

ZT – 92A

Használati útmutató



Z-TECH BIKE KFT

Cím: 1044 Budapest, Ezred utca 7., HUNGARY

E-mail: hungary@ztechbike.com

SC Z TECH BIKE S.R.L.

Cím: 410223 jud.Bihor. Oradea, Calea Aradului 62, ROMANIA

E-mail: romania@ztechbike.com

SP Z-TECH Z.o.o.

Cím: ul. Pańska 27., 30-565 Kraków, POLAND

E-mail: poland@ztechbike.com

Figyelem: Ne dobja el a használt akkumulátort, a környezet megóvása érdekében. A használt akkumulátort az erre kijelölt, hatóság által jóváhagyott helyen adja le.

BEVEZETÉS

Kedves vásárló!

Köszönjük, hogy nagyteljesítményű elektromos teherszállítónkat választotta.

A kényelmes és biztonságos használat érdekében kérjük figyelmesen olvassa el az útmutatót. Reméljük, így jobban megismeri a terméket, illetve cégünkéről is megfelelő képet alkot majd olvasást követően.

Az útmutató tartalma mindig a legutóbbi információkat tartalmazza, a folyamatos megújulás miatt lehetnek különbségek az Ön járműve és a leírtak között. Köszönjük megértését ezzel kapcsolatban.

Felelősség

Használat előtt olvassa el ezt a nyilatkozatot. A használattal beleegyezik és tudomásul veszi a következőket.

1. Használat során köteles betartani országa rendeleteit, jogszabályait, törvényeit. Nem vagyunk felelősek az Ön esetlegesen törvénybe ütköző tetteiért.
2. Kérjük vásárlás után figyelmesen nézze át bizonylatát, továbbá őrizze azt meg. Nem vagyunk felelősek a bizonylat és a jármű közti eltérésekért
3. Használat előtt figyelmesen olvassa el és tartsa be a használat feltételeit. Nem vagyunk felelősek a nem megfelelő használat, túlterhelés, gyorsajtás vagy más eset által okozott problémákért.
4. A gyártó írásos beleegyezése nélkül nem szedheti szét, vagy cserélheti a termék alkotó elemét. Ha probléma adódik járművével, vigye el viszonteladójához. Kérjük tartsa be a fenti rendelkezéseket.

FIGYELEM

1. A megfelelő használat, karbantartás és biztonságos közlekedés érdekében figyelmesen olvassa el ezt a tájékoztatót.
2. A tájékoztató elolvasása és a technikai részek értelmezése előtt ne használja és ne is adja kölcsön olyannak, aki szintén nem ismeri ezt a tájékoztatót, nem használt ilyen járművet előzőleg azért, hogy járművében ne keletkezzen kár.
3. Az Ön és környezete biztonsága érdekében tartsa be a helyi vonatkozó korlátozásokat, jogszabályokat, törvényeket.
4. A gyorsajtás jelentős oka a baleseteknek, mindig tartsa be a sebességhatárkorlátozásokat.
5. A jármű akkumulátor kapacitása 48V vagy 60V. Ügyeljen arra, hogy sose érintse meg egyidejűleg a 2 fehér pontot az akkumulátor dobozon, különösképpen fém tárgyakkal. Ezek rövidzárlatot okoznak és kár keletkezik a járműben.
6. Gyújtáskapcsolás, fékezés, megpakolás és nem megfelelő guminyomás mind többlet akkumulátor töltés fogyasztást eredményez, amely hatással lesz a jármű hatótávjára. A hatótáv maximalizálása érdekében csak szükség esetén fékezzen, kerülje a jármű túlterhelését és használat előtt győződjön meg a megfelelő guminyomásról.
7. A nem megfelelő töltöttség nem csak a hatótávot csökkenti, hanem kárt tehet a jármű akkumulátoraiban is. Használat után mindig töltsen fel teljesen a járművet, hosszabb tárolás esetén 20 naponta töltsen fel teljesen a járművet és úgy tárolja.
8. Tanácsos kerülni a napfényen illetve esőben való tárolást. Tanácsos továbbá elkerülni a magas páratartalmú illetve erősen korrodáló hatású gázok közelében való tárolást is. Ezek kárt okozhatnak a járműben, a festést lemarthatják a járműről.
9. Gyakran ellenőrizze a fékeket, ügyeljen, hogy ne kerüljön olaj vagy más szennyeződés a fékszalok tok külsejére vagy belsejébe. Fékezzen korábban csúszós aszfalton, esőben, hóban.
10. A jármű alkatrészeinek bármilyen változtatása a jármű biztonságos működésének kompromittálását jelenti. A saját biztonsága és jogai érdekében kérjük ne javítsa a járművet egymaga. Ha járműve javításra, cserére szorul, vigye el viszonteladójához.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

Használat előtt erősen ajánlott ellenőrizni a jármű állapotát.

