



YAN SHI DA
bicycle company

kerékpár kezelési és
használati útmutató

Kedves Vásárló!

Köszönjük, hogy megtisztelt bizalmával és YANSHIDA kerékpárt választott sportolásra, kikapcsolódásra vagy közlekedésre.

Reméljük, hogy sok örömet fog nyújtani Önnek.

Ez az útmutató segítségével lesz abban, hogy megismerhesse a kerékpárok helyes kezelését, ápolását, karbantartását és biztonságos használatát.

Kérdéseivel forduljon bizalommal kerékpár kereskedő partnereinkhez, akik szakértelmükkel teljes körű szolgáltatást nyújtanak akár szerviz, akár kiegészítő választás témában!

Ossza meg velünk észrevételeit, élményeit az alábbi elérhetőségeken!

bikelandao@Gmail.com

KEZELÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Hegyi, Trekking, Városi, Összehajtható, Országúti, BMX
és Gyermekkerékpárokhoz

FONTOS!

A használati útmutató fontos biztonsági, teljesítményi és karbantartási tudnivalókat tartalmaz. Olvassa el a kerékpár használatba vétele előtt, és őrizze meg a későbbi használatához.

FIGYELEM!

A kerékpárok helytelen összeszereléséből adódó hibákra a garancia nem vonatkozik, ezért célszerű használat előtt a beállításokat, üzembe helyezést a jótállási jegyen feltüntetett szakszervizzel elvégeztetni. Ennek költsége a Vásárlót terheli.

Mint minden sporttevékenység, a kerékpározás sérülési veszélyekkel járhat. Amennyiben úgy dönt, hogy kerékpárra ül, vállalja a kockázatokat, ezért tisztában kell lennie a biztonságos és felelősségteljes kerékpározás, valamint a bicikli megfelelő használatának és karbantartásának alapvető szabályaival.

A kerékpár megfelelő használata és karbantartása jelentősen csökkenti a kockázatokat.

Felhívjuk a tisztelt vásárló figyelmét arra, hogy a szakszerű beállítást követően sem alkalmas a kerékpár ugratásra vagy lépcsőzésre, de a biztonságos kerékpározás feltételét kielégíti.

Útmutató a kerékpárok ajánlott használatához

HEGYI KERÉKPÁR (MTB)



Sportolásra és sok más célra alkalmas kerékpárok, melyekkel letérhetünk az útról, és felfedezhetjük a természetet. A szabadidős MTB-k ideálisak a jól karbantartott erdei vagy városi kerékpárutakon. Az össze teleszkópos szabadidős MTB-k több kényelmet biztosítanak. A Sport- és verseny MTB-k minden terepre alkalmasak. A különbség a súlyban, a meghajtó rendszer minőségében és a rugózásban rejlik. Az össze teleszkópos MTB-kkel kevesebb fáradsággal, nagyobb kontroll mellett lehet kerekezni. Kényelmesebbek a lejtőkön, de technikás emelkedőkön is.

TREKKING KERÉKPÁR



A legjobb kompromisszum az MTB és a városi kerékpár között. Kényelmes, jól felszerelt kerékpár, mellyel egyedül, családi vagy baráti körben kirándulhat kis vidéki utakon, földutakon. A kerekei keskenyebbek, mint a z MTB kerekek, és lehet nagyobb átmérőjük; aszfaltos úton tehát kényelmesebb a használata. Kerékpártúrákhoz ez az ideális kerékpár.

VÁROSI KERÉKPÁR



Ez a tökéletesen felszerelt, kényelmes kerékpár ideálisan alkalmas a városi utcákon, forgalomban történő biztonságos közlekedésre. Sárvédője és láncvédője megóvjaa a ruházat tisztaságát. Sportos városi használatra és város környéki utakra kifejlesztett kerékpár.

ÖSSZEHAJTHATÓ KERÉKPÁR



Speciálisan a tárolási gondok megoldására kifejlesztett kerékpár, mely ideálisan használható városi közlekedésre. Erős, sokat tudó,

jól felszerelt kerékpár. Könnyen tárolható: az összehajtható kerékpár „háztól házig” kíséri. Kis méreténél fogva könnyen tárolható otthon és az irodában is, így kevésbé van lopásnak kitéve. Szinte észrevétlenné válik. Sokcélú: Az összehajtható kerékpárt úgy fejlesztették ki, hogy megkönnyítse a városi közlekedés akár hosszabb távokon is, kiegészítve a gépkocsi, a vasút vagy a tömegközlekedés használatát, megszünteti a várakozást, tehát Ön időt nyer a használatával. Utazáshoz: az összehajtható kerékpár mindenhová elkíséri Önt a lakókocsiban, hajóban vagy a kocsi csomagtartójában. Mivel kis helyen elfér, ideális társ a nomád élethez.

ORSZÁGÚTI KERÉKPÁR



Könnyű, a fizikai edzettségünk megőrzésére vagy versenyzésre való kerékpár. A váz geometriailag minden használatra alkalmas: ha a forma a cél: ezen a könnyű kerékpáron az Ön erejéhez alkalmazott áttétellel kerekezve megőrizheti formáját, ha a sportolás a cél: Ön ezen a geometriájának és alkotóelemeinek köszönhetően kellemes kerékpáron megismerkedhet a kerékpársport minden szintjével, egyedül vagy csoportban, ha a versenyzés a cél: önmagát felülmúlva fejlesztheti fizikai képességeit, a legmagasabb versenyszinten is megfelelő felszereléssel vehet részt kerékpárversenyeken.

