# KEZELÉSI KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS ELEKTROMOS MOTORRAL SZERELT FM-18 (OT) TÍPUSÚ ROBOGÓHOZ

(168/2013 COC tanúsítvánnyal)

Köszönjük, hogy vásárlása alkalmával cégünk által importált és forgalmazott terméket választotta. Külön üdvözöljük, hogy környezetbarát „zöld energiát" használó járművet választott. Reméljük, használata megelégedéssel tölti el önt és hosszú távon számíthat megbízhatóságára.

Használatba vétel előtt kérem, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatónkat.
Néhány sorban összegyűjtöttük a termék használatához szükséges és legfontosabb ismereteket.
Ahhoz hogy a megvásárolt elektromos jármű maradéktalanul kiszolgálja igényeit, megfelelő műszaki biztonsággal bírjon, úgy elengedhetetlenül fontos, hogy az alább sorolt használati és karbantartási utasításokat betartsa.

**FIGYELMEZTETÉS**!
A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásának betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk figyelmét e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.
**A jármű a 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.**

A termék üzembe helyezésre kötelezett, amennyiben Ön üzembe helyezés nélkül vásárolja meg, úgy azt szakszervizben kell üzembe helyeztetni. Az üzembe helyezés elmulasztása miatt bekövetkezett meghibásodás a jótállási kötelezettségben foglaltak megváltozásával járhat. Az üzembe helyezés elvégeztetése és annak díja a vásárlót terheli.

**SZÁRMAZÁSI HELYE: KÍNA** **TÍPUSA: FM-18 (OT)**

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges:

- A kezelési karbantartási útmutató és a jótállási jegy adatainak ellenőrzése, megfelelő kitöltése.
- A mellékelt EUR (COC) tanúsítvány meglétének és azon szereplő adatok ellenőrzése.
- A termék tartozékainak ellenőrzése (töltő, tükör, kosár, stb.)
- Első és hátsó fék megfelelő működése.
- A kormány és nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége.
- Az első villa (kormány) akadálymentes és kotyogásmentes elfordíthatósága.
- A kerekek gumitömlőinek megfelelő légnyomása.
- A kötőelemek (csavarok) megfelelő előfeszítettsége (meghúzása).
- Az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége.

**FONTOS TUDNIVALÓK**

1. Mivel ez az elektromos jármű önerejéből 25 km/h sebességgel képes haladni, ezért fontos a használati útmutatót pontosan elolvasni és az abban foglaltakat elsajátítani.
2. Ne adja kölcsön járművét olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát!
3. Az jármű menetteljesítménye önerejéből: sík úton, aszfalt burkolaton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 20-22 °C hőmérséklet esetén maximum sebesség 25 km/h, hatótávolság 20-30 km teljesen feltöltött új akkumulátorral. A megadott értékek tájékoztató jellegű adatok, hatótávolságot a felhasználási körülmények nagymértékben befolyásolják.
4. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie, esős időben kerülje járműve használatát, töltés közben mindig tartsa be a biztonsági előírásokat!

**FŐ TECHNIKAI ADATOK**

- Méretek (hosszúság – szélesség - magasság): 1520×660×1020 mm
- Ülésmagasság: 680 mm
- Gumiköpeny mérete: 14 × 2,50
- Fékek első-hátsó: dob - dob
- Önsúly: 50 kg.
- Max. terhelhetőség: 130 kg.
- Max. hatótávolság: 20-40 km. (akkumulátor kapacitástól függően)
- Motor: 48V/560W háromfázisú
- Akkumulátor: 48V12Ah gondozásmentes ólom-savas (opcionális: 48V20-25-27Ah)
- Az akkumulátor töltési ideje: 3 – 7 h. (a 10 h-t nem haladhatja meg)
- Max. sebesség: 25 km/h
- Felszereltség, tartozékok: első és hátsó LED világítás és irányjelző, kürt, első-hátsó lengéscsillapító, akkumulátor töltő, első csomagtartó kosár, digitális műszerfal, visszapillantó tükör, oldaltámasz