BIZTONSÁGOS VEZETÉS SZABÁLYAI

1. A jármű használata előtt ellenőrizze, minden alkatrész épségben van és megfelelően működik.

2. A jármű vezetője jogosítvánnyal kell rendelkezzen.
3. A következőkre kell fokozottan figyelni használatkor:
 - a. Kérjük ne menjen a többi jármű holtterébe, vagy túl közel hozzájuk
 - b. Kérjükne vágjon át a másik sávba hirtelen
 - c. Kérjük ne hajtson gyorsan
 - d. Kérjük irányjelző használatával kanyarodjon
 - e. Kérjük ne hajtson végre veszélyes mutatványokat
 - f. Kérjük ne parkoljon kereszteződésben, és figyeljen a parkolóknál
 - g. Kérjük mindkét kezével fogja a kormányt, és lábait tartsa a pedálokon

VÉSZHELYZETBEN

1. Viseljen megfelelő fejjvédelmet használatkor
2. Ne viseljen túl bő, laza ruházatot, mert beakadhat a jármű részeibe

KARBANTARTÁS TUDNIVALÓK

Módosítások, melyeket nem vizsonteladónk végez, a jármű meghibásodásához vezetnek.

TERHELÉS

Legyen tisztában a terhelési határával a járműnek, ne terhelje túl azt, mert meghibásodhat.

SZÁLLÍTMÁNY PAKOLÁSA

1. Ne pakolja egyenlőtlenül a rakományt, illetve túl magasra se lógjon ki szállítmánya.
2. Állítsa be a guminyomást az útfelületnek megfelelően.
3. Egyenletesen pakolja fel a rakományt, hogy az ne dőljön el, időközönként ellenőrizze a rakományt.
4. Ne tegyen nehéz tárgyakat a kormányrúdra, mert az balesetet okozhat.

A 4 FŐ ALKOTÓRÉS Z MEGFELELŐ KARBANTARTÁSA

Elektromos motor

1. A motor kábelei megfelelően össze kell legyenek kötve a vezérlővel.
2. Ne áztassa el semmilyen folyadékban a motort.
3. Ne hajtja, pörgesse túl a motort.

Vezérlő

1. Ne adjon túl sok energiát a vezérlőnek.
2. Ne adjon túl nagy gázt induláskor.
3. Ne cserélje fel a pozitív és negatív kábeleket, mert rövidzárlat keletkezik.
4. Ne tekerje gyors egymás utáni mozdulattal a gázkart, mert az túlterhelheti a vezérlőt vagy a motort.

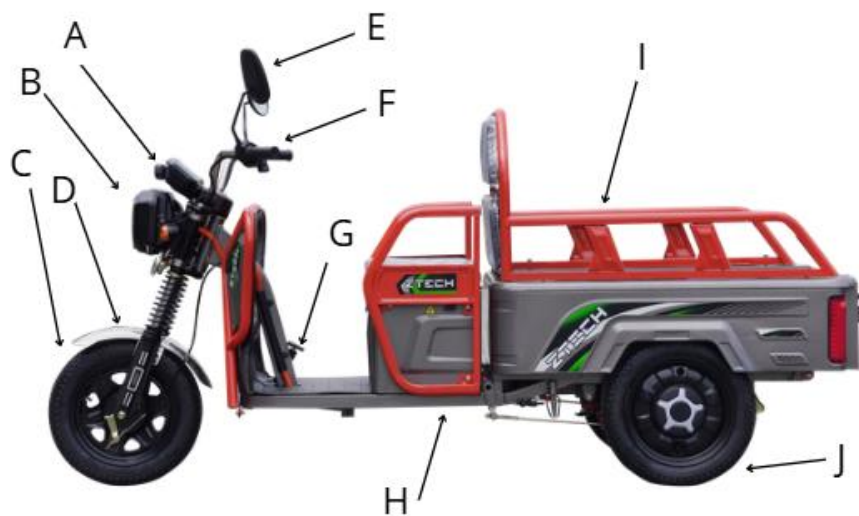
Akkumulátor

1. Ellenőrizze összerakás előtt a csöpögésmentességet. Ha ezt tapasztalja, cserélje a telepet.
2. A megfelelő oldalával felfelé szerelje és tárolja az akkumulátort a folyás megelőzéseként. A pozitívát mindig a negatívba – és fordítva – dugja.
3. Ne hagyja teljesen lemerülni az akkumulátort, 20% töltés körül töltse fel újra.
4. Új akkumulátorok esetén töltse fel őket, mert tárolva lehetnek.
5. Ugyanolyan márkájú és gyártmányú akkumulátort használjon, mint az eredeti.
6. Tűznek, extrém hőségnek vagy tartós napsugárzásnak ne tegye ki az akkumulátort. Ne sokkolja, ejtse el az akkumulátort mert az rövidzárlatot okozhat.