BMX KERÉKPÁR



Speciálisan akrobatikus mutatványok végrehajtására fejlesztették ki. A „street” változat a városi elemeket (korlát, lépcső, betonszegélyek) vagy a skateparkok elemeit (félcső, negyedív) használja akadályként. A „dirt” (más néven trails) a földből épített ugratósoron bemutatott trükkökről szól. A „flatland” a talajon végzett figurákhoz való. A "racing" (korábban BMX cross) többnyire földből épített gyors pályát jelent, ahol a versenyzők egymással és az idővel versenyeznek. Azt tanácsoljuk, hogy mielőtt dönt, pontosan válassza ki az Ön sportágát!

GYERMEKKERÉKPÁR (16"-TÓL 24"-IG)



A gyermekek speciális szükségleteihez fejlesztették ki. Mindenfajta használatra megfelel, mind a kerékpározással történő ismerkedésre, mind a már ügyesen kerékpározó gyermekek számára, életkor szerint. Erős, könnyen használható, játékra

alkalmas, jól felszerelt kerékpár. Tökéletes játszótárs, melyen teljesen biztonságosan lehet kerékpározni tanulni, és szórakozni is. Ezek a kerékpárok használhatók aszfalton és közepesen nehéz terepen is. Ezeket a kerékpárokat és különösen fékrendszerüket maximum 45 kg súlyra tervezték a 16"-os, 55 kg-ra a 20"-os és 70 kg-ra a 24"-os esetében. Például, ha a 16"-os kerékpár és kiegészítői 10 kg súlyúak, 1 kg csomaggal, a felhasználó maximális súlya $45 - 10 - 1 = 34$ kg.

GYERMEKKERÉKPÁR (12"-TÓL-14"-IG)



Az első teljesen biztonságos kerékpáros próbálkozásokhoz készült. Ez a könnyen használható, erős és szórakoztató, fejlődő termék 3 - 5 éves (90-105cm-es) gyermekek számára készült és maximum 33 kg súllyal terhelhető. Például 8 kg súlyú kerékpár esetén a használó maximális súlya $33 - 8 = 25$ kg lehet. Mivel a termék világítás nélküli gyermekkerékpár, nem szabad közúton használni. Ez a kerékpár aszfalton és könnyű sima terepen használható.

Speciális megjegyzés szülők számára

Szülőként vagy felügyelőként felelősséget vállal gyermeke biztonságaért, beleértve azt is, hogy meggyőződjön az alábbiakról: a kerékpár megfelel a gyermeknek; a biztonságos használatnak megfelelő állapotban van; Ön és gyermeke elsajátították és megértették a biztonságos használatához szükséges tudnivalókat; Ön és gyermeke elsajátították, megértették és betartják nemcsak a helyi közlekedési szabályokat, hanem a biztonságos és felelősségteljes biciklizés alapvető íratlan szabályait.

Szülőként kötelessége elolvasni a jelen használati útmutatót és ismertetni a figyelmeztetéseket, valamint a kerékpár használatára és funkcióira vonatkozó tudnivalókat gyermekével, mielőtt gyermeke használatba veszi a kerékpárt.

FIGYELEM!

Győződjön meg arról, hogy gyermeke kerékpározás közben mindig megfelelő fejkvédőt visel. De győződjön meg arról is, hogy gyermeke megértette, hogy a fejkvédő csak kerékpározáshoz használható, amelyet le kell venni a biciklizés befejezése után.

A fejkvédő nem használható gyermekek másszó, vagy olyan más tevékenysége során, amikor fojtás, felakadás kockázata áll fenn a fejkvédő viselése közben történő akadályoztatás következtében.

A jelen figyelmeztetés be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halálesettel járhat.

Kerékpározás nedves időben

FIGYELEM!

A nedves idő negatívan befolyásolja a kerekek tapadását, a féktávot és látási viszonyokat a kerékpárosok és minden közlekedésben résztvevő jármű esetén. Esős időben a közlekedési balesetek kockázata nagymértékben megnő.

Kerékpározás közúti forgalomban

Egyes kerékpárok KRESZ-tartozékok nélkül kerülnek forgalomba, így azokkal közúti forgalomban csak akkor vehetnek részt, ha ellátják a szükséges tartozékokkal. Kérjük, ellenőrizze az aktuális KRESZ előírásokat a kiegészítőkre vonatkozóan!

A BMX kerékpárok a közúti forgalomban nem vehetnek részt.

Rendelkezik a szükséges védőfelszerelésekkel?

Saját felelőssége, hogy elsajátítsa és betartsa az adott országban érvényes jogszabályokat.

FIGYELEM!

Javasoljuk, hogy mindig hordjon megfelelő fejkvédőt kerékpározás közben, és tartsa be a gyártó útmutatásait a sisak méretére, használatára és karbantartására vonatkozóan.

FIGYELEM!

A fejkvédő nélküli kerékpározás súlyos sérülésekhez vagy halálesethez vezethet.