**A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI:**

**INDITÁS, GYÚJTÁS KAPCSOLÓ HASZNÁLATA:**

**Az áramkapcsoló (gyújtás kapcsoló) és akkumulátor zár használata:**

1. Az indítókulcsot helyezze a gyújtás kapcsolóba és az óramutató járásával azonosan elforgatva „ON” állásban helyezhető áram alá a jármű.
2. A gyújtáskapcsoló „ON” állásba forgatását követően a jármű üzemkész állapotban van, műszerfal kijelzői láthatóvá válnak.
3. Kikapcsoláshoz forgassa az indítókulcsot balra „OFF” állásba.

**MŰSZERFAL, KEZELŐ SZERVEK:**

Műszerfal

Bal kormánykonzol

jobb kormánykonzol

- **Fékezéskor használja mindkettő fékkart egyidejűleg.**
- A bal fékkar a hátsó-fék, jobb fékkar az első-fék működtetésére szolgál.
- Irányváltoztatási szándékát kézzel, jól láthatóan jelezze a közlekedésben részt vevők számára, mellőze az irányjelző használatát.
- A világítás visszajelző a tompított fény bekapcsolt állapotát jelzi vissza.
- Akkumulátor állapotjelző ikon a mindenkori telítettségi állapotot mutatja a mobiltelefon kijelzőkhöz hasonlatosan.
- **Ha az akkuszint jelző ikon piros csíkját látja csak, akkor haladéktalanul töltse fel akkumulátorát**
- A kürtöt csak vészhelyzetben, balesetveszély elhárítás érdekében használja.
- A megtett km. számláló minden kikapcsoláskor nullázódik.
- Sebesség választó kapcsoló: a végsebesség választható, felezhető, harmadolható.

**FÉK ÁLLÍTÁSI PONTOK:**

Az első és hátsó fék állítását a fékszerkezethez csatlakozó fékbovden végén található csavarral lehet beállítani, az óramutató járásával egyezően csavarva fokozódik a fékhatás, ellentétes állítással gyengébb fékhatás érhető el.

A fék finomhangolására a fékkarokon található állítócsavarok használatával van lehetőség.

A biztos eredmény érdekében forduljon szakemberhez!

**ELINDULÁS, MEGÁLLÁS:**

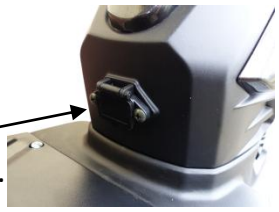
Azt követően, hogy áttanulmányozta rövid útmutatónkat és tisztában van a kezelő szervek használatával: billentse le a támaszról járművét, majd üljön fel robogója nyergébe, helyezze áram alá, óvatosan forgassa maga felé a gázkart. Érzékelni fogja, hogy a villanymotor bekapcsol és járműve elindul, gázkarral választhatja meg haladási sebességét, amíg járművét nem tudja, teljes magabiztossággal használni óvatosan válassza meg sebességét, megálláshoz húzza be a fékkarokat, ekkor kikapcsol a motor, működésbe lépnek a fékek és meg tud állni.
**Haladási sebességét különös tekintettel az időjárásra, útviszonyokra, közlekedésben résztvevőkre válassza meg!**

**AKKUMULÁTOR ELHELYEZKEDÉSE, AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE, BIZTOSÍTÉK**

akkumulátorok 48V12Ah ólom-savas

Az akkumulátorok (4×12V12Ah) a padlólemez alatt kerültek elhelyezésre, kivételükhöz, cseréhez el kell távolítani a padlólemez burkoló elemét, majd ezt követően lehet csak hozzáférni.
Az akkumulátor meghibásodása, csere esetén javasoljuk, hogy forduljon szakemberhez.