Töltő

1. Dugja a töltőt a csatlakozó aljzatba, ezután dugja a másik végét a hálózati fali csatlakozóba, töltés közben piros fény, a töltés befejeztével zöld fény fog látszódni.
A fény zöldre váltása a töltés befejeztét jelzi, általában 5-8 óra a töltési idő.
2. Töltés befejeztével húzza ki mindkét helyről a töltőt.
3. Győződjön meg arról, hogy a töltő megfelel a jármű töltésére.
4. A töltőt beltérben használja, napfénytől, hőtől és tűztől elzárva.
5. Ne ejtse el a töltőt.

A JÁRMŰ FŐBB ALKOTÓ ELEMEI



- A) SEBESSÉGMÉRŐ ÉS KIJELZŐ
- B) ELSŐ LÁMPA
- C) ELSŐ KEREKEK
- D) SÁRVÉDŐ
- E) VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK
- F) GÁZKAR
- G) FÉKPEDÁLOK
- H) AKKUMULÁTOROK
- I) CSOMAGTÉR
- J) HÁTSÓ KEREKEK



- K) DÖNTHETŐ ÜLÉS
- L) HÁTSÓ LÁMPA
- M) DIFFERENCIÁL MŰ

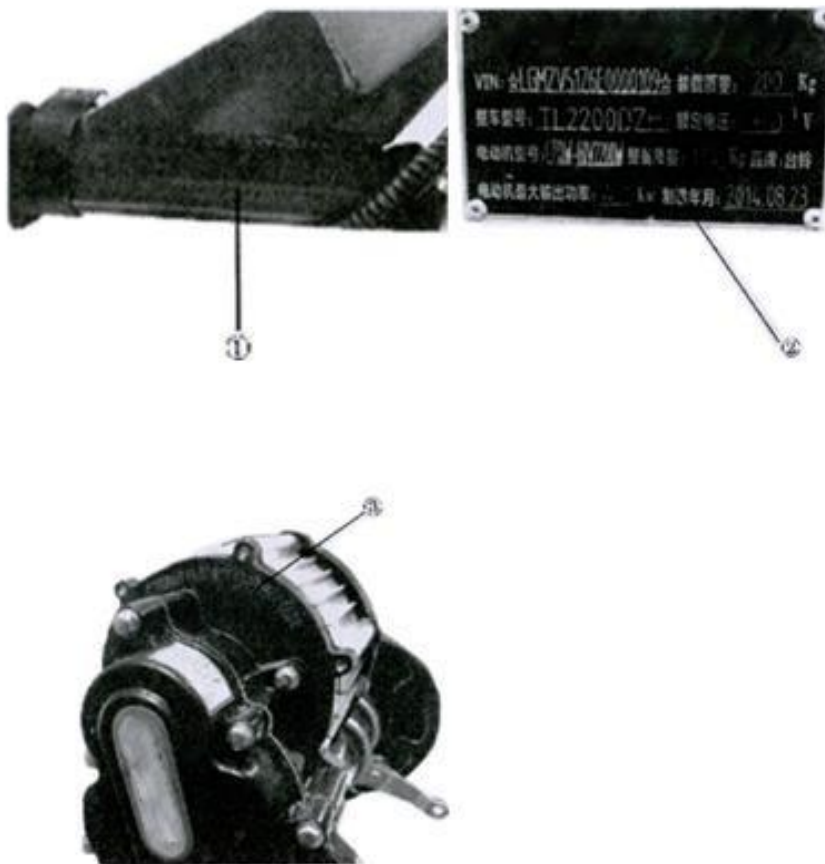
A Hátsó csomagtér / rakfelület hátsó oldala nyitható, illetve maga a plató dönthető.



Azonosítás

JÁRMŰ ADATTÁBLA

1. Alvázszám: A váz elejébe beütve.
2. A szegeccsel az ülés elé rögzítve a jelzés.
3. Motor száma: A motor szélébe beütve.



