőrizze, hogy a kerekek anyacsavarjai megfelelően meg vannak húzva, ellenőrizze a kormány és a váz állapotát.
- Ellenőrizze, hogy a gumiabroncs horonymintája kopott-e vagy nem hasad-e, és hogy az elülső és a hátsó gumiabroncs légnyomás normális-e vagy sem (2,2 – 2,5 bar. max.)
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó rendszer megfelelően működik-e vagy sem (amennyiben rendelkezik a modell ilyen rendszerrel)
- Ellenőrizze, hogy a kürt és a világítóberendezések működnek-e
- Ellenőrizze a fékeket és azt, hogy a kerekek akadálymentesen gördülnek-e
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, akkor is havonta egyszer fel kell tölteni az akkumulátorokat
- Télen az akkumulátorokat meleg helyen tárolja

ÁPOLÁS:

- Soha ne mossa a járművet magas nyomású mosóval vagy vízszugárral, mert a belső alkatrészek a nedvesség hatására károsodást szenvedhetnek
- A festék felületén vagy a műanyag alkatrészek felületén lévő szennyeződések ruhával, semleges anyaggal kell tisztítani, majd száraz ruhával törölje le
- Használjon kenőolajat a jármű forgó-mozgó alkatrészeinek karbantartásához.
- Nem szabad olajat felhordani az első fék és a hátsó fék gumira, a fékre, a felnire, a gumiabroncs elemére és a vezérlőre
- Téli használat során használjon megfelelő konzerválószeret a korrózió megelőzésére

HIBÁK ÉS MEGOLDÁSOK:

	A hiba leírása	A működési zavar elemzése	Hiba elhárítása
1	Nem indítható el a jármű	1. nem megfelelő a töltöttségi szint 2. nem megfelelő az akkumulátor érintkezése 3. nincs megfelelő pozícióban a gyújtáskapcsoló	1. töltsse fel az akkumulátort 2. ellenőrizze a csatlakozókat és tisztítsa meg azokat 3. állítsa helyes állásba a gyújtáskapcsolót a kulccsal
2	A kívánt, illetve a maximális sebesség elérése viszonylag lassú	1. alacsony töltöttségi szint	1. töltsse fel az akkumulátort 2. rögzítse megfelelően a csatlakozókat 3. keressen fel egy szakszervizt
3	A motor nem működik bekapcsolás után	1. a vezetékek csatlakozása laza 3. az elektromos vezeték sérült vagy nem megfelelő az érintkezés	1. csatlakoztassa újra, ellenőrizze az érintkezéseket 2. tisztítsa meg a csatlakozások helyét 3. keressen fel egy szakszervizt
4	Az egy töltéssel megtehető távolság nem elegendő	1. alacsony a kerekben lévő guminyomás 2. alacsony töltöttségi szint, vagy a töltő hibás 3. sok az emelkedő leküzdés, nagy a szembeszél, gyakori fékezés, túlterheltség 4. huzamosabb ideig nem volt feltöltve az akkumulátor, a nem időben elvégzett töltés károsítja az akkumulátort 5. alacsony a külső hőmérséklet csökkenti a megtehető távolságot	1. pumpálja fel a kerekeket 2. töltsse fel teljesen az akkumulátort és ellenőrizze a töltőt 3. ilyen helyzetekben pedál rásegítéssel közlekedjen 4. cserélje ki az akkumulátorokat 5. hosszabb ideig töltsse az akkumulátort melegebb helyen
5	A töltő nem tölt	1. a töltő csatlakozók nem megfelelően vannak bedugva, vagy rossz az érintkezés 2. kioldott a biztosíték 3. az akkumulátorokat összekötő kábelek sérültek, vagy nem megfelelő a csatlakozásuk	1. ellenőrizze a csatlakozókat és a hálózati konnektort is 2. cserélje ki a biztosítékot 3. ellenőrizze a kábeleket, szükség esetén forrassza meg, vagy cserélje ki, ehhez forduljon szakszervizhez
6	A jármű furcsa hangot ad ki	1. elkoptak a motor csapágyai 2. a kerekek deformálódtak	1. cserélje ki a csapágyakat 2. állítsa be a kerekeket, ellenőrizze a felnit, hogy nem sérült-e

A biztonságos használathoz elengedhetetlen, hogy rendszeresen ellenőrizze, karban tartsa a járművet. Ellenőrizze a csomagtartó kosár, a tengelyek, anyák megfelelően meg vannak e húzva, a rögzítésük nem laza-e. Amint bármiféle hibát észlel, mihamarabb forduljon szakszervizhez.