Nyomatékok és terhelhetőség

Csavarok, anyák és egyéb rögzítő elemek ajánlott nyomatékok

- Első-hátsó kerék: 27,5 Nm +/-2,5 Nm
- Középtengely: 37,5 Nm +/-2,5 Nm
- Kormánycsapágý¹: 30,0 Nm +/-2,5 Nm
- Fékpofa: 11,0 Nm +/-2,5 Nm
- Pedál, hajtókar: 34,3 Nm +/-2,5 Nm

Kerékpárok maximálisan terhelhető össztömege (kerékpár + kerékpározó + csomag)

- 12-16" gyermek kerékpároknál: 40 kg
- 20-24" kerékpároknál: 100 kg
- Felnőtt kerékpároknál: 120 kg

A csomagtartó az ISO 11243 szabvány szerint az alábbi súlyokkal terhelhetők:

- 12-16" kerékpároknál: max. 1 kg
- 20" kerékpároknál: max. 10 kg
- 24" kerékpároknál: max. 15 kg
- 26-28" kerékpároknál: max. 25 kg

A kerékpár megfelelő mérete alapvető fontosságú a biztonságos, használat és az optimális teljesítmény elérése érdekében. A kerékpár hozzáigazítása a testalkatához és a használati körülményekhez tudást, tapasztalatot és speciális szerszámokat igényel. A kerékpár beállítását bízza forgalmazójára; vagy, amennyiben rendelkezik a szükséges tapasztalattal és szerszámokkal, kérje meg forgalmazóját, hogy ellenőrizze a beállításokat, mielőtt használatba venné a kerékpárt.

¹ A felső kónusz és a kontraanya közti meghúzási nyomatékot jelenti, kizárólag menetes kormánycsapágýak esetén alkalmazandó!

A kerékpár használatba vétele

A következő alkatrészeket, beállításokat minden kerékpározás előtt ellenőrizni kell:

- Fékezési funkciók, és fékbetétek
- Fékkar (holtjátékának ellenőrzése)
- A hajtókar és pedálok stabil rögzítése
- Teleszkóp megfelelő beállítása
- Gumiabroncsok állapota: nyomás, van e szakadás, idegen test
- Világító berendezés és dinamó
- Sárvédő és csomagtartó rögzítései
- Gyorsrögzítők biztos tartása (első hátsó kerék, nyereg)
- Nyeregcső és kormány szár minimális beállítási magassága
- Akusztikus berendezések (pl. csengő) funkciói

Beállítások

1. Nyereg, kormány beállítása

A nyereg és a kormány helyzetét gondosan állítsa be, a lehetőleg kényelmesebb kerékpározási lehetőséget keresse meg.

1.1. A nyereg beállítása és döntése

A kerékpárok nyeregcsövén a beállítható legnagyobb nyeregmagasságot "stop vonal" jelöli, ami sokszor egy vonal egy rámutató nyíllal, vagy egy szaggatott vonal "minimum insert" felirattal. Kérjük, ezt a vonalat saját érdekében ne lépje túl! A túlhúzás a nyeregcső, vagy rosszabb esetben a váz töréséhez és balesethez vezethet. A nyereg dőlésszöge akkor kedvező, ha a nyereg felső lapja vízszintes.

1.2. A kormányzár beállítása

A kormány rögzítése akkor megfelelő, ha a láb közé fogott első kerék esetén a kormány nem, vagy nehezen forgatható el.

Menetes konstrukció esetén a kormányzár a villanyakban elfordítható, azzal együtt magassági irányban állítható. A legkedvezőbb beállítást próbákkal érheti el. Ügyelni kell a kormányfej maximális kihúzhatóságát jelző jelölésre (a nyeregcsőhöz hasonlóan).

A-head rendszer esetén, a kormányzár oldalán meglazítjuk a szorítócsavarokat, és az A-head kupak előfeszítő csavarját úgy húzzuk meg, hogy a villa a vázban akadás mentesen elforduljon, de előre-hátra megmozgatva ne legyen holtjátéka. Ezután meghúzzuk a kormányzár csavarjait.

Az A-head kormányzár magassága csak az alá-fölé helyezett alátétek áthelyezésével változtatható meg. Átszereléskor az összes alátétet vissza kell rakni!

károsodásához, a kerékpáros, illetve a közelben tartózkodók sérüléseihez vezethet.

4. Hajtómű csapágyazás

A játékmentes beállítás menete: a jobb oldali csésze meghúzását követően a baloldalon a kontra anyát föllazítva a bal oldali csészét úgy kell meghúzni, hogy a tengely elforduljon, ne szoruljon, és ne kotyogjon a csapágyban. Ezután a bal oldali kontra anyával rögzítjük a beállított helyzetet, úgy hogy a bal oldali csésze elfordulását megakadályozzuk.

A csapágyzsírozáshoz a hajtókart, hajtóművet le kell szerelni. A zsírozás gyakoriságát egy-két évente javasoljuk elvégezni a használatától függően.

A monoblokkal szerelt, vagy külső csapágyazású középrészek beállítást, karbantartást nem igényelnek. A csapágyazás elkopása esetén a komplett középrészt cserélni kell.

5. Pedál

Ellenőrizze, hogy a pedál megfelelően rögzített a hajtókarhoz. Ellenőrizze, hogy a hajtókar megfelelően rögzített a tengelyhez. A pedál felszerelésekor a pedáltengely menetét érdemes enyhén bezsírozni. A hajtómű, fogaskerék és a hátsó lánckerék egyéb beállítást nem igényel.

Ha bármilyen eltérést észlel, kérjük, forduljon szakszervizhez!

A pedál kezelést, karbantartást a külső tisztításon kívül jóformán nem igényel. A két pedál csak a pedáltengely menetében tér el. Erre a pedáltengely ki- és beszerelésekor kell ügyelni! A lánckerék felőli pedál jobb menetű, a bal oldali pedál balmenettel van szerelve. Ennek ki és becsavarása a megszokottól ellentétes irányú. A pedált tövig be kell csavarni, a meghúzást rendszeresen ellenőrizni kell. A pedál gyári kenése éveig elegendő.

6. Láncváltó

Kerékpárján lévő több fokozatú láncváltó kezelése a helyes használat mellett a szükség szerinti beállításból, kenésből áll. A láncváltó beállítását célszerű időnként szakszervizben elvégeztetni.