FŐ ALKOTÓELEMEK MEGÉRTÉSE

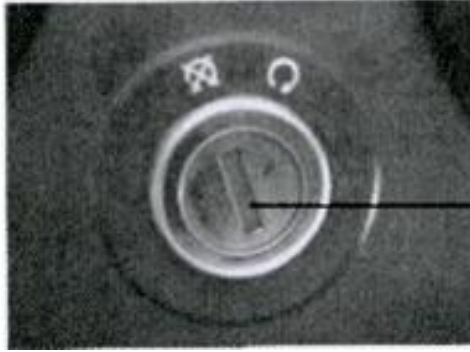
MÉRŐK ÉS JELZŐFÉNYEK

1. Sebességmérő: pillanatnyi sebességet jelzi
2. Hosszúfény: messzebb világít
3. Irányjelző: haladási irány jelzésére szolgál
4. Töltöttségi szint: jelzi a fennmaradó töltöttséget



Gyújtáskapcsoló

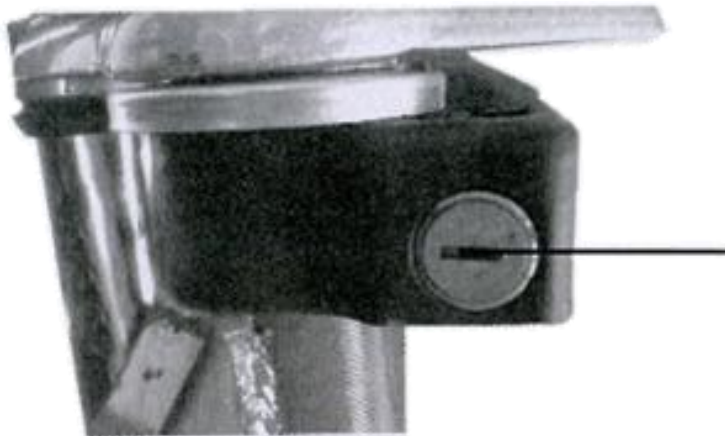
- a.A motor leállításával a kulcs eltávolítható
- b.Ha a motor megy, a kulcs nem távolítható el



Gyújtáskapcsoló

KORMÁNYZÁR

- a.Balra fordítva a kormányt zárja le
- b.Óramutató járásnak megfelelően fordítva a kulcsot a zár kinyílik
- c.Óramutató-járásnak ellentétesen fordítva a kulcsot a jármű lezárható



Elülső zár

JOBBI MARKOLAT

A) A jobb oldalon lévő kapcsolónál a  ikon a helyzetjelző/parkolófény, ami a jármű körvonalát világítja meg. A középső, szétszóródó fény ikon  a tompított fényszóró. A jobb kör alakú állás a kikapcsolt állást jelenti és az összes fényt lekapcsolja.

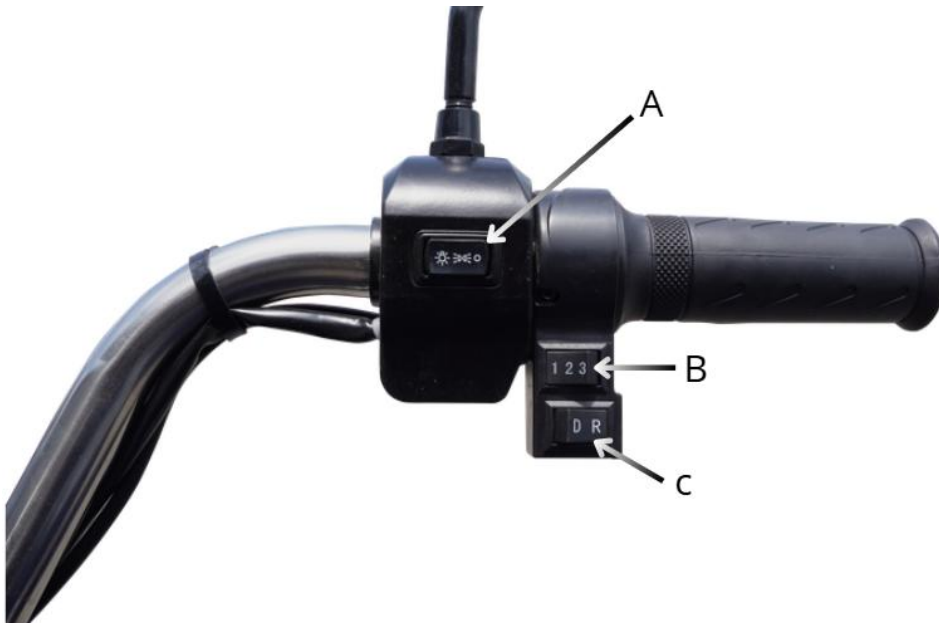
B) Az 1-2-3 gomb menetfokozat/teljesítmény fokozat kapcsoló.

- 1 → lassú / takarékos mód (pl. telepen, rakodásnál)
- 2 → normál haladás
- 3 → gyorsabb / maximális teljesítmény

C) Előre és hátramenet kapcsoló gomb

D-ben az autó előre megy

R-ben tolat (hátrafelé megy)



BAL MARKOLAT

D) Távolsági fényszóró és tompított fényszóró gombja

Felső ikon (egyenes vízszintes vonalakkal) → Távolsági fényszóró (reflektor)

Ez erős, messzire világít, de csak akkor használd, ha nem vakítasz vele másokat.