Az akkumulátor karbantartásáról és az energiatakarékosságról szóló tudnivalók

- Ez a jármű áramforrásként üzemanyag-mentes ólom-sav akkumulátort vesz igénybe. Az akkumulátor élettartama nagyban függ annak karbantartási módjától és a jármű használati stílusától.
- Használat után mindig töltsük fel az akkumulátort
- Tartsa be a töltésre vonatkozó utasításokat és akkor is töltsse az akkumulátort, ha nem használja a járművet.
- A jármű energiafelhasználása 15-18 km/h utazósebességnél a legoptimálisabb és leggazdaságosabb
- Kerülje a hirtelen fékezést, a lassítást mindkét fék egyszeri behúzásával végezze!

Kenési tudnivalók

- A jármű fém és kopó alkatrészeit 1-2 havonta kenőanyaggal kell kezelni
- Az első és hátsó keréktengely olajozását 1-2 évente végezze el
- A láncot tisztítószerrel való megtisztítás után gépjárműolajjal kell lekezelni (évente)

A JÁRMŰ KÖTŐELEMINEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉK ÉRTÉKEI:

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27		
Hátsó kerékanyák	24-40	Lánckerék csavar	11-13,5
Fékpofa anyák	5,5-6,5		
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fékbowden kötőelemek	6-8	Első láncátdobó a vázhoz	2,5-5
Kormány feszítő csavar	16-24	Váltó bowden rögzítők	2,5-5
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	Kontrafék kitámasztó a vázhoz	4-5
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27		
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8	Kitámasztó	5-6
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Csapszeg nélküli hajtókar csavaranya	27		

EGYÉB TUDNIVALÓK:

- A használati útmutató a jármű működésének és használatának bemutatására szolgál, nem minősül hivatalos tanúsítványnak
- A használati utasításban található ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől (azok illusztrációk)
- Cégünk fenntartja a változtatás jogát
- A melléklet megfelelőségi dokumentációt gondosan őrizze meg, szüksége lehet rá hatósági ellenőrzéskor, biztosítás kötésekor, egyéb esetekben.

Ez a jármű sebességkorlátozóval van felszerelve, annak eltávolítása tilos! Eltávolítás esetén a fent leírtak érvényét veszítik és a garanciális jog elveszik. Ha a jármű sebessége nincs kontrollálva, úgy az veszélyeztetheti az Ön és környezetének testi épségét, biztonságát!

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja meg tapasztalni. Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!

JÁRMŰHASZNÁLAT FELTÉTELEI

A járművekre vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembevétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- A közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- A közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- Úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- A járművel a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- A járművel az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- A jármű pótülésén a 18. Életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként járművön személyt szállítani nem szabad.
- A járművet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

A jármű műszaki feltételei

A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a jármű vezető, mielőtt a járművel elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumiabroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése jármű vezetés közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. A jogosult a hiba felfedezése után késelem nélkül köteles a hibát a kötelezettel közölni.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a jótállási határidő kezdetét követően keletkezett, így például, ha a hibát

- Szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a vállalkozás, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati és kezelési útmutató hibájára vezethető vissza),
- Rendeltetésellenes használat, a használati és kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- Helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,
- Elemi kár, természeti csapás okozta.

A jótállás értelemszerűen nem terjed ki a forgó, mozgó, kopó alkatrészek és az akkumulátor használattal arányos elhasználódására.

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a jelen használati és kezelési útmutatóban minden alkalommal rögzítsék az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégeztetése, valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnerünk adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új jármű esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap**elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap**elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

4.

Az üzembe helyezést követő **12 hónap**elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap**elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap**elteltével, vagy **6000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap**elteltével, vagy **7500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

[A következő átvizsgálás](#)

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírozása

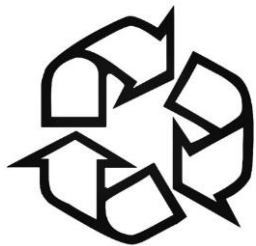
A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

**A jótállás lejárta után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása
(3 hónap vagy 1500 km)!**

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



Importőr:

POLYMOBIL KFT.

Tel.: 69/301-018

www.elektromob.hu

7700 Mohács, Ipari Park 0139/25 HRSZ.

Fax.: 69/311-606

e-mail: info@polymobil.hu