

**KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ,
JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK
KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT TRICIKLIHEZ**



**E-MOB41
Elektromos Tricikli**

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mától tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő tricikli járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt tricikli bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt E-MOB41 típusú háromkerekű elektromos tricikli elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A jármű a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek és idősek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt háromkerekű elektromos tricikli típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKÖZLEKEDÉSRE, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., AUCHAN, PRAKTIKER / vásárolt triciklit **szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végeztetni!**

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE, ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

A HÁROMKEREKŰ ELEKTROMOS TRICIKLI KÖTELEZŐ SZERVIZELÉSE KIEMELTEN FONTOS, MELY AZ ÜZEMBEHELYEZÉST KÖVETŐ 2 HÓNAP ELTELTÉ UTÁN ESEDÉKES! ENNEK ELMULASZTÁSA A GARANCIA ELVESZTÉSÉVEL/JOGVESZTÉSSSEL JÁRHAT!!!

SZÁRMAZÁSI HELY: KINA

TÍPUS: E-MOB41

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1510 x 640 x 1210 mm

Tengelytáv: 1170 mm

Önsúly: 87 kg

Maximum sebesség: 25 km/h, hátramenet: 5km/h

Minimum sebesség: 5 km/h

Maximum terhelhetőség: 120 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor differenciálművel

Motor csúcsteljesítmény: 800 W

Akkumulátor: 48V/20Ah (4x12V 20Ah)

Gumiméret elől- hátul: 3.00 - 8

Fék első-hátsó: dob, dob

Fordulókör: 3,5 m

Taposó magassága: 24 cm, ülés magassága 65 cm.

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 20-30 km

A jármű menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság <40 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 10°

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 4-8 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, visszapillantó tükör, első-hátsó csomagtartó kosár (max terhelhetőség: 5 kg)

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használatba vételkor)
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és az ülés megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!

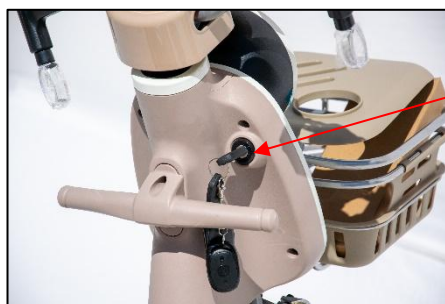
A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE

1. Első irányjelző lámpa
2. Első lámpa
3. Ülés
4. Hátsó lámpa
5. Első, hátsó fékkar (a bal fékkar a hátsó, a jobb az első féket működteti)

INDÍTÁSKOR, FOKOZOTT ÓVATOSSÁGGAL ÉS FIGYELEMMEL INDÍTSA EL A JÁRMŪVET, A SEBESSÉG SZABÁLYOZÓ (GÁZ) KAR FINOM ÉS LASSÚ FORGATÁSÁVAL.

1. Indítás:

- Üljön fel a járműre, majd az indítókulccsal az akkumulátort (az áramkört) be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör.
- A sebesség szabályozó (gáz) kar finom, fokozatos elforgatásával indítsa el a kerékpárt, majd növelje/csökkentse a kívánt sebességet.
- Háttramenet: a háttramenet kapcsoló benyomásával és a gázkar óvatos meghúzásával a jármű hangjelzés mellett hátrafelé halad.



Gyújtáskapcsoló:
 „OFF” Kikapcsolt,
 „ON” bekapcsolt állapot

Hátsó fékrögztítő kar (kézfék kar), behúzása mellett a rögzítő kar kitámasztásával parkoló állásba helyezhető, elmozdulása, elgördülése biztosított lesz.

2. Fékezés:

- ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni, ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



2. 3.

1. Világítás és helyzetjelző kapcsoló „ON-OFF” ki-be.

2. Kürt gomb

3. Irányjelző kapcsoló

4. Visszapillantó tükör felszerelési helye



1. Akkumulátor telítettség szintjelző műszer

A sebességmérő műszer adata, tájékoztató jellegű.



1. 2.

1. Nyomaték kapcsoló I-II-III.

2. Előre-háttramenet kapcsoló

3. Visszapillantó tükör helye

3. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor a taposó alatt található, amit csak szakszervizben lehet eltávolítani, vagy cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az ülés előtti időmonon található.**
- c.) A töltési idő 4-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- f.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsé túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 4x12V12Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉS 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Külső hőmérséklet csökkenésével a megtehető távolság egyenes arányban csökken, ez akár 50-60 %-os veszteség is lehet. A külső hőmérséklet emelkedésével az egy töltéssel megtehető távolság egyenes arányban növekszik, a megadott maximum megtehető távolságig az első oldalon leírt feltételek mellett.