Alsó ikon (lefelé döntött vonalakkal) → Tompított fényszóró

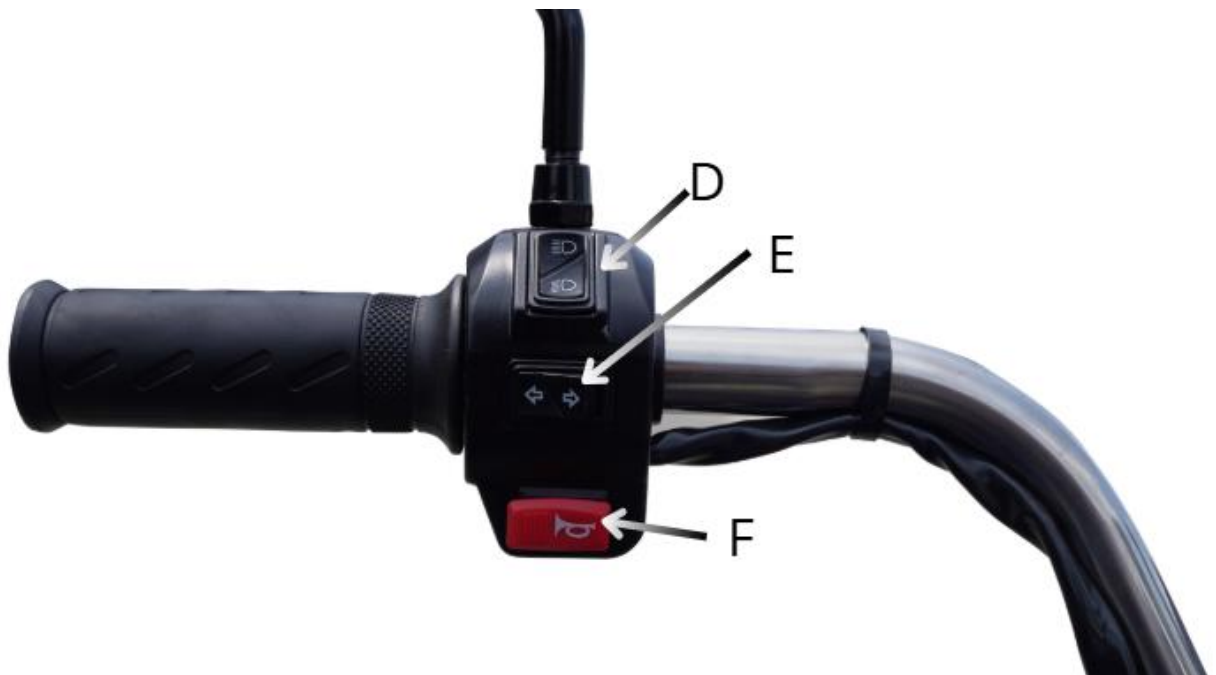
Ez a normál, mindennapi világítás, ami nem vakítja a szembejövőket.

E) Irányjelzőkapcsoló:

“” állásban jobbra,

míg a “” állásban balra ad jelzést. Közép állásban kikapcsol

F) Kürt: megnyomásával hangjelzés adható ki.



Fő technikai leírás

	PARAMÉTER	SPECIFIKÁCIÓK
ÁLTALÁNOS	Méreték (H*SZ*M)	2460 x 880 x 1180mm
	Tengelytáv	1650 mm
	Nettó tömeg	139 kg
	Maximum terhelhetőség	355 kg
	Maximum sebesség	25 km/h
	Töltésenkénti hatótáv	≤ 25 km
	Energiafogyasztás 100 km-en	66Wh/km
	Első kerék nyomás	250kPa
	Hátsó kerék nyomás	250kPa
MOTOR	Modell	HF-ET06
	Teljesítmény besorolás	L3E/L4E-A2
AKKUMULÁTOR	Típus	Ólomsavas és grafén verzió is elérhető
	Kapacitás	20Ah, 23Ah
	Átlagos feszültség	60V
TÖLTŐ	Bemeneti feszültség	230V
	Maximális kimeneti feszültség	cca 60V
	Töltési idő	5-6 óra
1.A fenti értékek referenciák. A paraméterek mind létező termékeken alapulnak. Megértésüket köszönjük.		

Felhasználói útmutatás

Használat előtt

- 1.Használat előtt olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót.