6.1. A hátsó láncváltó beállítása

A felemelt hátsó kerék hajtása közben állítsa a legmagasabb fokozatba, ekkor a lánc a külső, legkisebb lánckeréken kell, hogy fusson. Ehhez a hüvelykujjváltókart tolja előre, a markolatváltót forgassa előre, a Rapidfire Plus és EZ-Fire váltókarokon a kis kioldókart, az STI országúti fékváltókarokon a felső kioldókart, illetve egyes modelleken a fékkar mögötti váltókart nyomja többször addig, amíg tovább már nem tud váltani. Eközben a hajtómű nagy lánckerekén legyen a lánc.

Állítsa be váltó határoló csavarjait!

- Ha a lánc nem fut fel a kis lánckerekre, hanem előtte a két kerék között, vagy a második keréken marad, csavarja kifelé a H jelzésű határoló csavart
- Ha a lánc túlszalad a kis lánckerekén, a túlváltás miatt befelé csavarja az a H jelzésű határoló csavart

A váltás akkor megfelelő, ha az határozottan, könnyedén történik a lánc leugrása nélkül.

A felső holtpont beállításakor az L jelzésű határoló csavarral kell a beszabályozást végezni. Ekkor a láncnak a lánckerék csoport belső, legnagyobb kerekén kell lennie. Eközben a hajtómű kisebb, belső lánckerekén álljon a lánc.

A beszabályozás módja az előzőekkel azonos. Ha a határoló csavarokkal nem tudja a határozott váltást elérni, akkor ellenőrizze a szerkezet könnyű mozgását!

Elpiszkolódás, akadás esetén a váltót meg kell tisztítani, a csúszó, mozgó alkatrészeket meg kell kenni.

A láncváltót ne szedje szét! Deformáció, elhasználódás, törés esetén forduljon szakműhelyhez!

Ellenőrizze a bowden huzal hosszát!

- Váltson le a legnagyobb áttételre (a lánc a külső, legkisebb lánckeréken fusson)!
- A bowden állító csavarral állítsa be a bowden huzal hosszát (előfeszítését)! Ha az állítás ezzel már nem lehetséges, csavarja azt teljesen vissza és a bowden rögzítő csavar meglazításával a bowden megfeszíthető, a Bowden állítócsavarral most lehetőség van a beállításra.
- A váltókarral egyre kisebb fokozatba kapcsolva ellenőrizze, hogy a váltó a kar egyszeri nyomására egy fokozattal léptesse fel a láncot. Ha a beállítás pontatlan, a váltó terelőgörgője nem pontosan a lánckerék alatt áll meg, a lánc ugrál a lánckeréken, vagy rosszabb esetben fel sem vált rá, illetve túlvált rajta. Ebben az esetben a bowden állítócsavarral korrigálja a bowden huzal előfeszítettségét.
- Ha elért a véghelyzetbe, a legnagyobb lánckerékre, a váltókarral egyre nagyobb fokozatba kapcsolva ellenőrizze a váltást a másik irányba is! A beállítás akkor tekinthető elvégzettnek, ha minden fokozatba pontosan kapcsol a váltó.

Ha a bowden huzal, piszkos vagy sérült, tisztítást, kenést, cserét kell végezni. A beállítás, módosítás, bowden huzal csere vagy megbontás után, rövid használatot követően indokolt.

6.2. Első láncváltó beállítása

Ellenőrizze a láncterelő felszerelését, mely akkor megfelelő, ha a terelőkeret párhuzamos a haladási iránnyal! 3 tányéros hajtómű esetén középtányérra, 2 tányéros hajtómű esetén a kisebbik

lánckerékre váltva a terelőkeret külső lemeze a nagytányér fogai felett 1-3 mm-rel helyezkedjen el. A beállítást a vázbilincs oldásával lehet végezni. Az alsó és felső határokat az állítócsavarral lehet beszabályozni. A beállítás akkor megfelelő, ha a váltás határozott és a lánc a keret közepén fut a túlváltás esete nélkül. Néhány próbával ellenőrizze a szélső helyzetek beállítását, szükség esetén korrigáljon. Nehéz működés esetén az alkatrészek, bowden tisztítása, kenése szükséges. Lánc: Ellenőrizze a lánc tisztaságát és egyenletes futását.

6.3. Láncfeszesség

Egysebességes, vagy agyváltós kerékpároknál a lánc függőleges elmozdulása a hajtómű és hátsó lánckerék közötti távolság felénél mindkét irányban 10mm lehet. Láncváltósoknál a láncfeszítéstől a hátsó váltó gondoskodik.

6.4. Váltókar

A váltókarok nem igényelnek karbantartást. Ha a váltókar mozgása túl nehéz, az többnyire nem a váltókar hibájára, hanem a bowdenezés elszennyeződésére utal, tehát a bowdenházakat és huzalokat kell cserélni.

6.5. Lánc karbantartása

A lánc karbantartása a hajtás/váltás teljesítménye szempontjából kritikus. A lánc olajozása általában 100-150 km megtétele után szükséges. Gyakoribb olajozást igényel, amennyiben esőben (hóban), terepen használja a kerékpárt. Amennyiben hegyi-, vagy ciklokrossz kerékpárral saras terepen tekert, a lánc karbantartása közvetlenül a tekerés végén javasolt.

Forgassa a hajtókart hátrafelé (kontrás kerékpáron a kereket felemelve előre), csöpögtessen láncolajat, vagy finomolajat a lánc belső oldalára görgőknél. Forgassa tovább a hajtókart, hogy a

kenőanyag a láncsapok és a görgők közé kússzon. Egy ronggyal törölje tisztára a lánc felületét!