Akkumulátor: 48V12Ah, állapotát, telítettségi szintjét a műszerfalon lévő ikon útmutatásával ellenőrizheti, az aktuális állapotot a megjelenített ikon csíkjai mutatják, amikor már csak a piros csík látható, akkor eljött a töltés ideje.
**Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**



Az akkumulátor töltését az ülés alatt, középen található töltő csatlakozó aljzaton keresztül tudja elvégezni.
Első lépésben csatlakoztassa az akkumulátor töltő megfelelő oldalát ehhez az aljzathoz, majd csak ezt követően dugja a hálózati konnektorba, töltés befejezésével fordított sorrendet kövesse.

töltő csatlakozó aljzat

**A főbiztosíték az akkumulátor dobozon belül került elhelyezésre meghibásodása esetén forduljon szakemberhez.**

**FIGYELEM!**
Az akkumulátor fokozottan tűzveszélyes berendezés, ezért füst, vagy tűz jeleinek észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a készüléket azonnal a szabadba juttatjuk, távol minden éghető, vagy robbanó tárgytól és megkezdjük a tűz oltását, intenzív hűtését vízzel.

**AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:**

- Csak száraz állapotban és száraz környezetben töltse akkumulátort!
- Csatlakoztassa a töltő megfelelő végét a járműn lévő töltő csatlakozójába, majd másik végét a hálózati aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő kontrollámpa pirosan világít.
- Ha a töltőn lévő kontrollámpa zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött, ekkor távolítsa el a töltőt, túltöltés károkat okoz.
- **Csak gyári töltőt használjon, gyorstöltő, csepptöltő használata szigorúan tilos!**
- Csak a leírtak szerint töltse az akkumulátort, ellenkező esetek az akkumulátor élettartamának csökkenéséhez, meghibásodásához, károsodásához vezethet.
- A töltési idő kb. 3-7 óra (10 órát nem haladhatja meg), optimális töltési hőmérséklet 23 °C.
- A huzamosabb ideig nem használt járművet ajánlatos havonta egyszer ellenőrizni, ha szükséges tölteni, mert az akkumulátor akkor is energiát veszít, amikor az nincs használva**, ez fokozottan érvényes riasztóval szerelt járműre, javasolt ebben az esetben 10 naponta ellenőrizni, ha kell tölteni, vagy a főkábel, komplett akkumulátor eltávolításával áramtalanítani.**
- A túlzott lemerítés, vagy túltöltés az akkumulátor meghibásodásához vezethet.
- Az akkumulátor mélykisütése, nem töltése, túltöltése (nem megfelelő kezelés) meghibásodáshoz vezethet, melyre a jótállási kötelezettség feltételei változhatnak, ezen okokra visszavezethető meghibásodások díjmentes kijavítását, cseréjét nem vállaljuk.
- Az akkumulátor töltését csak felnőtt személy végezheti!
- **Az akkumulátor töltésekor a készüléket soha ne hagyja felügyelet nélkül.**
- Az akkumulátor mélykisütése (DOD) kihatással van élettartamára, ciklusidejére.
- A töltő működés közben letakarni, hőforrás közelében használni tilos!
- **A huzamosabb ideig nem használt járművet áramtalanítani kell, ennek érdekében távolítsa el a főbiztosítékot**

**főbiztosíték**

**FIGYELMEZTETÉSEK:**

- Az akkumulátor szakszerűtlen feltöltése miatt sérülhet az akkumulátor és a töltő.
- Az akkumulátort 0 °C és 45 °C közötti hőmérsékleten töltse, legoptimálisabb töltési hőmérséklet 23 °C.
- Töltse fel az akkumulátort, ha az akkumulátor telítettségét visszajelző műszer gyenge akkumulátorszintet jelez.
- Az első használatba vétel előtt mindenképpen töltse fel akkumulátorát.
- A töltési folyamat közben melegszik a hálózati csatlakozó, töltő, és az akkumulátor, ez normális jelenség, nem jelent problémát.
- Az akkumulátor és töltője vízzel és vizes környezettel nem érintkezhet.
- A hibás elektromos csatlakozás, illetve a túl magas hálózati feszültség áramütéshez vezethet.
- Csak jól hozzáférhető helyen csatlakozó aljzatba csatlakoztassa a töltőt, hogy probléma esetén gond nélkül le tudja választani az elektromos hálózatról.