2. Ellenőrizze az abroncsokat, ha nem elegendő a nyomás bennük, fújja fel őket.
Ha 2 mm-nél kevesebb az abroncs barázdamélysége, vagy más sérülés, szakadás, vágás, repedés van rajta, cserélje le abroncsát újra.
3. Ellenőrizze az áramkör-rendszert: nézze meg, az akkumulátor megfelelő energiaszinten van-e. Ha nincs, töltse fel. Ellenőrizze a sebességmérő tűjének megfelelő működését. Ha problémát észlel keresse fel vizszonteladóját.
4. Ellenőrizze a fékrendszert: a fékkábelt és a fékezési erő megfelelő szintjének ellenőrzését se feledje. Ha problémát észlel, keresse fel vizszonteladóját.
5. Ellenőrizze a jármű további részeit is, főleg az első és hátsó kerekeket, a csavarok megfelelő szorítását. A visszapillantót is megfelelően állítsa be magának.

Vezetés

1. Használat előtt győződjön meg a kormány kioldásáról és oldja ki a rögzítőféket. Adjon gyújtást és lassan adagoljon gázt, maga felé fordítva a gázkart. Lassan adagoljon gázt a stabilitás és biztonság érdekében, hogy ne tegyen kárt a járműben.

2. Lassításhoz engedje vissza felfele a gázkart, így a jármű lassan elkezd veszíteni sebességéből. Újbóli gyorsításhoz tekerje újra magafelé a gázkart.

3. Kanyarodásnál engedje vissza a gázkart alapállásba, kezét tartsa mindkét markolaton és az irányjelzők használatával jelezve irányát óvatosan kanyarodjon, végül újra adjon lassan gázt.

4. Lejtőn való ereszkedéshez engedje vissza a gázkart, finoman fékezzen mindkét fékkar segítségével (első és hátsó fékeket is használva).

5. Ha használat közben bármilyen eltérést vél tapasztalni, húzódjon félre az úttestről és ellenőrizze a jármű épségét. Amint a hiba elhárult, folytathatja útját.

6. A jármű teljes megállását követően ajánlott a rögzítőfék használata a csúszás, gurulás megelőzése végett. Ha elindul, a rögzítőféket mindig engedje ki, hogy az ne tegyen kárt járművében.

7. A jármű bírja az esős, havas időt, de tanácsos elkerülni a nagyobb pocsolyákat, nem áthajtani nagy mennyiségű álló vizen. Havas időben vezetéskor figyeljen arra, hogy a hó szintje ne haladja meg a kerékagyak szintjét, mert az benedvesítheti az elektromos komponenseket és rövidzárlatot okozhat.

8. Az Ön és környezetében lévők biztonsága érdekében mindig a kijelölt úton használja a járművet, és ne szállítson utasokat.

9. Ha a sofőr a közelmúltban tanult meg vezetni kérjük ismerje meg és értelmezze a járművet, annak működését.

10. A balesetek elkerülése végett a következő dolgokra ügyeljen: ① viseljen színes, feltűnő, jól látható ruházatot ② kerülje a többi gépjármű holtterében való tartózkodást ③ kerülje az erőszakos sávváltást, besorolást 4) ne közlekedjen túl közel a többi járműhöz

Fékrendszer

A jármű kombinált fékrendszerrel felszerelt, 1 pedál működteti mind a 3 keréken.

A járműnek automatikus gázadási felülíró fékrendszere van, ami azt jelenti, hogy teljes gázadás mellett fékezve a jármű lassít, végül megáll (ügyeljen, hogy ha elengedi a féket és még mindig gázadást folytat a jármű újra felgyorsít). Ha elveszti uralmát a jármű felett először a gázadást szüntesse meg a jármű további haladásának megállításához (a gyújtást is megpróbálhatja levenni a teljes kikapcsoláshoz). Kérjük, keresse vizionteladónkat a hiba javításához.

Magas páratartalmú, esős, havas éghajlaton a fékezőhatása, fékezőereje a járműnek csökkenhet. Az Ön és környezete biztonságának érdekében ① fokozottan ügyeljen a gázadásra, fékezésre és kanyarodásra ② lassan hajtson a koccanások, ütközések elkerülése végett ③ igyekezzen vezetés közben kihúzni, egyenesen ülni a jármű ülésén ④ sima, csúszós felületeken ügyeljen a jármű megcsúszására (pl.: polírozott fém felületen vagy más sima egyenes felületen való közlekedés)

Parkolás

1. Leszállást követően tanácsos a jármű gyújtását levenni, hogy az esetleges tolás közben ne húzza meg véletlenül a gázkart hirtelen gyorsítva a sofőr nélküli járművet, balesetveszélyes módon.

2. Ne adjon hirtelen, nagy gázt és fékezzen feltétlenül, mivel ez megrövidítheti a jármű hatótávolságát, végső sorban pedig az akkumulátorok, motor és fékek élettartamát is.

3. Parkolást követően vegye le a gyújtást, távolítsa el a kulcsot végül pedig húzza be a rögzítőféket. Így járműve nem fog elgurulni.