FIGYELEM!

A lánc külső felületén ne maradjon olaj, mert összegyűjti a szennyeződést!

Lánckerekeket ne olajozzunk, a kenőanyagnak a láncsapok és a görgők között kell lennie! A lánckerekek olajozása csak a szennyeződés megkötését eredményezi!

A váltás szabályai

- Sebességet láncváltós kerékpárral csak menet közben váltson!
- Csökkentse a pedálynomást váltás közben (erőkifejtés nélkül forgassa előre felé a hajtókarokat)!
- Váltás közben a hajtóművet ne forgassa visszafelé!
- Ne erőltesse a váltókart, álló helyzetben ne váltson!
- A váltókaron a váltás után a csendes és stabil láncfutás elérése érdekében korrigálni kell! Erre inkább a racsnin fel felé váltáskor van szükség, amíg a lánc csendesen, nyugodtan nem fut. A 18 sebességes változatnál az is természetesnek vehető, hogy a hátsó váltó működtetése után esetenként az első láncterelő lemezhez hozzáér a lánc, ekkor elől is korrigálni kell,
- Lehetőleg ne váltson "keresztbe"! Ne fusson a lánc elől és hátul egyidejűleg a két legkisebb fogaskeréken!
- Agyváltós kerékpárral álló helyzetben is válthat. Ha menet közben vált, a váltás pillanatában ne pedálozzon!

7. A felfüggesztés beállításai

A villát és a felfüggesztést a gyártó ajánlásai szerint kell beállítani.

Figyelmeztetés a vázon és a villán található rugózással kapcsolatban

Teleszkópos villák és rugóstagok esetében rendkívül fontos, hogy azok előfeszítését és csillapítását saját testsúlyához és kerékpározási stílusához igazítsa! Ehhez olvassa el a teleszkóp/rugóstag gyártójának útmutatóját, vagy konzultáljon egy szakértővel az önhöz közel eső kerékpárboltban!

Minden indulás előtt ellenőriznie kell, hogy az összeszerelt részek között ne legyen észlelhető semmilyen ketyogás. Ez alól kivételt képeznek a belépő szintű teleszkópos villák, itt elfogadott a becsúszószárak és a villaláb között egy kismértékű ketyogás, már új állapotban is.

FIGYELEM!

Minden kerékpározás után törölje tisztára a becsúszószárakat, hogy azokon se szennyeződés, se zsír, vagy olajfelhordás ne maradjon! A becsúszókon maradó szennyeződés a szimmeringek alatt a villa belsejébe jut, és ott roncsolja a perselyeket, illetve becsúszókat.

Soha ne fújjon oldószeres kenőanyagokat a becsúszókra, vagy a szimmeringre! Ezek kimossák a villából a kenőanyagot! Évente érdemes szakszervizben átvizsgáltatni a teleszkópos villákat.

Ha hibát észlel, kizárólag szakképzett szerelőhöz forduljon, ahol elvégzik a szükséges beállításokat. A teleszkópos rendszer karbantartásának, ellenőrzésének, és megfelelő beállításának mellőzése hibákat okozhat a teleszkópos rendszerben, ami az irányítás elvesztéséhez és balesetekhez vezethet. Javasoljuk, hogy olvassa el a teleszkóp gyártójának iránymutatásait, különös tekintettel a karbantartásra.

Amennyiben a kerékpár teleszkóppal rendelkezik, akkor a nagyobb haladási sebesség a sérülésveszély megnövekedéséhez vezethet. Fékezéskor például a teleszkópos kerékpár eleje besüllyed. Elveszítheti az irányítást és leeshet a kerékpárról, amennyiben nincs tapasztalata ezzel a rendszerrel. Sajátítsa el a teleszkópos rendszer biztonságos kezelését.

Ha van a rugós tagon blokkolási lehetőség (lockout), azt kizárólag sima útfelületen kapcsolja be. Ha terepen kapcsolja be a blokkolást, a rugós tag tönkre mehet.

8. Az abroncsok elhasználódása

Felhívjuk a felhasználók figyelmét, hogy Azoknál a kerékpároknál, melyeknél a kerékabroncs is része a fékezési rendszernek, az abroncs fékfelülete a rá ható fékezési erő és súrlódás miatt kopásnak van kitéve a fékező felületen.

Azt javasoljuk a felhasználóknak, hogy különös figyelmet fordítsanak erre a kopásra, mert a kerékabroncs falvastagságának elvékonyodása miatt nem képes a kerékgumit megtartani, ami sérülést okozhat.

Rendszeresen ellenőrizni kell, nincsenek-e repedések, vagy nem látszik-e kopás a kerékabroncsok külső vagy belső felületén.

Ne használjon olyan kereket, amelynek a felnijén a fékhatásnak kitett helyen előrehaladott kopás látható.

Mint minden kopó alkatrészt, az abroncsot is rendszeresen ellenőrizni kell. Ha rendellenességet észlel (rendellenes kopás vagy esetleges deformáció), nézesse át kerékpárját egy tapasztalt szakemberrel.

Ha az abroncson kopásörök vannak, ellenőrizze őket és szükség esetén cserélje ki az abroncsot.

9. Kerekek

A kerékcsapágyazás akkor megfelelő, ha a kerekek könnyen, akadózás és játék nélkül forognak. Hosszabb használat után az agyszétszedése, kenése szükséges. (ezt a munkát javasolt szakműhelyben elvégeztetni.)