KORLÁTOZOTT FIZIKAI, ÉRZÉKSZERVI VAGY MENTÁLIS KÉPESSÉGŰ SZEMÉLYEK, TOVÁBBÁ OLYANOK, AKIK NEM RENDELKEZNEK MEGFELELŐ TAPASZTALATTAL ÉS TUDÁSSAL NEM HASZNÁLHATJÁK A TÖLTŐT.

- Gyermekek nem játszhatnak a töltővel.
- Tisztítás, karbantartás, tárolás, szállítás előtt válassza le a töltőt az áramellátásról és hagyja lehűlni.

- A használati útmutatóban leírtakat maradéktalanul tartsa be, helytelen, szakszerűtlen kezelésből bekövetkezett hibákra jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.

**RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT:**

- Az akkumulátor elsődleges rendeltetése, hogy azonos műszaki tartalommal bíró elektromos járművek privát használatára, üzemeltetéséhez szükséges energiát biztosítsa.
- Biztonsági és engedélyeztetési okokból (CE) tilos a készülék átalakítása, módosítása, az akkumulátort csak szakképesítéssel rendelkező szakemberrel javíttassa.

**ALVÁZSZÁM, ADATTÁBLA:**

A jármű egyedi azonosító számmal (alvázszám, motorszám) van ellátva, vásárlásakor győződjön meg arról, hogy ezek az adatok vásárláskor a jótállási jegyen rögzítésre kerültek.
Ez a későbbiekben segítségére lehet, jármű eltulajdonításakor, javítás, alkatrész rendelés, stb.
Az alvázszám a kormányoszlopon, motorszám a motor palástján, adattábla jobb-oldalon a lábtartó lemez alatt a vázon található.

**KARBANTRATÁS:**

- Rendszeres időközönként gondosan tisztítsa meg járművét. Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani, célszerű azokat nedves puha ruhával, tisztítókendővel áttörölni.
- Nem szabad tartósan napon tartani, sugárzó hő hatásának kitenni, tárolja, száraz, hűvös helyen.
- A fékeket rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges beállítása forduljon szakemberhez.
- A kötőelemeket, csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, ha szükséges után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékek megfelelő rögzítettségét, csatlakozók hibamenteségét.
- Ha rendellenes hangot tapasztal, haladéktalanul forduljon szakszervizhez.

**A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei (néhány meghatározás már típusú járműre vonatkozik)**

| kötőelem megnevezése | meghúzási nyomaték (Nm) | kötőelem megnevezése | meghúzási nyomaték |
|---|---|---|---|
| mellső kerékanyák | 24-27 | középcsapágy | 70 |
| hátsó kerékanyák | 24-40 | lánckerék csavar | 11-13,5 |
| fékszerkezet anyák | 5,5-6,5 | pedálok a hajtókarba | 24-27 |
| fékkar rögzítő csavar | 3-9 | hátsó váltótartó a vázhoz | 13,5-16 |
| fékbovden kötőelemek | 6-8 | első láncdobó a vázhoz | 2,5-5 |
| kormány rögzítő csavar | 16-24 | váltó bovden rögzítők | 2,5-5 |
| kormánycső rögzítő csavar | 11-13,5 | kontrafék kitámasztó a vázhoz | 4-5 |
| kormánycsapágy villazáró anya | 15-17 | sárvédő csavar a vázhoz | 5-6 |
| nyeregcső rögzítő bilincs csavar | 16-27 | kulacstartó | 2,5-4 |
| csapszeg nélküli hajtókar csavar | 24 | kitámasztó (sztender) | 5-6 |
| csapszeg hajtókar csavar | 27 | | |

**ÁPOLÁS, TÁROLÁS:**

- Lehetőleg száraz, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha defektes gumiabroncson még rövid ideig sem álljon.
- Védje a festett, krómozott felületeket, használjon konzerváló, ápoló szereket (gépkocsikhoz használatos megfelelő).
- Főként a téli időszakban (amennyiben használja) az útburkolatról felverődő szennyeződéseket távolítsa el, kezelje a felületeket korrózió megelőzése érdekében védőbevonattal.
- Az akkumulátort 60-80%-s töltöttségi szinten szabad tárolni, alacsony töltöttségi szint az akkumulátor károsodásához vezet.