4. Javasoljuk, beltérben parkolja és tárolja a járművet.

KARBANTARTÁS

Töltés

1. Az újonnan vásárolt járművet mindenképp tölts fel az első használat előtt.
2. Javasoljuk, hogy csak a jármű saját illetve eredeti gyártmányú töltőjét használja. Ellenkező esetben más, harmadik fél által gyártott töltők kárt tehetnek a járműben. Ezekkel a károkkal kapcsolatban nem tehető a gyártó, viszonteladó felelőssége.
3. Az akkumulátor a járművön keresztül. Az akkumulátorok 5-10 töltést követően nyerik el optimális állapotukat.
4. A következőkre érdemes figyelni
 - i. Az első töltés előtt érdemes ellenőrizni a hálózat teljesítményét, hogy megfelelő-e az akkumulátoroknak, töltőnek a hálózat által leadott feszültség.
 - ii. Kérjük, hagyja bedugva a csatlakozókat a töltés teljes ideje alatt, továbbá a töltést igyekezzen jól szellőző, fedett helyiségben végezni. A hálózat és a jármű 230V/50HZ feszültségen/frekvencián működik.
 - iii. Töltés közben a töltő fénye pirosan világít 3-6 órán keresztül (attól függ a töltési idő, mennyire merült le a jármű) ezután a fény zöldre vált a töltés befejeztével. Ekkor még töltheti 1-2 órát, hogy biztosan 100% legyen a töltöttség. Az individuális töltések ideje nem haladhatja meg a 12 órát töltésenként.
 - iv. Töltés befejeztével érdemes először a fali aljzatból kihúzni a töltővéget, ezt követően pedig a járműből kihúzni a töltőfejet. A jármű töltése nélkül is kár keletkezhet a töltőben, ha az bedugva marad a hálózati fali aljzatba.
5. Ezekre ügyeljen töltés közben
 - i. Kétféle töltő létezik, beltéri és kültéri töltő. Ajánlott száraz, hűvös és jól szellőző helyen tölteni a járművet. A töltőt célszerű nem lefedni, semmit ne helyezzen, tároljon a töltőn, annak tetején, legfőbbképp töltés közben. Utóbbiaktól a töltő felhevülhet, tüzet okozhat.
 - ii. A töltőben nagy nyomás urakodik, ajánlott szakemberre bízni a szétszedését.
 - iii. Töltés közben tartsa a töltőt távol gyermekektől.
 - iv. Nem ajánlott merülő, nem teljes töltöttséggel rendelkező akkumulátorokkal használni a járművet. Ez rövidítheti az akkumulátorok élettartamát.
 - v. Töltés közben kérjük, ne kapcsoljon gyújtást. Ha eltávolítja az akkumulátorokat, szintén nem célszerű gyújtást kapcsolni.

- vi. Ha töltés közben felhevül a jármű, akkumulátor, töltő vagy bármilyen más alkatrész, esetleg furcsa szagot vél érezni, akkor kérjük vigye el a járművet a legközelebbi viszonteladóhoz javításra.

Előjegyzett karbantartás és önellenőrzés

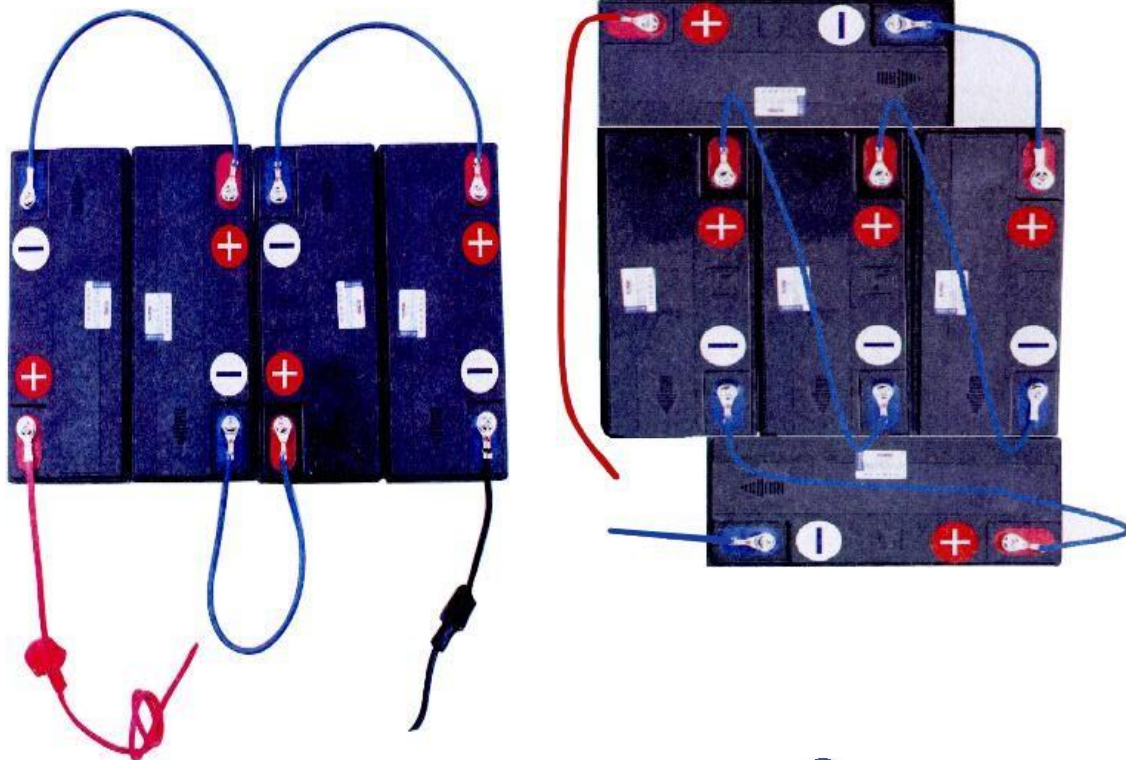
Ellenőriz: ✖ ; Beállítás vagy csere: ▲; 润滑: ●