Ha gyorsár tartja a kereket a helyén - a vázon és a villában - a megfelelő szilárdsághoz úgy kell beállítani a szabályozó csavart, hogy a rögzítő kart záró erő legalább 12daN (körülbelül 12 kg) legyen. A záró erő növeléséhez: fordítsa el a szabályozó csavart az óramutató járásával megegyező irányba, csökkentéséhez pedig az ellenkező irányba.

9.1. Gyorsárral ellátott kerék leszerelése

- Nyissa szét a fékkengyelt!
- Nyissa ki a gyorsárat!
- Az első keréknél: lazítsa meg a szabályozó csavaranyát, majd szabadítsa ki az esetleges biztonsági alátét peckét!
- Szabadítsa ki a kereket!

9.2. Gyorsárral ellátott kerék visszaszerelése

- Helyezze be a kereket középen a váz és a villa rögzítő papucsába!
- Tegye vissza az esetleges biztonsági alátétet!
- Igazítsa meg a szabályozó anya szorítónyomatékát!
- Zárja vissza a gyorsárat!
- Zárja vissza a fékkengyelt!

9.3. Anyákkal ellátott kerék leszerelése

- Nyissa szét a fékkengyelt!
- Egy alkalmas kulccsal lazítsa ki a kereket rögzítő csavarokat!
- Az első keréknél: szabadítsa ki az esetleges biztonsági alátét karmát!

- Szabadítsa ki a kereket!

9.4. Anyákkal ellátott kerék visszaszerelése

- Helyezze be a kereket középen a váz és a villa rögzítő papucsába!
- Tegye vissza az esetleges biztonsági alátétet!
- Húzza meg a csavarokat a megfelelő szorítónyomatékkal!
- Zárja vissza a fékkengyelt!

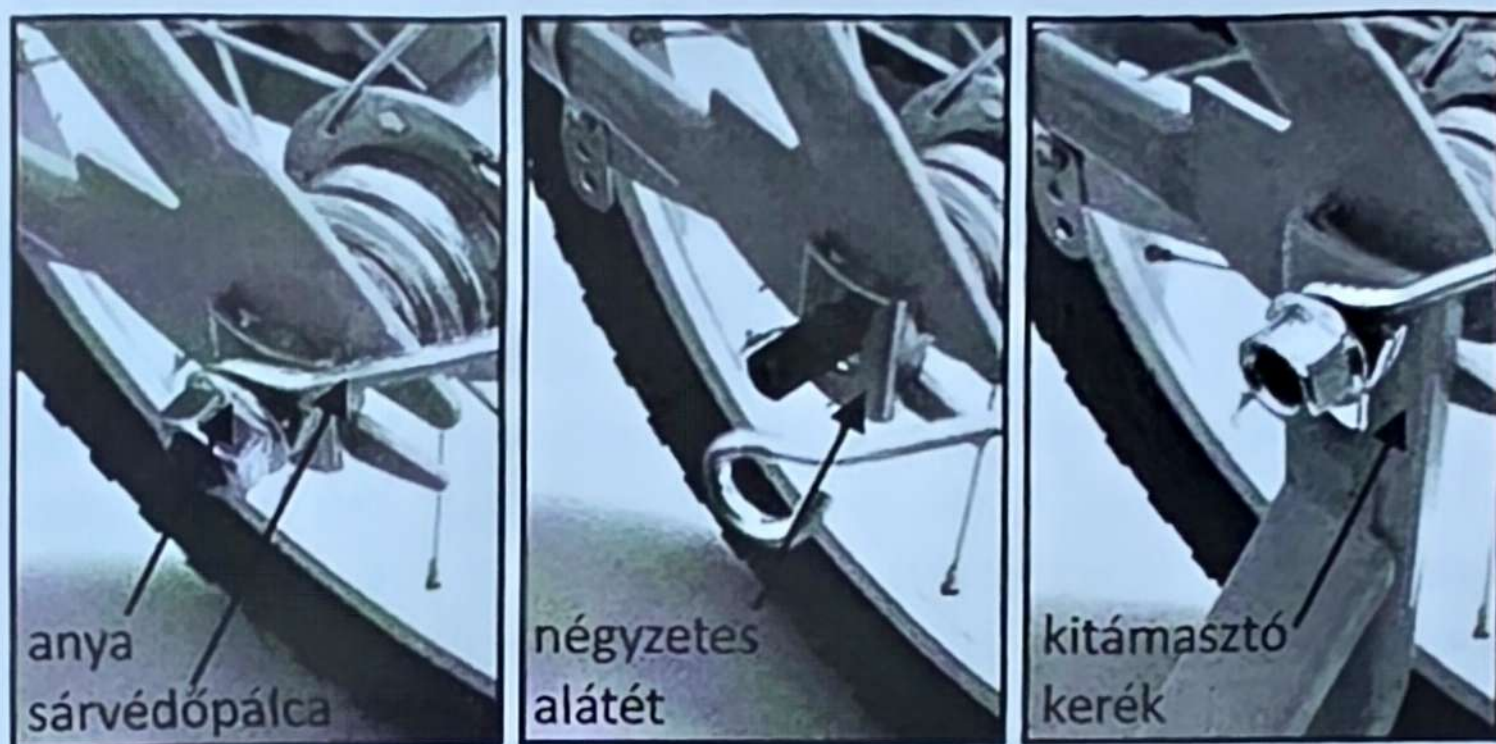
Beszorulási kockázatok

A kerekek gyakran magukra vonják a kisgyermek figyelmét, és komoly veszélyt jelentenek az ujjaira! Ha a gyerek bedugja az ujját a küllők, vagy a lánc és a lánckerekek közé, becsípheti az ujját, és megsérülhet. A beépített láncvédő csökkenti a becsípődés vagy beszorulás kockázatát (cipőfűző, ujj...). Védőrendszerrel ellátott kitámasztó az ujj becsípődésének megakadályozására szolgál. A gyermekülést sárhányóval és kerékvédővel ellátott kerékpárra ajánlatos felszerelni, nehogy a gyermek keze vagy lába beakadhasson a küllők közé. Emellett ajánlatos nyeregvédőt, vagy belső rugózású nyeret használni, hogy a gyerek ujjai ne csípődhessenek a rugó alá. Vigyázzunk a forgó alkatrészekkel, az ujjunk beszorulhat a lánc és lánckerek valamint a forgó kerék és váz közé is.