**HIBAKERESÉS:**

| A tapasztal hibajelenség | A lehetséges hiba oka | A javítás módja |
|---|---|---|
| Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik | Az akkumulátor elhasználódott, vagy nincs megfelelően feltöltve | Az akkumulátor cseréje, feltöltése |
| Az elektromos motor hidegben nem megfelelően működik, csökken a hatótávolság | Nagy hidegben az akkumulátor nem tudja leadni a megfelelő teljesítményt | Vigye meleg helyre és töltse fel akkumulátorát |
| Az akkumulátor telítettségét visszajelző nem mutat értéket | Lemerült az akkumulátor | Töltse fel az akkumulátort |
| Nem lehet az akkumulátort feltölteni | A biztosíték, vagy az akku meghibásodott | Forduljon szakemberhez |
| Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkumulátor töltő használatakor | Az akkumulátor töltő meghibásodott | A töltőt szakműhelyben kell javítatni |
| A jármű gázadásra nem reagál, nem kapcsol be a villanymotor | Gázadagoló kar meghibásodott | Forduljon szakemberhez |
| Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor | Az elektronikai egység meghibásodott | Forduljon szakemberhez |

**BIZTONSÁGI ELLŐÍRÁSOK:**

1. Használatba vétel előtt gondosan olvassa el és értelmezze a használati útmutatót. Forgalomtól elzárt területen ismerkedjen meg a jármű vezetésével, sajátítsa el annak biztonságos használatát.
2. Ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem ismeri annak használatát.
3. Ne vezessen egy kézzel, ittas állapotban, mert balesetveszélyes.
4. Esős, havas időjárási körülmények között fokozott figyelemmel közlekedjen.
5. Védőfelszerelés (bukósisak) használata javasolt.
6. Olyan ruházatot viseljen, ami nem gátolja a szabad mozgásban, ne viseljen lenge ruházatot, ami elakadhat a mozgó alkatrészekbe.
7. A jármű maximális statikus terhelhetősége 140 kg, de csak egy személy használhatja, utasként más nem szállítható.
8. A jármű nem alkalmas extrém igénybevételekre, versenysportra, terepmotorozásra.

**A JÁRMŰ BIZTONSÁGOS HASZNÁLATA:**

- Üljön fel járművére, úgy, hogy a testsúlya középen legyen, vegyen fel természetes testtartást.
- Kanyarodás közben ne gyorsítson, mert kibillenhet egyensúlyából és esést okoz.
- Az útburkolatnak megfelelően válassza meg sebességét, kavicsos, sérült útburkolaton lassan haladjon.
- Ha az útfelületen felhalmozódott a csapadék szintje elérné, az elektromos berendezéseket ne használja járművét.
- Ha az akkumulátor telítettségi szintje kritikus szintre csökken, akkor azonnal tegye töltőre.
- Megállást követően támassza ki vízszintes felületre és vegye le a gyújtást.

**FIGYELEMFELHÍVÁS:**

- Feltétlenül ajánlatos és kötelező a megfelelő védősisak viselése használat közben.
- Sötétedés után, rossz látási körülmények között jól kivilágítottan közlekedjen.
- **Védősisak (bukósisak) használata és a kötelező biztosítás megkötése előírás!**
- Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű. Utazási sebességét az útviszonyok, az Ön vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg.