Ellenőrzés tárgya	MINDEN NAP	60 NAPONTA	180 NAPONTA
1. Guminyomás, abroncs futófelületének mintázata	✖	✖	✖ ▲
2. Fékek állapota	✖	▲	▲
3. Kürt hangereje, hangtisztasága	✖		
4. A töltő és kábele megfelelő állapota	✖		
5. Első és hátsó csavarok megfelelő szorítása, kormány, mozgó alkatrészek megfelelő rögzítése.		✖ ▲	✖ ▲
6. A fékek megfelelő állapota		▲	▲
7. Deformálódás a kerékagyon		▲	▲
8. A váz és első villa deformálódása		▲	▲
Tisztítási tippek • Kerülje a nagynyomású mosók használatát, mert azok kárt tehetnek, rövidzárlatot okozhatnak a járműben. • Közepes tisztítással és szivacs segítségével óvatosan tisztítsa meg a járművet, majd egy száraz ruhadarabbal törölje át • Kérjük, használjon kenőanyagot a fém alkatrészekben, hogy elkerülje a rozsdásodást • Kérjük, ne olajozza, síkosítsa a fékeket, kerékagyakat és gumiabroncsokat			

Egyszerű problémák oka és megoldása

Sorszám	Tünet	Oka	Megoldás	Megjegyzés
1	Az elektromos zár nyitása után nem működik a kijelző, a jármű sem indul el	Kiment biztosíték	Biztosíték cseréje egyező fajtájúra	A biztosíték cseréje előtt kapcsolja le a jármű tápegységét
		Lecsúszott akkumulátor kábel	Szorítsa rá az akkumulátor kábeleket	
2	Az elektromos zár nyitása után a kijelző működik, viszont a jármű nem indul el	Akkumulátor alacsony töltöttsége	Töltse fel teljesen az akkumulátort	
		A fékek valamelyike nem tért vissza alapállásba	Engedje ki a fékeket a fékkarokkal	Van, hogy a fékek visszaállnak, de a belső Ausschalter csak később áll be
		Gázkar kábel kihúzódott	Küldje be a járművet javításra	
		Áramkör kábel kihúzódott		
3	Nem megfelelő a hatótávolság töltést követően	Kevés a levegő nyomás az abroncsban	Fújja fel az abroncsokat	
		Nem megfelelő töltés	Csatlakoztassa újra a kábeleket	
		A töltő tönkrement	Küldje be a járművet ellenőrzésre	Magas nyomású töltő szétszedése nem megfelelő módon
		Öregedő vagy sérült akkumulátor	Cserélje az akkumulátort	

Akkumulátor beszerelése



⊕ POZITÍV ⊖ NEGATÍV

⊕ POZITÍV ⊖ NEGATÍV

Fontos tanácsok az akkumulátor beszereléshez

1. Az akkumulátorok sorosan kell bekötve legyenek, a pozitív végek a negatívakhoz. Nem megfelelő kötés rövidzárlatot okoz.
2. Az akkumulátorok egyenkénti feszültsége szorozva az akkumulátorok számával = az akkumulátorok összefeszültsége
3. Bekötéskor forrasztás használata ajánlott
4. A csatlakoztató terminál használatakor nem tanácsos túl szorosan odacsavarozni a kapcsolódási pontokat
5. Tanácsos két akkumulátor köze tenni valamit, hogy ne koccanjanak egymáshoz