10. Gyerekerékpárok esetén a stabilizáló kerék felszerelése

A kitámasztó kereket a hátsó tengelyre kell felszerelni.

- Szerelje le a tengely anyákat!
- Távolítsa el a sárvédő pálcákat!
- Helyezze fel a tengelyre a négyzetes alátét fölé a kitámasztó kereket úgy, hogy az illeszkedjen a négyzetes alátétre!
- Tegye vissza a tengelyre a sárvédő pálcát!
- Rögzítse a hátsó kerékanyát.



A kitámasztó kerék magassága a furatokkal vagy az ovál furat pozícionálásával állítható be. Mikor a kerékpár síkfelületen áll, a kitámasztó kerekek aljának a talaj felett 1 cm-rel kell lenniük. Ha nem megfelelően van rögzítve a kitámasztó kerék, akkor menet közben kilazulhat, elfordulhat, amely veszélyes lehet a gyermek egyensúlyozása szempontjából.

Kerékpárok ápolása, tárolása

A külső felületek rendszeres kezelése, ápolása hosszú ideig megőrzi azok fényét, épségét. A festett felületet szárazon ne törölje, mert a szemcsék összekarcolják, elfénytelenítik a fényezést. A puha ronggyal végzett tisztítás általában elegendő, erősen szennyezett állapotban autósamponnal kell a lemosást végezni. Más tisztítószer, súrolókefét, durva rongyot ne használjon. Mosás után a tiszta felületeket, puha ronggyal szárazra kell törölni. Hosszabb tároláshoz a gumikat le kell engedni, krómozott felületeket ajánlatos a gépkocsiknál. használatos szerekkel konzerválni.

A gumiabroncsok vékony átkenése glicerinnel lassítja az öregedést. A tárolást pormentes helyen vagy takaró alatt kell megoldani. Használatbavétel előtt a védőréteg eltávolítása, légnyomás beállítása, kenések elvégzése, szokásos ellenőrzések végrehajtása az elvégzendő feladat.

FIGYELEM!

A kerékpár alkatrészeinek cseréje nem eredeti alkatrészekre csökkentheti a kerékpár biztonságát és a garancia elvesztésével járhat. Forduljon forgalmazójához alkatrészcsere előtt.

Karbantartás

Negyedévenként:

- Ellenőrizze, állítsa után a fékrendszert! A kopott alkatrészeket cserélje ki!
- Ellenőrizze, szükség esetén kenje meg a fékek működtető huzaljait, fékkarokat!
- Gondosan ellenőrizze a kormány rögzítő csavarokat!
- Ellenőrizze a kormányfej készlet csapágyazását!
- Ellenőrizze a meghajtóláncot, tisztítsa, majd kenje meg a láncot!
- Ellenőrizze a kerekek rögzítettségét, a küllők feszességét a kerékfutást, a gumiabroncsok állapotát!
- Ellenőrizze a sebességváltó szerkezetét!
- Szükség esetén húzza meg a rögzítő anyákat és a csavarokat. Igénybevételtől függően, de legalább évente szakemberrel javasoljuk elvégeztetni!
- Szerelje ki, szedje szét, tisztítsa meg és kenje újra a hajtócsapágyakat!
- Kenje át az első és hátsó kerékagyakat!

FONTOS!

Kérjük a kerékpáron levő összes csavar feszességének gyakori ellenőrzését, különösen a pedáltengelyekre, mert ezek meglazulásából eredő károsodások a garancia elvesztését vonják maguk után. Amennyiben a kerékpározás közben rendellenes működésre utaló jelenségeket tapasztal, a kerékpárt azonnal javíttassa meg, a nagyobb meghibásodás és a baleset megelőzése érdekében.

A kerékpárok karbantartása nem tartozik a gyártó garanciális kötelességei közé Minden esetben a tulajdonos felelőssége.

Kiegészítők felszerelhetősége

FIGYELEM!

A különböző kiegészítő felszerelések megváltoztathatják a kerékpár menet közbeni viselkedését.

Legyen különösen óvatos, ha a kiegészítő felszerelés akadályozhatja a kerekek forgását, ha a legnagyobb sebességnél összeérhet a rugózással ellátott vázzal, vagy ha annak rögzítő szerkezete deformálhatja a vázat!

FIGYELEM!

A kiegészítők inkompatibilitása, nem megfelelő felszerelése, használata vagy karbantartása súlyos balesetet vagy halálesetet okozhat.

Legyen nagyon körültekintő, ha gyerekülést szerel a kerékpárra, vagy a kerékpárral utánfutót vontat. A gyerekülés és az utánfutó is jelentősen megváltoztatja a kerékpározás egyensúlyi helyzetét.

Győződjön meg róla, hogy a kerékpár alkalmas-e csomagtartó, gyerekülés felszerelésére!