1.

1. Akkumulátor töltő csatlakozó pontja

4. Kezelő és állítási pontok:

a.) Az első és hátsó fék állítása az ábra alapján!

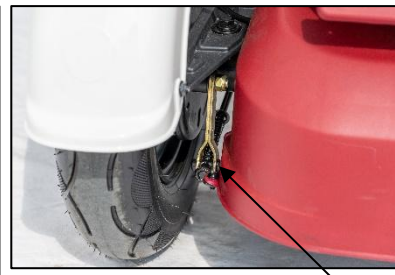


2.

1.



Hátsó fékpedál



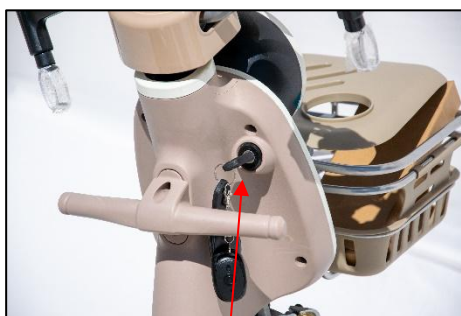
1.

1. Hátsó fék állító csavar

1. Első kerék tengely

2. Első fék állító csavar

• Ülés



Ülés rögzítőjének kioldója balra elforgatva

b.) A jármű alvázszáma, motorszáma



Vázsám



Adattábla



Motorsám

5. Világítás / izzók

Első irányjelző: 48V 5W izzó
 Első égő: 48V LED izzó
 Első helyzetjelző: 48V LED izzó
 Hátsó irányjelző: 48V LED égő
 Hátsó égő: 48V LED izzó



6. Karbantartás

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolni!** Célszerű nedves puha ruhával áttörölni.
- A triciklit nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ha a motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

6. A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Hátsó kerékanyák	24-40		
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17		
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9		
Fékbowden kötőelemek	6-8		
Kormány feszítő csavar	16-24		
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5		

7. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz és az elektromos részekhez víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta triciklit, szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető.
- A járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a tricikli.
- Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a járművet. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
- Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik!

8. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere

Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékét a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
A jármű gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

9. Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

10. Figyelemfelhívás

- Kérem, gondoskodjon a jogszabályoknak megfelelő védőfelszerelés meglétéről.
- **Sötétedés után, rossz látási viszonyok között mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ, sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélszélmentes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útvizonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

11. Riasztó

Az E-MOB09 elektromos tricikli **riasztóval** van felszerelve. Ezt a távirányítóval tudja aktiválni ha leveszi a gyújtást a járműről. Ekkor 3 rövid, majd 3 hosszabb hangjelzést ad a jármű. Ezzel jelezve, hogy a riasztóberendezés aktív. Ezután a jármű egyszeri érintés után 3 hangos jelzést ad, a második érintésnél szólal meg az erős hangú riasztó. Lepakcsolás újbóli gyújtás ráadásával.

12. A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban található.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található ajánlott szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. Továbbá, ha meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb idő alatt forduljon szakszervizhez! Amennyiben azonnal nem fordul szakszervizhez és ebből adódóan további meghibásodások keletkeznek, akkor a jótállás feltételei változhatnak.

A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek illetve az akkumulátorok, használatból fakadó elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

KÖTELEZŐ SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzetése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap** elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap** elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **12 hónap** elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap** elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____
Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap** elteltével, vagy **6000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap** elteltével, vagy **7500 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után
(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz
pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

**Minden átvizsgálásnál általánosan
elvégzendő feladatok:**

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírzása

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Akkumulátor (terheléses vizsgálat)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Akkumulátor (terheléses vizsgálat)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

**A jótállás lejárta után is ajánlott a szervizeltetés intervallumainak betartása
(3 hónap vagy 1500 km)!**

Ha a termék meghibásodásában a kötelező szervizelés/átvizsgálás, ill. a jelen útmutatóban írt karbantartás elmaradása közrehatott, úgy a szavatossági/jótállási kötelezettség teljesítésével felmerült költségeket (pl. javítás, csere költségeit) közrehatása arányában a termék tulajdonosa köteles viselni.

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!

FORGALMAZÓ:
DUNATÁJ KFT.
Tel.: 69/300-295
Fax:

7700 Mohács, Felső-Dunasor u. 9
e-mail: info@dunatajkft.hu