Az egy töltéssel megtehető távolság fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új termékre és új akkumulátorra vonatkoznak. További feltételek a megfelelő a külső hőmérséklet, az abroncsok megfelelő légnyomása, sík aszfalt burkolattal ellátott úttest, szélmentes időjárás. Az optimális viszonyok általában nem teljesülnek, nagyobb terhelés, gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, nem megfelelő tömlőnyomás, villamos fogyasztók használata, alacsony külső hőmérséklet, ezek a tényezők együtt, vagy külön-külön is csökkentik az akkumulátor teljesítőképességét a megtehető távolságot. Legjelentősebb csökkentő tényező a külső hőmérséklet.
A jármű hatótávolságát mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni.
A leírtak figyelembe vételével a megadott hatótávolság nem teljesülése, vagy csökkenése nem feltétlenül utal meghibásodásra.

**A KÖTELEZŐEN ELŐÍRT JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG HATÁLYA ALÁ NEM TARTOZIK:**

- Ha a járművet nem a használati utasításban foglaltak szerint használja, bizonyított túlterhelés.
- Nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodás, külső mechanikai behatás, elemi kár, és extrém körülmények közötti használat.
- Gyári szigetelés megkerülésével elektromos szerkezeti elemek sérülése, vegyszerekkel, folyadékokkal való érintkezés.
- Ha a használó hibát észlel és módosításokat végez a járművön, nem kéri szakszerviz segítségét, hibafeltárását.
- A meghibásodást a nem rendeltetésszerű használat, karbantartás elmulasztása, baleset okozta.
- Kopó alkatrészekre, melyek természetes módon elhasználódnak és cserére szorulnak.
- Meghibásodás észlelését követően továbbra is használták a járművet és ez további hibához vezetett.
- Az üzembe helyezést, szerviz munkákat nem szakszervizben végezték, vagy nem történt meg.
- A meghibásodás az előírt kötelező szerviz elmulasztására vezethető vissza.

**A JELENLEG HATÁLYOS JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK AZ ELEKTRONIKUSAN MEGKÜLDÖTT NYOMTAVÁNYBAN TALÁLHATÓK!**

**MEGHIBÁSODÁS ESETÉN:**

- Amennyiben észleli a meghibásodást, úgy a lehető leghamarabb forduljon szakszervizhez.
- Ha a termék a jótállási időszakon belül meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó hely vevőszolgálata, szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget, ezen túlmenően **szakszerviz** szolgáltatását is igénybe veheti. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó nem vállal felelősséget.
- A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

**FIGYELEM:**

Elhasználódott akkumulátorát jutassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasználódott akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért kérjük, gondoskodjon megfelelő elhelyezéséről.

Az újra fel nem dolgozható, elhasznált akkumulátorok veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani, ezért, kérjük, helyezze el a megfelelő gyűjtő edénybe.

**ELŐÍRT ÁTVIZSGÁLÁSOK:**

**A JÓTÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG ALATT ELŐÍRT SZERVIZ INTERVALLUMOK.**

Az előírt átvizsgálás, használattal arányos karbantartás valamint a természetes elhasználódás miatt cserére szoruló alkatrészek cseréje díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost, üzemben tartót terhelik. A szervizdíjak vállalkozásonként eltérőek, ezért kérjük, az aktuális díjról érdeklődjék az adott szerviznél.

I. beüzemelést követő 6. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

II. beüzemelést követő 12. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

III. beüzemelést követő 18. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

IV. beüzemelést követő 24. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

V. beüzemelést követő 30. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

VI. beüzemelést követő 36. hónap

Dátum:_____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

**A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.**
A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztatón és, vagy a jótállási jegyen jelenítsék meg az időszakos átvizsgálási, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát.
Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

**FIGYELEM!**

1. **A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, e leírás nem alkalmazható szerelési útmutatóként.**
2. **A megjelenített képes ábrák eltérhetnek a járművön alkalmazott alkatrészektől, bizonytalan esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.**
3. **A termékek folyamatos fejlesztésen esnek át, így a gyártó jogot formál arra, hogy előzetes tájékoztatás nélkül módosításokat alkalmazzon.**
4. **A jármű sebességkorlátozó eszközzel van ellátva, melynek eltávolítása tilos, illetéktelen eltávolításáért cégünk nem vállal felelősséget.**