Gyerekülést a következő kerékpárookra lehet felszerelni:

- **MTB kerékpár:** merev vázas 26, 27,5, 29-es kerékmérettel első és hátsó gyerekülés. Összteleszkópos kerékpároknál nem engedélyezett.
- **Városi-, Trekking kerékpár:** előre és hátra szerelhető gyerekülés
- **Országúti kerékpár:** egyeztessen a szakkereskedőjével
- **Gyermek kerékpár 12"-24":** nem engedélyezett
- **Összecsukható kerékpár:** nem engedélyezett

Carbon vázas kerékpárokra nem engedélyezett gyerekülést szerelni!

Minden más jellegű kerékpár esetében kérje ki a szakkereskedő véleményét.

A csomagok és kiegészítők (gyermekülés, csomagtartó, stb.) engedélyezett maximális összsúlya a felhasználó testsúlyától és a kerékpár engedélyezett maximális teherbírásától függ. A csomagok súlya nem haladhatja meg a csomagtartó tájékoztatójában szereplő maximális súlyt.

Gyermekülést és minden más, a vázra szerelhető kiegészítőt szakképzett, és tapasztalt szerelővel szereltesse fel! Ha Ön maga kívánja felszerelni a gyermekülést, azt ajánljuk, ellenőriztesse eladóinkkal, hogy a gyermekülés és csomagtartó teljesen biztonságosan összeépíthetők legyenek!

Legyen óvatos, amikor gyermeküléssel közlekedik, ugyanis az súlyosabbá teszi a kerékpárt, és megemeli a súlypontját. Ez nehezíti az egyensúly megtartását és a kanyarodást.

A gyermekülésben vagy utánfutón szállított gyerekeknek mindig sisakot kell viselniük.

FIGYELEM!

A gyermekülés érezhetően megváltoztathatja a kerékpár stabilitását. Tilos a gyermekülést közvetlenül a nyeregcsőre rögzíteni. Ellenőrizze, hogy a gyermek végtagjai, vagy a ruhája (cipőfűzője, biztonsági öve stb.) ne érhessenek hozzá a kerékpár mozgó részeihez, mert az a gyermek sérüléséhez vezethet, vagy balesetet okozhat. A gyermekülést sárhányóval és kerékvédővel ellátott kerékpárra ajánlatos felszerelni, nehogy a gyermek keze vagy lába beakadhasson a küllők közé. Emellett ajánlatos nyeregvédőt, vagy belső rugózású nyerget használni, hogy a gyerek ujja ne csípődhessen a rugó alá.

Figyelmeztetés a patentpedálokkal kapcsolatban

Az automata pedálok használata kényes, és egy bizonyos fokig meg is kell szokni balesetmentes használatukat: csatolja be és csatolja le a cipőjét a pedálokról indulás előtt. A rögzítő szerkezet és a pedál közti kapcsolatot számos tényező befolyásolhatja, mint például a rákerült por, sár, kenőanyag, a rugó nyomása és az elhasználódás. Be- és kicsatolva ellenőrizheti a működését, és megszokhatja azt az érzést, amit a pedál okoz. A „patentpedálok” a megfelelő pozícióba leszorítva tartják a lábat a maximális pedálozási teljesítmény biztosítása érdekében. A cipő alján egy ún. stopli található, amely belekattan a pedálon található rugós rögzítőbe. A rögzítés és eltávolítás kizárólag speciális mozdulattal hajtható végre, amelyet gyakorolnia kell, amíg ösztönössé nem válik. A patentpedálok a pedál típusával és kialakításával kompatibilis cipőket és stoplikat igényelnek. Számos patentpedált úgy terveztek, hogy a kerékpárosnak lehetősége legyen beállítani a láb rögzítéséhez vagy eltávolításához szükséges erőt. A beállításhoz kövesse a pedálgyártó utasításait vagy lépjen kapcsolatba a forgalmazóval. Használja a legkönnyebb fokozatot, amíg a rögzítés és eltávolítás ösztönössé nem válik, de mindig győződjön meg arról, hogy a felszerelés elegendő tartóerővel rendelkezik ahhoz, hogy a lábat biztosan a pedálon tartsa.

Kerékpár utánfutó

Kerékpárhoz maximum 70 cm széles utánfutó rögzíthető. Ez lehet egy, vagy két nyomon futó szerkezet. Az utánfutó össztömege (a futó saját tömege és a rajta lévő teher tömegének az összege) maximum 70 kg lehet. Az utánfutóra fel kell szerelni hátra egy darab piros színű, háromszög alakú - a pótkocsira előírt - fényvisszaverőt.

Szükséges még egy helyzetjelző lámpa, ami a talajtól 35-90 cm magasságban kell, legyen. Előírás még, hogy lámpa elektromos

kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy bekapcsolása a kerékpár hátsó helyzetjelző lámpáját kikapcsolja. A lámpával szemben támasztott követelmény, hogy sötét, tiszta időben legalább 150 m-ről látszódnia kell. A csomagtartót nem utánfutó vontatására tervezték.

FIGYELEM!

Az utólagosan felszerelt aerodinamikus kormány használata befolyásolhatja az Ön reakcióját a kerékpározás vagy fékezés közben. Aerodinamikus vagy egyéb hosszabbítás használata a kormányon negatív hatással lehet a kerékpáros reakcióidejére fékezés közben és kanyarokban.

FIGYELEM!

A versenykerékpárok esetében figyelni kell, hogy az utólag felszerelt hosszabb hajtókar vagy nagyobb méretű külső csökkenti a lábfej és kerék távolságát.

Gyártó: Yan Shi Da Europe .kft

1078 Budapest Marek József utca 36. 2.em/ 21

Gyártó:

Yan Shi Da Europe .kft

1078 Budapest Marek József utca 36. 2.em/ 21

+36707510666

bikelandao@Gmail.com